



EURÓPAI PARLAMENT

2014 - 2019

Plenárisülés-dokumentum

A8-0028/2015

25.2.2015

*****I**

MÁSODIK JELENTÉS

a másik tagállamban nyilvántartásba vett gépjárművek belső piacon belüli átvitelének egyszerűsítéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról
(COM(2012)0164 – C7-0092/2012 – 2012/0082(COD))

Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság

Előadó: Dita Charanzová

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogi aktus tervezetében javasolt jogalaptól függ.)

A jogalkotási aktus tervezetének módosításai

A Parlament kéthasábos módosításai

A törlést *félkövér dőlt* betűk jelzik a baloldali hasáb szövegében. A szövegváltoztatást t *félkövér dőlt* betűk jelzik mindkét hasáb szövegében. Az új szöveget *félkövér dőlt* betűk jelzik a jobb oldali hasáb szövegében.

A módosítások fejlécének első és második sora a vizsgált jogalkotási aktus tervezetének érintett szakaszára utal. Ha a módosítás már létező – a jogalkotási aktus tervezetével módosítani kívánt – jogalkotási aktusra vonatkozik, a fejléc egy harmadik és egy negyedik sort is tartalmaz, amelyek a létező jogalkotási aktusra és annak érintett rendelkezésére utalnak.

A Parlament módosításai konszolidált szöveg formájában

Az új szövegrészeket *félkövér dőlt* betűk jelzik. A törölt szövegrészeket a **█** jel jelzi vagy azok át vannak húzva. A szövegváltoztatást a helyettesítendő szöveg törlésével vagy áthúzásával és a helyébe lépő új szöveg *félkövér dőlt* szedésével jelzik.

Ettől eltérően a szolgálatok által a végleges szöveg kialakítása érdekében bevezetett, kimondottan technikai jellegű módosításokat nem kell jelölni.

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE.....	5
ELJÁRÁS	50
A BIZOTTSÁGHOZ TÖRTÉNŐ VISSZAUTALÁS	51

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

a másik tagállamban nyilvántartásba vett gépjárművek belső piacon belüli átvitelének egyszerűsítéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2012)0164 – C7-0092/2012 – 2012/0082(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottságnak a Parlamenthez és a Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2012)164),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 114. cikkére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C7-0092/2012),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2012. július 12-i véleményére¹,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. és 188. cikkére,
 - tekintettel a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság jelentésére és a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság véleményére (A7-0278/2013),
 - tekintettel az Elnökök Értekezletének a hetedik parlamenti ciklus befejezetlen ügyeiről szóló, 2014. szeptember 18-i határozatára,
 - tekintettel a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság második jelentésére (A8-0028/2015),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslatát lényegesen módosítani kívánja vagy helyébe másik szöveget szándékozik léptetni;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

¹ HL C 299., 2012.10.4., 89. o.

Módosítás 1
Rendeletre irányuló javaslat
Cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A
TANÁCS RENDELETE

a másik tagállamban nyilvántartásba vett
gépjárművek belső piacon belüli
átvitelének egyszerűsítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

Módosítás

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A
TANÁCS RENDELETE

a másik tagállamban nyilvántartásba vett
járművek belső piacon belüli átvitelének
egyszerűsítéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

**(Ez a módosítás az 1. cikk (1)
bekezdésének a) pontja kivételével a teljes
szövegre vonatkozik.)**

Módosítás 2
Rendeletre irányuló javaslat
3 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999. április 29-ei 1999/37/EK tanácsi irányelv összehangolja a forgalmi engedély formáját és tartalmát, hogy megkönnyítse annak megértését és ezzel is elősegítse a valamelyik tagállamban nyilvántartott járművek szabad mozgását a más tagállamok területén lévő utakon. Ennek az irányelvnek megfelelően az egyik tagállam által kiállított forgalmi engedélyt más tagállamoknak el kell ismerniük a jármű nemzetközi forgalomban történő azonosításához, illetve egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételéhez. A 1999/37/EK irányelv azonban nem tartalmaz rendelkezéseket arra vonatkozóan, hogy melyik tagállam illetékes a nyilvántartásba vételre, illetve

Módosítás

(3) A járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányokról szóló 1999. április 29-ei 1999/37/EK tanácsi irányelv összehangolja a forgalmi engedély formáját és tartalmát, hogy megkönnyítse annak megértését és ezzel is elősegítse a valamelyik tagállamban nyilvántartott járművek szabad mozgását a más tagállamok területén lévő utakon. Ennek az irányelvnek megfelelően az egyik tagállam által kiállított forgalmi engedélyt más tagállamoknak el kell ismerniük a jármű nemzetközi forgalomban történő azonosításához, illetve egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételéhez. A 1999/37/EK irányelv azonban nem tartalmaz rendelkezéseket arra vonatkozóan, hogy melyik tagállam illetékes a nyilvántartásba vételre, illetve

hogymilyen alakíságokat és eljárásokat kell alkalmazni. Ezért a gépjárműveknek a belső piacon történő szabad mozgását akadályozó tényezők kiküszöbölése érdekében, szükség van olyan különálló, harmonizált szabályok felállítására, amelyek meghatározzák, hogy melyik tagállamban kell a gépjárműveket nyilvántartásba venni, és egyszerűsítik a gépjárműveknek egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételére vonatkozó eljárásokat.

hogymilyen alakíságokat és eljárásokat kell alkalmazni. Ezért a gépjárműveknek a belső piacon történő szabad mozgását akadályozó tényezők kiküszöbölése érdekében, szükség van olyan különálló, harmonizált szabályok felállítására, amelyek meghatározzák, hogy melyik tagállamban kell a gépjárműveket nyilvántartásba venni, **valamint felgyorsítják** és egyszerűsítik a gépjárműveknek egy másik tagállamban történő újbóli nyilvántartásba vételére vonatkozó eljárásokat.

Módosítás 3 **Rendeletre irányuló javaslat** **4 preambulumbekzdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A tagállamok nemzeti szabályai gyakran megkövetelik a területükön letelepedett vállalkozásoktól és polgároktól, hogy ott vetessenek nyilvántartásba egy másik tagállamban letelepedett harmadik személy által nyilvántartásba vetett gépjárművet, még akkor is, amikor a jármű folyamatos használata alapvetően nem abban a tagállamban történik, amely a nyilvántartásba vételt megköveteli, és nincs is szándék annak ilyen jellegű használatára. Ezért szükség van annak megállapítására, hogy a gépjárművet melyik tagállamban kell nyilvántartásba venni, ha egy olyan személy használja, aki egy másik tagállamban rendelkezik lakó- illetve székhellyel, mint amelyben a tulajdonos rendelkezik lakó- vagy székhellyel. Ilyen esetekben **az a célszerű, ha a tagállamok** kölcsönösen érvényesnek **ismerik el** a másik tagállamban történt nyilvántartásba vételt.

Módosítás

(4) A tagállamok nemzeti szabályai gyakran megkövetelik a területükön letelepedett vállalkozásoktól és polgároktól, hogy ott vetessenek nyilvántartásba egy másik tagállamban letelepedett harmadik személy által nyilvántartásba vetett gépjárművet, még akkor is, amikor a jármű folyamatos használata alapvetően nem abban a tagállamban történik, amely a nyilvántartásba vételt megköveteli, és nincs is szándék annak ilyen jellegű használatára. Ezért szükség van annak megállapítására, hogy a gépjárművet melyik tagállamban kell nyilvántartásba venni, ha egy olyan személy használja, aki egy másik tagállamban rendelkezik lakó- illetve székhellyel, mint amelyben a tulajdonos rendelkezik lakó- vagy székhellyel. Ilyen esetekben **a tagállamoknak** kölcsönösen érvényesnek **kell elismerniük** a másik tagállamban történt nyilvántartásba vételt.

Módosítás 4
Rendeletre irányuló javaslat
5 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A másik tagállamban nyilvántartott gépjárművek nyilvántartásba vételét akadályozzák a tagállamok megterhelő regisztrációs formáságai, különösen az a kötelezettség, hogy ezeket a járműveket kiegészítő teszteknek kell alávetni, hogy nyilvántartásba vételüket megelőzően általános állapotukat felmérjék, vagy azonosságukat megállapítsák. Ezért a gépjárművek szabad mozgásának biztosításához, és a polgárok, vállalkozások és a **nyilvántartást végző** hatóságok adminisztratív terheinek mérsékléséhez ezeket a formalitásokat csökkenteni kell. Célszerű lenne a nyilvántartásba vételi eljárások egyszerűsítése különösen azon polgárok és vállalkozások számára, akik/amelyek egy másik tagállamban nyilvántartott gépjárművet vásárolnak meg. Ez az egyszerűsített eljárás magába foglalná a másik tagállamban kibocsátott okmányok és elvégzett műszaki vizsgálatok elismerését, és rendezné az illetékes hatóságok között a hiányzó adatok cseréjére vonatkozó adminisztratív együttműködést.

Módosítás 5
Rendeletre irányuló javaslat
5 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5) A másik tagállamban nyilvántartott gépjárművek nyilvántartásba vételét akadályozzák a tagállamok megterhelő regisztrációs formáságai, különösen az a kötelezettség, hogy ezeket a járműveket kiegészítő teszteknek kell alávetni, hogy nyilvántartásba vételüket megelőzően általános állapotukat felmérjék, vagy azonosságukat megállapítsák. Ezért a gépjárművek szabad mozgásának biztosításához, és a polgárok, vállalkozások és a **nyilvántartó** hatóságok adminisztratív terheinek mérsékléséhez ezeket a formalitásokat csökkenteni kell. Célszerű lenne a nyilvántartásba vételi eljárások egyszerűsítése **és polgárbaráttá tetele** különösen azon polgárok és vállalkozások számára, akik/amelyek egy másik tagállamban nyilvántartott gépjárművet vásárolnak meg. Ez az egyszerűsített eljárás **az uniós jogban előírtaknak megfelelően** magába foglalná a másik tagállamban kibocsátott okmányok és elvégzett műszaki vizsgálatok elismerését, és rendezné az illetékes hatóságok között a hiányzó adatok cseréjére vonatkozó adminisztratív együttműködést.

Módosítás

(5a) A gyorsabb és egyszerűsített nyilvántartásba vételi eljárás biztosítása érdekében a másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba

vételét kérelmező polgárok és vállalkozások számára lehetővé kell tenni, hogy – amennyiben a tagállam a járművek nyilvántartásba vételére internetes rendszert hozott létre – a kérelmet a nemzeti kapcsolattartó pont által megjelölt eljárás szerint az interneten nyújtsák be.

Módosítás 6
Rendeletre irányuló javaslat
5 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5b) E rendeletnek hozzá kell járulnia az áruk Unión belüli szabad mozgásának megkönnyítéséhez, valamint a közlekedésbiztonsághoz fűződő lényeges elvek és védintézkedések megerősítéséhez. Ezért a polgárok és a vállalkozások adminisztratív terheinek csökkentése érdekében a nemzeti műszaki vizsgálatról kiadott igazolásokat a tagállamoknak az uniós jogszabályokkal összhangban kölcsönösen el kell ismerniük.

Módosítás 7
Rendeletre irányuló javaslat
5 c preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5c) Annak érdekében, hogy megkönnyítsék a forgalmi engedély elismerését a polgárok és vállalkozások számára – különös tekintettel azokra, akiknek egy másik tagállamban nyilvántartott gépjármű kerül a birtokukba –, a forgalmi engedély formátumát valamennyi tagállamban az 1999/37/EK irányelvnek megfelelően harmonizálni kell. Ez egyúttal elősegítené

azt is, hogy minimálisra csökkenjen a lopott járművek hamis forgalmi engedéllyel történő újbóli nyilvántartásba vételének kockázata.

Módosítás 8
Rendeletre irányuló javaslat
6 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) Mivel e rendelet értelmében a nyilvántartásba vételt gépjármű-felelősségbiztosítás hiányában meg kell tagadni, a tagállamoknak meg kell tenniük a 2009/103/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv^{1a} szerint ahhoz szükséges intézkedéseket, hogy a járművek felelősségbiztosítással rendelkezzenek.

^{1a} *Az Európai Parlament és a Tanács 2009. szeptember 16-i 2009/103/EK irányelve a gépjármű-felelősségbiztosításról és a biztosítási kötelezettség ellenőrzéséről (HL L 263. 2009.10.7., 11. o.)*

Módosítás 9
Rendeletre irányuló javaslat
6 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6b) Egyes muzeális értékű járművek nem rendelkeznek teljes körű eredeti dokumentációval, mert a szóban forgó járműveket előbb kiselejtezték, majd restaurálták, vagy mert a tagállami nyilvántartási rendszerek létrehozása előtt készültek, illetve azért, mert eredetileg verseny- vagy katonai járművek voltak. Ennélfogva lehetőséget kell adni arra,

hogy ezeket a járműveket – amennyiben legalább 30 évesek – mindössze a gyártás vagy az első nyilvántartásba vétel dátumával kapcsolatban rendelkezésre álló dokumentált információk alapján jogszerűen át lehessen vinni egyik tagállamból a másikba, és ott újból nyilvántartásba lehessen venni.

Módosítás 10
Rendeletre irányuló javaslat
7 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) E rendelet célja az adminisztráció egyszerűsítése a polgárok, a vállalkozások és a **nyilvántartást végző** hatóságok számára, különösen a járművek nyilvántartási adatainak elektronikus cseréje révén. Ezért a nyilvántartásba vétel formai előírásainak egyszerűsítéséhez szükség van arra, hogy a tagállamok kölcsönösen engedélyezzék egymásnak a jármű-nyilvántartási adataikhoz való hozzáférést annak érdekében, hogy javítsák az információcserét, és felgyorsítsák a nyilvántartásba vételi eljárásokat.

Módosítás

(7) E rendelet célja az adminisztráció egyszerűsítése a polgárok, a vállalkozások és a **nyilvántartó** hatóságok számára, különösen a járművek nyilvántartási adatainak **kölcsönös elismerése és** elektronikus cseréje révén. Ezért **teljes körűen meg kell valósítani és működésbe kell léptetni az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszert (Eucaris) annak érdekében, hogy e rendelet céljaira felhasználható legyen.** A nyilvántartásba vétel formai előírásainak egyszerűsítéséhez **emellett** szükség van arra **is**, hogy a tagállamok kölcsönösen engedélyezzék egymásnak a jármű-nyilvántartási adataikhoz való hozzáférést annak érdekében, hogy javítsák az információcserét, és felgyorsítsák a nyilvántartásba vételi eljárásokat.

Módosítás 11
Rendeletre irányuló javaslat
13 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(13) A tagállamok közötti információcsere céljának interoperábilis eszközök révén

Módosítás

(13) A tagállamok közötti információcsere céljának interoperábilis eszközök révén

történő megvalósítása érdekében a Bizottságnak felhatalmazást kell kapnia arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el e rendelet I. és II. mellékletének a technikai fejlődéshez való igazítását célzó módosítására, különösen az 1999/37/EK irányelv, illetve más uniós jogi aktusok azon módosításainak figyelembe vétele érdekében, amelyek közvetlenül alkalmazhatók e rendelet I. és II. mellékletének frissítésére; ***továbbá a szakmai forgalmi engedélyt használó vállalkozások számára azon feltételek meghatározására, amelyeknek jó hírnevük és a kívánt szakmai kompetenciájuk érdekében meg kell felelniük***, valamint a szakmai forgalmi engedély érvényességi időtartamának megszabására. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munka során megfelelő konzultációkat folytasson, szakértői szinten is. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elkészítésekor és megszövegezésekor a Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a vonatkozó dokumentumokat egyidejűleg és megfelelő módon továbbítsa az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

Módosítás 12

Rendeletre irányuló javaslat

14 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(14) E rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni, hogy a jármű-nyilvántartási adatok elektronikus cseréjéhez szükséges szoftveralkalmazással kapcsolatos közös eljárásokat és előírásokat meghatározza, beleértve az adatok formátumát, az elektronikus nemzeti nyilvántartásokhoz

történő megvalósítása érdekében a Bizottságnak felhatalmazást kell kapnia arra, hogy az Európai Unió működéséről szóló szerződés 290. cikkének megfelelően jogi aktusokat fogadjon el e rendelet I. és II. mellékletének a technikai fejlődéshez való igazítását célzó módosítására, különösen az 1999/37/EK irányelv, illetve más uniós jogi aktusok azon módosításainak figyelembe vétele érdekében, amelyek közvetlenül alkalmazhatók e rendelet I. és II. mellékletének frissítésére, valamint a szakmai forgalmi engedély érvényességi időtartamának megszabására. Különösen fontos, hogy a Bizottság az előkészítő munka során megfelelő konzultációkat folytasson, szakértői szinten is. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elkészítésekor és megszövegezésekor a Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a vonatkozó dokumentumokat egyidejűleg és megfelelő módon továbbítsa az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak.

Módosítás

(14) E rendelet végrehajtása egységes feltételeinek biztosítása érdekében a Bizottságra végrehajtási hatásköröket kell ruházni, hogy a jármű-nyilvántartási adatok elektronikus cseréjéhez szükséges szoftveralkalmazással – ***konkrétan az EUCARIS-szal*** – kapcsolatos közös eljárásokat és előírásokat meghatározza, beleértve az adatok formátumát, az

való hozzáférést és az elektronikus konzultáció technikai eljárásait, a hozzáférési eljárásokat és biztonsági mechanizmusokat, valamint megállapítsa a szakmai forgalmi engedély formátumát és mintáját. Ezeket a hatásköröket a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról szóló, 2011. február 16-i 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi **rendeletnek** megfelelően kell **gyakorolni**²¹.

elektronikus nemzeti nyilvántartásokhoz való hozzáférést és az elektronikus konzultáció technikai eljárásait, a hozzáférési eljárásokat és biztonsági mechanizmusokat, valamint megállapítsa a szakmai forgalmi engedély formátumát és mintáját. Ezeket a hatásköröket a Bizottság végrehajtási hatásköreinek gyakorlására vonatkozó tagállami ellenőrzési mechanizmusok szabályainak és általános elveinek megállapításáról szóló, 2011. február 16-i 182/2011/EU európai parlamenti és tanácsi **rendeletnek**²¹ megfelelően kell **gyakorolni**.

²¹HL L 55., 2011.2.28., 13. o.

²¹HL L 55., 2011.2.28., 13. o.

Módosítás 13
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) E rendelet hatálya az alábbi **járművekre** terjed ki:

Módosítás

(1) E rendelet hatálya az alábbi **járművek nyilvántartásba vételére** terjed ki:

Módosítás 14
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi keretirányelv 3. cikkében hivatkozott minden gépjármű vagy azok pótkocsijai²²,

Módosítás

a) a 2007/46/EK európai parlamenti és tanácsi keretirányelv 3. cikkében hivatkozott minden gépjármű vagy azok pótkocsijai²²,

²²HL L 263., 2007.10.9., 1. o.

²²*Az Európai Parlament és a Tanács 2007. szeptember 5-i 2007/46/EK irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkatrészeinek és önálló*

műszaki egységeinek jóváhagyásáról („keretirányelv”) (HL L 263., 2007.10.9., 1. o.).

Módosítás 15
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) a **2002. március 18-i 2002/24/EK** európai parlamenti és tanácsi **irányelv 1.** cikkében hivatkozott minden közúti közlekedésre szánt **motorkerékpár és segédmotoros kerékpár, függetlenül attól, hogy ikerkerekes vagy másfajta kivitelű**²³.

²³HL L 124., 2002.5.9., 1. o.

Módosítás

b) a **168/2013/EU** európai parlamenti és tanácsi **rendelet 2.** cikkében hivatkozott minden közúti közlekedésre szánt **két- vagy háromkerekű jármű, valamint négykerekű motorkerékpár**²³.

²³Az Európai Parlament és a Tanács **168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.)**

Módosítás 16
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A rendelet **nem** vonatkozik **a harmadik országokban** nyilvántartásba **vett gépjárművekre**.

Módosítás

(2) A rendelet **csak olyan járművekre** vonatkozik, **amelyek legfrissebb** nyilvántartásba **vétele valamely tagállamban történt, és amelyeket egyik tagállamból egy másikba visznek át**.

Módosítás 17
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Ez a rendelet nem érinti a tagállamok azon jogát, hogy az 1999/37/EK **irányelvvel** összhangban egyes gépjárműveknek a nyilvántartásba vételi kötelezettség alól mentességet adjanak.

Módosítás 18
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 19
Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 20
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 pont

Módosítás

(3) Ez a rendelet nem érinti a tagállamok azon jogát, hogy az 1999/37/EK **irányelv 3. cikkének (1) bekezdésével** összhangban egyes gépjárműveknek a nyilvántartásba vételi kötelezettség alól mentességet adjanak.

Módosítás

(3a) E rendelet nem befolyásolja a tagállamok adóügyekkel kapcsolatos azon szuverén jogát, hogy – az uniós jogszabályoknak megfelelően – kivessék és beszedjék az e rendelet hatálya alá tartozó járművekre alkalmazandó adókat.

Módosítás

(3b) E rendelet nem sérti a tagállamok arra vonatkozó jogát, hogy meghozzák a szükséges jogi intézkedéseket az e rendelet hatálya alá tartozó járművekkel kapcsolatos adóelkerülés megakadályozása érdekében.

A Bizottság által javasolt szöveg

1. „nyilvántartásba vétel”: **közigazgatási engedélyezési eljárás a jármű közúti forgalomba helyezésére, ami a jármű azonosítását és sorszámmal (rendszámmal) való ellátását is magában foglalja;**

Módosítás 21
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

2. „egy másik tagállamban nyilvántartott jármű”: az a jármű, amely egy másik tagállamban kiállított, érvényes forgalmi engedéllyel rendelkezik;

Módosítás 22
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

3. „a forgalmi engedély jogosultja”: az **a** személy, akinek a nevére a járművet egy tagállamban nyilvántartásba vették;

Módosítás 23
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 3 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1. „nyilvántartásba vétel”: **az 1999/37/EK irányelv 2. cikkének b) pontja értelmében vett nyilvántartásba vétel;**

Módosítás

2. „egy másik tagállamban nyilvántartott jármű”: az a jármű, amely egy másik tagállamban kiállított, érvényes forgalmi engedéllyel **és rendszámmal** rendelkezik;

Módosítás

3. „a forgalmi engedély jogosultja”: az **az 1999/37/EK irányelv I. mellékletével összhangban meghatározott természetes vagy jogi** személy, akinek a nevére a járművet egy tagállamban nyilvántartásba vették;

Módosítás

(3a) „a jármű üzemeltetője”: a

forgalmi engedély jogosultjától eltérő azon természetes vagy jogi személy, aki a jármű tulajdonosával megállapodva egy meghatározott időszakra jogot szerzett a jármű használatára;

Módosítás 24
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 3 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3b) „forgalmi engedély”: az 1999/37/EK irányelv 2. cikkének c) pontja értelmében vett forgalmi engedély;

Módosítás 25
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) „muzeális értékű jármű”: a(z) .../2014/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 3. cikkének (7) bekezdése értelmében vett muzeális értékű jármű^{1a};

^{1a} *Az Európai Parlament és a Tanács ...-i .../2014/EU irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L... (2012/0184(COD)))*

Módosítás 26
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4b) „járműnyilvántartó hatóság”: az adott tagállamban a járművek nyilvántartásáért felelős hatóság vagy más, a járművek nyilvántartásához kapcsolódó feladatokat ellátó jogosult szerv;

Módosítás 27
Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 4 c pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4c) „ideiglenes forgalomba helyezés”: a jármű egyik tagállamból a másikba való átviteléhez használt forgalmi engedély és az ahhoz kapcsolódó rendszámátlák.

Módosítás 28
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1a) Az (1) bekezdéstől eltérve egy tagállam előírhatja, hogy egy másik tagállamban nyilvántartott járművet a területén nyilvántartásba vegyenek, amennyiben a jármű üzemeltetőjének a szokásos tartózkodási helye e tagállam területén van, és a jármű folyamatos – vagyis egy naptári évben legalább 185 napon át tartó – használata alapvetően az állandó tartózkodási helyet adó tagállamban történik.

Módosítás 29
Rendeletre irányuló javaslat
3 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

a) **a társaság, valamint a jogi személyiséggel rendelkező, illetve jogi személyiség nélküli egyéb szervezet tekintetében az a tagállam, ahol a központi ügyvezetése található;**

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) **egy társaság vagy egyéb testület fióktelepe, képviselete vagy más telephelye tekintetében az a tagállam, ahol a fióktelep, a képviselet vagy más telephely található;**

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) olyan természetes személy esetén, aki üzleti tevékenysége **részeként** jár el, az a tagállam, ahol az üzleti **tevékenysége** fő színhelye **van**;

c) olyan természetes személy esetén, aki üzleti tevékenysége **körében** jár el, az a tagállam, ahol az üzleti **tevékenységének** fő színhelye **található**;

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – d pont – i alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

i) az a **hely**, ahol a természetes személy általában él, azaz ahol minden naptári

i) az a **tagállam**, ahol a természetes személy általában él, azaz ahol minden

évben **legalább** 185 napot eltölt személyes és szakmai kötelekek, illetve szakmai kötelekek hiányában olyan személyes kötelekek miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak a személy és tartózkodási helye között;

naptári évben **több mint** 185 napot eltölt személyes és szakmai kötelekek, illetve szakmai kötelekek hiányában olyan személyes kötelekek miatt, amelyek szoros kapcsolatra utalnak a személy és tartózkodási helye között;

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat

3 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés – d pont – ii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

ii) olyan személy esetében, akit a foglalkozási kötelekei a személyes kötelekeitől eltérő **helyhez** kötnek, és aki emiatt két vagy több tagállamban felváltva él, az a hely, ahová személyes kötelekei fűzik, feltéve, hogy az adott személy rendszeresen visszatér erre a helyre.

Módosítás

ii) olyan személy esetében, akit a foglalkozási kötelekei a személyes kötelekeitől eltérő **tagállamhoz** kötnek, és aki emiatt két vagy több tagállamban felváltva él, az a hely, ahová személyes kötelekei fűzik, feltéve, hogy az adott személy rendszeresen visszatér erre a helyre.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 1 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Ha **a** forgalmi engedély jogosultja a szokásos tartózkodási helyéről egy másik tagállamba költözik, **a másik tagállamban nyilvántartott** járművének nyilvántartásba vételét az **érkezésétől számított hat** hónapon belül kérelmeznie kell.

Módosítás

Ha **az egyik tagállamban kiadott** forgalmi engedély jogosultja a szokásos tartózkodási helyéről egy másik tagállamba költözik, járművének nyilvántartásba vételét az **alábbi időpontokat követő három** hónapon belül kérelmeznie kell:

a) természetes személy esetén szokásos tartózkodási helye másik tagállamban való áthelyezésének időpontja;

b) üzleti tevékenységet folytató természetes személy esetén üzleti tevékenysége másik tagállamban való megkezdésének időpontja;

c) jogi személy esetén a jogi személy másik

tagállamban való áthelyezésének időpontja.

Módosítás 35
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Az első albekezdéstől eltérően az abban említett időszak 30 napra rövidül, amennyiben a tagállam lehetőséget biztosít a jármű online nyilvántartásba vételére.

Módosítás 36
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – 1 b albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

Amennyiben a tagállamok egyikében nyilvántartásba vett jármű tulajdonosa megváltozik, és a járművet átviszik az új tulajdonos szokásos tartózkodási helye szerinti másik tagállamba, az új tulajdonosnak a jármű átvételét követő 30 napon belül kérelmeznie kell a jármű nyilvántartásba vételét.

Módosítás 37
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 1 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az első albekezdésben említett *időszak* alatt a jármű használata nem korlátozható.

Módosítás

Az első és *harmadik* albekezdésben említett *időszakok* alatt a jármű használata *a nyilvántartásba vétellel összefüggő okokból* nem korlátozható.

Módosítás 38
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A más tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vétele iránti kérelmet a **járművek nyilvántartásba vételét végző** hatósághoz kell benyújtani, és ahhoz az 1999/37/EK irányelv 5(2) cikkével összhangban csatolni kell a korábbi forgalmi engedély megfelelő részeit **vagy** bármely más olyan dokumentumot, amely bizonyítja, **hogy a járművet korábban egy** másik tagállamban nyilvántartásba **vették**.

Módosítás 39
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 3 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A más tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vétele iránti kérelem beérkezését követően a **nyilvántartó** hatóság a 7. cikknek megfelelően haladéktalanul beszerzi **az I. mellékletben** meghatározott adatokra vonatkozó információkat közvetlenül annak a tagállamnak a **nyilvántartó hatóságától**, ahol a jármű a nyilvántartásban szerepel, és átvezeti az adatokat a saját nyilvántartásába.

Módosítás 40
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 3 a bekezdés (új)

Módosítás

(2) A más tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vétele iránti kérelmet a **járműnyilvántó** hatósághoz kell benyújtani, és ahhoz az 1999/37/EK irányelv 5(2) cikkével összhangban csatolni kell a korábbi forgalmi engedély megfelelő részeit. **A muzeális értékű járművek esetében a kérelem tartalmazhat** bármely más olyan dokumentumot, amely bizonyítja **a gyártás időpontját vagy a jármű** másik tagállamban **való korábbi** nyilvántartásba **vételét**.

Módosítás

(3) A más tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vétele iránti kérelem beérkezését követően a **járműnyilvántartó** hatóság a 7. cikknek megfelelően haladéktalanul beszerzi **a 7. cikk (2a) bekezdésében** meghatározott adatokra vonatkozó információkat közvetlenül annak a tagállamnak a **hivatalos járműnyilvántartásából**, ahol a jármű a nyilvántartásban szerepel, és átvezeti az adatokat a saját nyilvántartásába.

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) A tagállamok az újbóli nyilvántartásba vételt megelőzően a jármű azonosító számának a forgalmi engedélyben szereplő információkkal és a járművet nyilvántartásba vevő tagállam hivatalos járműnyilvántartásaiban tárolt adatokkal való összehasonlításával azonosíthatják a járművet.

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4) A járműveket nyilvántartó hatóság a másik tagállamban nyilvántartott jármű esetén annak nyilvántartásba vételét megelőzően csak az alábbi esetekben végezhet fizikai ellenőrzést a járművön:

(4) A járműveket nyilvántartó hatóság a másik tagállamban nyilvántartott jármű esetén annak nyilvántartásba vételét megelőzően csak az alábbi esetekben **vagy az esetek egyikében** végezhet fizikai ellenőrzést a járművön:

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) ha a 7. cikk (2a) bekezdésének a) vagy b) pontjában említett adatok hiányosak vagy hiányoznak annak a tagállamnak a járműnyilvántartásából, ahol a járművet nyilvántartásba vették;

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) ha a kérelmezőtől a nyilvántartásba vételi eljárás során kapott információ eltér annak a tagállamnak a nyilvántartásában **található** információktól, ahol a járművet nyilvántartásba vették;

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – c pont

Módosítás

b) ha a kérelmezőtől a nyilvántartásba vételi eljárás során kapott információ eltér annak a tagállamnak a nyilvántartásában **szereplő** információktól, ahol a járművet nyilvántartásba vették;

A Bizottság által javasolt szöveg

c) ha **a nyilvántartást végző hatóságok szerint** megalapozottan feltételezhető, hogy **a** műszaki követelmények, amelyeknek megfelelően a **gépjárművet a 2007/46/EK irányelv 23. vagy 24. cikke szerint vagy a 2002/24/EK irányelv 15. cikke szerint** jóváhagyták, nem **azonosak** e hatóságok követelményeivel;

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – c a pont (új)

Módosítás

c) ha megalapozottan feltételezhető, hogy **az uniós jog által egységesített követelményektől eltérő** műszaki követelmények, amelyeknek megfelelően a **járművet** jóváhagyták, nem **egyenértékűek** e hatóságok követelményeivel;

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat

4 cikk – 4 bekezdés – d pont

d) ha **tulajdonosváltás miatt szükségessé válik** a jármű **műszaki vizsgálata, illetve ha**

Módosítás

ca) ha a jármű nem rendelkezik a műszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolással;

d) ha a jármű súlyosan megsérült;

a jármű súlyosan megsérült.

Módosítás 47
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 4 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

da) ha fizikai ellenőrzésekre van szükség a járművön a korábbi nyilvántartásba vételét és műszaki vizsgálatát követően végrehajtott módosítások következtében, amelyek befolyásolják a 2007/46/EK irányelv IV. vagy XI. mellékletében, illetve a 168/2013/EU rendeletben előírt harmonizált követelményeket;

Módosítás 48
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 4 bekezdés – d b pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

db) ha a nemzeti jog a 2009/40/EK irányelvben megállapított minimális műszaki követelményekkel kapcsolatban további fizikai ellenőrzéseket ír elő.

Módosítás 49
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) A járművek újbóli nyilvántartásba vétele céljából egy tagállamnak a .../2014/EU irányelvvel^{1a} összhangban a saját maga által kiállított, műszaki vizsgálatról szóló igazolással megegyezőként kell elismernie a többi tagállam által kiállított hasonló igazolást.

^{1a} Az Európai Parlament és a Tanács ...-i .../2014/EU irányelve a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról és a 2009/40/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L...)(2012/0184(COD))

Módosítás 50
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 5 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) A másik tagállamban **nyilvántartott jármű** nyilvántartásba vétele esetén a 7. cikknek megfelelően **a nyilvántartó hatóságnak** haladéktalanul értesítenie kell annak a tagállamnak a nyilvántartó hatóságát, ahol a járművet utoljára nyilvántartásba vették.

Módosítás

(5) A **valamely tagállamban nyilvántartott járműnek egy** másik tagállamban **történő újbóli** nyilvántartásba vétele esetén a **járműnyilvántartó hatóságnak a 7.** cikknek megfelelően haladéktalanul értesítenie kell annak a tagállamnak a nyilvántartó hatóságát, ahol a járművet utoljára nyilvántartásba vették.

Módosítás 51
Rendeletre irányuló javaslat
4 cikk – 5 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

(5) Amikor egy tagállam az (5) bekezdésben előírtak szerint értesítést kap egy másik tagállamban megvalósult nyilvántartásba vételről, a törlésre és felfüggesztésre vonatkozó nemzeti eljárásoknak megfelelően haladéktalanul törli vagy felfüggeszti a jármű nyilvántartásba vételét saját területén.

Módosítás

(5a) Amikor egy tagállam az (5) bekezdésben előírtak szerint értesítést kap egy másik tagállamban megvalósult nyilvántartásba vételről, a törlésre és felfüggesztésre vonatkozó nemzeti eljárásoknak megfelelően haladéktalanul törli vagy felfüggeszti a jármű nyilvántartásba vételét saját területén.

Módosítás 52
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – -1 bekezdés (új)

(-1) A járműnyilvántartó hatóság egy másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vételét csak az alábbi egy vagy több esetben tagadhatja meg:

a) amennyiben a jármű nyilvántartásba vételi okmányai elvesztek vagy azokat ellopták, kivéve, ha a járművet nyilvántartásba vetetni kívánó természetes vagy jogi személy egyértelműen igazolni tudja, hogy ő a jármű tulajdonosa vagy a forgalmi engedély jogosultja;

b) ha a forgalmi engedély jogosultjának a 3. cikk (2) bekezdése szerinti szokásos tartózkodási helye nem abban a tagállamban van, ahol a járművet nyilvántartásba kívánja vetetni;

c) ha a nyilvántartásba vétel kérelmezője nem tudja igazolni személyazonosságát;

d) ha a 4. cikk (2) bekezdésében előírt feltételek nem teljesülnek.

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

(1) A ***gépjármű-nyilvántartó*** hatóság egy másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vételét csak az alábbi ***esetek valamelyikében*** tagadhatja meg:

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – a pont

(1) A ***járműnyilvántartó*** hatóság egy másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vételét csak az alábbi ***esetekben vagy az esetek egyikében*** tagadhatja meg:

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

a) ha a 4. cikk (2) bekezdésében előírt feltételek nem teljesülnek;

törölve

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

aa) ha a nyilvántartásba vétel kérelmezője nem tudja igazolni a jármű tulajdonjogát, vagy azt, hogy annak jogos üzemben tartója;

Módosítás 56

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) adott esetben, ha a 4. cikkben említett, a **másik tagállam** által kirótt illetékeket vagy díjakat nem fizették meg;

b) adott esetben, ha a 4. cikkben említett, a **járműnyilvántartó hatóságok tagállama** által kirótt illetékeket vagy díjakat nem fizették meg;

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) adott esetben, ha nem történt meg a vonatkozó adók befizetése;

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – d pont – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

d) ha a 7. cikk értelmében gyűjtött információk *az alábbiak valamelyikére* utalnak:

Módosítás

d) ha a 7. cikk értelmében gyűjtött információk *vagy egyéb információk arra* utalnak, *hogy a jármű súlyosan megsérült, ellopták, megsemmisült vagy megszerzése csalárd módon történt;*

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – d pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a jármű súlyosan megsérült, illetve ellopták vagy megsemmisítették;

Módosítás

törölve

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – d pont – ii pont

A Bizottság által javasolt szöveg

ii) a jármű nyilvántartásba vételi okmányait ellopták, kivéve, ha a forgalmi engedély jogosultja nyilvánvalóan be tudja bizonyítani, hogy ő a jármű tulajdonosa;

Módosítás

törölve

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat

5 cikk – 1 bekezdés – d pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

iii. a következő kötelező időszakos műszaki vizsgálat időpontja elmúlt.

Módosítás

törölve

Módosítás 62
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 1 bekezdés – d a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

da) ha a jármű nem rendelkezik felelősségbiztosítással, amennyiben e biztosítás a jármű nyilvántartásba vételének előfeltétele azon tagállam jogszabályainak megfelelően, amelyben a járművet újból nyilvántartásba veszik.

Módosítás 63
Rendeletre irányuló javaslat
5 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Ha a járműnyilvántartó hatóság megtagadja a másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vételét, erre vonatkozó döntését megfelelően alá kell támasztania. Az érintett személynek az elutasító határozat kézhezvételétől számítva **egy hónap** áll rendelkezésére, hogy az illetékes hatóságnál a döntés felülvizsgálatát kérelmezze. A kérelemnek meg kell jelölnie a felülvizsgálat indokait. A **nyilvántartó** hatóságnak a kérelem kézhezvételét követően **egy hónap** áll rendelkezésére határozatának megerősítésére vagy megváltoztatására.

(2) Ha a járműnyilvántartó hatóság megtagadja a másik tagállamban nyilvántartott jármű nyilvántartásba vételét, erre vonatkozó döntését megfelelően alá kell támasztania, **valamint abban tájékoztatást kell adnia a fellebbviteli eljárásról és az időkorlátokról.** Az érintett személynek az elutasító határozat kézhezvételétől számítva **hat hét** áll rendelkezésére, hogy az illetékes hatóságnál a döntés felülvizsgálatát kérelmezze. A kérelemnek meg kell jelölnie a felülvizsgálat indokait. A **járműnyilvántartó** hatóságnak a kérelem kézhezvételét követően **hat hét** áll rendelkezésére határozatának megerősítésére vagy megváltoztatására. **A felülvizsgálat ideje alatt a jármű közúti forgalomban nem használható abban a tagállamban, ahol az újbóli nyilvántartásba vételének elutasítására irányuló határozat vizsgálata folyamatban van.**

Módosítás 64
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Bárki, *akinek* egy másik *tagállamban vásárolt járműve nem rendelkezik forgalmi engedéllyel, kérelemmel fordulhat a nyilvántartó hatósághoz a másik* tagállamba átvinni kívánt jármű számára ideiglenes forgalmi *engedély kiállítása iránt*. Az ideiglenes forgalmi engedély harminc napig érvényes.

Módosítás

(1) Bárki, *aki a szokásos tartózkodási helyétől eltérő tagállamban vásárolt, nyert vagy ajándékba kapott, forgalmi engedéllyel nem rendelkező járművét átviszi* egy másik tagállamba, *kérelmezheti, hogy a szokásos tartózkodási helye szerinti tagállamba átvinni kívánt jármű számára ideiglenes forgalmi engedélyt állítsanak ki*. Az ideiglenes forgalmi engedély *legfeljebb* harminc napig érvényes, *de annak érvényességi ideje semmilyen esetben sem lehet hosszabb, mint a műszaki vizsgálati bizonyítvány érvényessége*.

Módosítás 65
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Az ideiglenes forgalmi engedély iránti kérelmet be lehet nyújtani:

a) annak a tagállamnak a járműnyilvántartó hatóságához, ahol a járművet beszerezték; vagy

b) a szokásos tartózkodási hely szerinti tagállam járműnyilvántartó hatóságához.

Módosítás

Módosítás 66
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az 1. *bekezdésben* említett ideiglenes

Módosítás

(2) *Amint a járművet megszerző személy*

forgalmi engedély iránti *kérelem beérkezését követően a nyilvántartó hatóság a 7. cikknek megfelelően haladéktalanul beszerzi az I. mellékletben meghatározott adatokra vonatkozó információkat közvetlenül annak a tagállamnak a nyilvántartó hatóságától, ahol a járművet nyilvántartásba vették, és átvezeti az adatokat a saját nyilvántartásába.*

szokásos tartózkodása szerinti tagállam megkapta az (1) bekezdés második albekezdésének b) pontjában említett ideiglenes forgalmi engedély iránti kérelmet, e tagállam járműnyilvántartó hatósága a 7. cikknek megfelelően haladéktalanul beszerzi a 7. cikk (2a) bekezdésében meghatározott adatokra vonatkozó információkat közvetlenül annak a tagállamnak a járműnyilvántartó hatóságától, ahol a járművet a legutóbb nyilvántartásba vették, és átvezeti az adatokat a saját nyilvántartásába.

Módosítás 67
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A járműnyilvántartó hatóság az (1) bekezdés szerinti ideiglenes forgalmi engedély kiadását csak az alábbi esetekben vagy az esetek egyikében tagadja meg:

a) amennyiben a jármű nyilvántartásba vételi okmányai elvesztek vagy azokat ellopták, kivéve, ha a járművet nyilvántartásba vetetni kívánó természetes vagy jogi személy egyértelműen igazolni tudja, hogy ő a jármű tulajdonosa vagy a forgalmi engedély jogosultja;

b) ha az ideiglenes forgalmi engedély kérelmezője nem tudja igazolni személyazonosságát.

Módosítás 68
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A gépjármű-nyilvántartó hatóság az

(3) A járműnyilvántartó hatóság az (1)

(1) bekezdés szerinti ideiglenes forgalmi engedély kiadását az alábbi esetek egyikében tagadhatja meg:

bekezdés szerinti ideiglenes forgalmi engedély kiadását **csak** az alábbi **esetekben** **vagy az** esetek egyikében tagadhatja meg:

Módosítás 69
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) ha a 7. cikk szerint gyűjtött információk, vagy a hivatalos nemzeti **gépjárműnyilvántartásban** szereplő adatok arra utalnak, hogy

Módosítás

b) ha a 7. cikk szerint gyűjtött információk vagy a hivatalos nemzeti **járműnyilvántartásban** szereplő adatok arra utalnak, hogy **a jármű súlyosan megsérült, ellopták, megsemmisült vagy megszerzése csalárd módon történt;**

Módosítás 70
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – b pont – i pont

A Bizottság által javasolt szöveg

i) a jármű súlyosan megsérült, illetve ellopták vagy megsemmisítették;

Módosítás

törölve

Módosítás 71
Rendeletre irányuló javaslat
6 cikk – 3 bekezdés – b pont – ii pont

A Bizottság által javasolt szöveg

ii) a jármű nyilvántartásba vételi okmányait ellopták, kivéve, ha a forgalmi engedély jogosultja nyilvánvalóan be tudja bizonyítani, hogy ő a jármű tulajdonosa;

Módosítás

törölve

Módosítás 72
Rendeletre irányuló javaslat

6 cikk – 3 bekezdés – b pont – iii alpont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

iii) a következő kötelező időszakos műszaki vizsgálat időpontja elmúlt.

törölve

Módosítás 73

Rendeletre irányuló javaslat

6 cikk – 3 bekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) ha a jármű nem rendelkezik felelősségbiztosítással, amennyiben az ilyen biztosítás a jármű nyilvántartásba vételének előfeltétele.

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat

6 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3a) Amennyiben az ideiglenes forgalmi engedélyt az (1) bekezdésnek megfelelően állították ki, az engedélyt kiállító hatóság tagállama a 7. cikk (2a) bekezdésének megfelelően bevezeti a járműre vonatkozó adatokat a hivatalos elektronikus nyilvántartásba.

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat

6 cikk – 3 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3b) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy az ideiglenes forgalmi engedély

formátuma és mintája megfeleljen az 1999/37/EK irányelv I. mellékletében meghatározottaknak.

Módosítás 76
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) Abból a célból, hogy egy másik tagállamban nyilvántartott járművet nyilvántartásba vegyenek, a nyilvántartó hatóság a többi tagállam **nyilvántartást végző** hatóságainak hozzáférést biztosít **az I. mellékletben meghatározott**, a hivatalos járműnyilvántartásukban tárolt adatokhoz.

Módosítás

(1) Abból a célból, hogy egy másik tagállamban nyilvántartott járművet nyilvántartásba vegyenek, a nyilvántartó hatóság a többi tagállam **járműnyilvántartó** hatóságainak hozzáférést biztosít a hivatalos járműnyilvántartásukban tárolt **(2a) bekezdésben hivatkozott** adatokhoz.

Módosítás 77
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) **Az (1) bekezdés alkalmazásában a gépjármű-nyilvántartó hatóság a II. mellékletben meghatározottaknak megfelelően biztosítja a tagállamok közötti információcserét, amely lehetővé teszi a tagállamok közötti információcserét, amely lehetővé teszi a tagállamok közötti információcserét, amely lehetővé teszi a tagállamok közötti információcserét.**

Módosítás

(1a) A (3) bekezdés és különösen a nyújtott információk pontosságára vonatkozó rendelkezések sérelme nélkül, az egyes tagállamok járműnyilvántartó hatóságai elismerik a többi tagállam hivatalos járműnyilvántartásaiban tárolt adatokat.

Módosítás 78
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Az (1) bekezdés alkalmazásában a **gépjármű-nyilvántartó** hatóság a II. mellékletben meghatározottaknak megfelelően biztosítja a tagállamok közötti információcserét, amely lehetővé teszi a tagállamok közötti információcserét, amely lehetővé teszi a tagállamok közötti információcserét.

Módosítás

Az (1) bekezdés alkalmazásában a **járműnyilvántartó** hatóság a **(3a) bekezdésben hivatkozott** adatokhoz.

mellékletben meghatározott szoftveralkalmazást használja.

bekezdésben és a II. mellékletben meghatározott szoftveralkalmazást használja. A Bizottság gondoskodik arról, hogy a szoftveralkalmazás teljes mértékben működőképes legyen.

Módosítás 79
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A tárolt és ezzel a szoftveralkalmazással lehívható adatokhoz kizárólag a **nyilvántartó** hatóságok **kaphatnak** közvetlen hozzáférést. A **nyilvántartó** hatóságok minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy:

Módosítás

A tárolt és ezzel a szoftveralkalmazással lehívható adatokhoz kizárólag a **járműnyilvántartó** hatóságok **és más illetékes hatóságok kapnak** közvetlen hozzáférést. A **járműnyilvántartó** hatóságok minden szükséges intézkedést megtesznek annak érdekében, hogy:

Módosítás 80
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 bekezdés – 2 albekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

c) az információkat engedély nélkül senki ne kérdezhesse le **és** ne adhassa át;

Módosítás

c) az információkat engedély nélkül senki ne kérdezhesse le, ne adhassa át, **és ne tehesse közzé;**

Módosítás 81
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 2 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A következő adatokat kell benyújtani:

a) az I. mellékletben meghatározott adatok;

b) az 1999/37/EK irányelv I. melléklete II. 5. és II. 6. bekezdésének (D)–(W) pontjában meghatározott, járművekre

vonatkozó műszaki adatok;

c) az 1999/37/EK irányelv I. mellékletében vagy ezen irányelv módosításaiban meghatározott, egyéb járművekre vonatkozó műszaki adatok, ha rendelkezésre állnak;

d) a 2007/46/EK irányelvben és a 168/2013/EU rendeletben említett megfelelőségi nyilatkozatban vagy egyedi jóváhagyási bizonyítványban szereplő egyéb műszaki adatok, ha rendelkezésre állnak.

Módosítás 82

Rendeletre irányuló javaslat

7 cikk – 3 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) A személyes adatok feldolgozását a tagállamok **gépjármű-nyilvántartó** hatóságai a **95/46/EK irányelvvel** összhangban, a tagállamnak *az* irányelv 28. cikkében említett független állami hatósága felügyelete alatt **végzi**.

Módosítás 83

Rendeletre irányuló javaslat

7 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 84

Módosítás

(3) A személyes adatok feldolgozását a tagállamok **járműnyilvántartó** hatóságai *az uniós adatvédelmi jogszabályokkal és a nemzeti adatvédelmi jogszabályokkal* összhangban, a tagállamnak *a* **95/46/EK** irányelv 28. cikkében említett független állami hatósága felügyelete alatt **végzik**.

Módosítás

(3a) A járműre vonatkozó adatokkal kapcsolatos információk cseréjéhez a tagállamoknak a kifejezetten e rendelet céljára kifejlesztett és a II. melléklettel összhangban lévő Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszer (EUCARIS) szoftveralkalmazást kell használniuk.

Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 4 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el a (2) bekezdésben említett szoftveralkalmazással kapcsolatos közös eljárásokról és előírásokról, beleértve az adatok formátumát, a tagállami elektronikus nyilvántartásokhoz való hozzáférésnek és azok elektronikus konzultációjának technikai eljárásait, a hozzáférési eljárásokat és biztonsági mechanizmusokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálati eljárással összhangban kell elfogadni.

Módosítás

(4) A Bizottság ***e rendelet követelményeinek teljesítése érdekében*** végrehajtási jogi aktusokat fogad el a (3a) bekezdésben említett szoftveralkalmazással kapcsolatos közös eljárásokról és előírásokról, beleértve az adatok formátumát, a tagállami elektronikus nyilvántartásokhoz való hozzáférésnek és azok elektronikus konzultációjának technikai eljárásait, a hozzáférési eljárásokat és biztonsági mechanizmusokat. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 12. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálati eljárással összhangban kell elfogadni.

Módosítás 85
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás 86
Rendeletre irányuló javaslat
7 cikk – 4 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) A Bizottság rendszeresen értékeli a (3a) bekezdésben hivatkozott szoftveralkalmazás segítségével kicserélt adatok védelméhez fűződő biztonsági intézkedések megfelelőségét, figyelembe véve a technológiai fejleményeket és a kockázatok alakulását.

Módosítás

(4b) Minden egyes tagállam maga viseli a (3a) bekezdésben említett szoftveralkalmazások kezeléséből, használatából és fenntartásából eredő

költségeket.

Módosítás 87
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés – bevezető rész

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A **nyilvántartó** hatóság egy vagy több szakmai forgalmi engedélyt bocsáthat ki **olyan vállalkozás** számára, **amely eleget tesz az alábbi feltételeknek:**

Módosítás

(1) A **járműnyilvántartó** hatóság egy vagy több szakmai forgalmi engedélyt bocsáthat ki **a járműgyártók, a járműalkatrészgyártók, járműjavító műhelyek, a kereskedők és a határokon átnyúló járműszállítást végző vállalkozások, a műszaki szolgálatok és az ellenőrző hatóságok** számára, **amennyiben az engedélyt kiváltó jogalany a szóban forgó hatóság területén telepedett le.**

Módosítás 88
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

a) a tagállam területén telepedett le;

Módosítás

törölve

Módosítás 89
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) járműveket forgalmaz vagy javítási, karbantartási és vizsgálati szolgáltatásokat nyújt;

Módosítás

törölve

Módosítás 90
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 1 bekezdés – c pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

c) jó hírnévvel és megfelelő szakmai kompetenciával rendelkezik.

törölve

Módosítás 91

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) A nyilvántartó hatóság gondoskodik arról, hogy a nyilvántartás az I. mellékletben hivatkozott járműadatokat minden szakmai nyilvántartásba vétel során rögzítsék.

törölve

Módosítás 92

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 2 a bekezdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A szakmai forgalmi engedéllyel ellátott járműveket csak az engedélyt megkapó vállalkozás munkavállalói és munkaadói használhatják, kizárólag szakmai célokra.

Módosítás 93

**Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 3 bekezdés**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(3) A szakmai forgalmi engedéllyel ellátott gépjárműveket csak akkor lehet használni, ha a jármű nem jelent közvetlen és azonnali kockázatot a közlekedés biztonságára nézve. Az ilyen járműveket

(3) A szakmai forgalmi engedéllyel és rendszámmal ellátott járműveket csak akkor lehet használni, ha a jármű nem jelent közvetlen és azonnali kockázatot a közlekedés biztonságára nézve, és

nem lehet személyek vagy áruk kereskedelmi **jellegű** szállítására használni.

rendelkezésműszaki vizsgálatról szóló érvényes igazolással. Az ilyen járműveket nem lehet személyek vagy áruk kereskedelmi **vagy magáncélú** szállítására használni.

Módosítás 94
Rendeletre irányuló javaslat
8 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) A szakmai forgalmi engedélyeket valamennyi tagállam kölcsönösen elismeri a járművek átvitele, ellenőrzése vagy vizsgálata céljából teljesített utakon.

Módosítás 95
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – cím

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A gépjármű-nyilvántartó hatóságok

Nemzeti kapcsolattartó pontok

Módosítás 96
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(1) A tagállamok értesítik a Bizottságot azoknak a nyilvántartó hatóságoknak a nevével és kapcsolattartói adatairól, amelyek feladata, hogy területükön a járműveket hivatalosan nyilvántartásba vegyék, és ezt a rendelet alkalmazzák.

(1) Valamennyi tagállam kijelöl egy nemzeti kapcsolattartó pontot, amelynek feladata az e rendelettel kapcsolatos információk cseréje. A tagállamok értesítik a Bizottságot **a nemzeti kapcsolattartó pontok** nevével és kapcsolattartói adatairól.

A Bizottság a honlapján közzéteszi a **járműnyilvántartó hatóságok** jegyzékét és

A Bizottság a honlapján közzéteszi a **nemzeti kapcsolattartó pontok** jegyzékét

annak frissítéseit.

és annak frissítéseit.

Módosítás 97
Rendeletre irányuló javaslat
9 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A **nyilvántartó hatóságok** gondoskodnak arról, hogy a nagyközönség könnyen hozzáférhet a következő információkhoz:

a) a nyilvántartásba **vétellel** kapcsolatos információk a **hatóság tagállamában**;

b) a **hatóság neve és elérhetőségei a közvetlen kapcsolatfelvétel érdekében**.

Módosítás

(2) A **tagállamok** gondoskodnak arról, hogy a nagyközönség könnyen hozzáférhet a következő információkhoz:

a) a nyilvántartásba **vételi eljárással** kapcsolatos információk a **tagállamban, beleértve az újbóli nyilvántartásba vételhez szükséges dokumentumokat, a határidőket, a határozat meghozatalának várható időtartamát és a megtagadási okokat**;

b) a **fizikai ellenőrzésre vonatkozó információk a 4. cikk (4) bekezdésével összhangban**;

c) a **jármű-nyilvántartási adatok feldolgozására irányadó szabályok, a megőrzésre vonatkozó időkorlátokról szóló tájékoztatást, valamint a 95/46/EK irányelv 10. és 11. cikkében felsorolt információkat is ideértve**.

Módosítás 98
Rendeletre irányuló javaslat
10 cikk – 2 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

2. azok a feltételek, amelyeknek eleget tenni ahhoz, hogy a vállalkozások megfeleljenek a 8. cikk (1) bekezdésének c) pontjában meghatározott követelményeknek;

Módosítás

törölve

Módosítás 99
Rendeletre irányuló javaslat
11 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A Bizottság 10. cikkben említett **feljogosítása** e rendelet **hatályba lépésétől kezdve meghatározatlan időre** szól.

Módosítás

(2) A Bizottság 10. cikkben említett **felhatalmazása az e rendelet hatálybalépésétől számított ötéves időtartamra** szól. **A Bizottság legkésőbb hat hónappal az ötéves időtartam vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem ellenzi a meghosszabbítást legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok vége előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.**

Módosítás 100
Rendeletre irányuló javaslat
12 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

12a. cikk

Szankciók

A tagállamok hatékony, arányos és visszatartó erejű szankciókat állapítanak meg arra az esetre, ha a forgalmi engedély jogosultja a 4. cikkben foglalt határidőkön belül elmulasztja a jármű újbóli nyilvántartásba vételének kérelmezését. E szankciók magukban foglalhatják a jármű használatának az újbóli nyilvántartásba vételig történő korlátozását.

Módosítás 101
Rendeletre irányuló javaslat
13. cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

A Bizottság legkésőbb **[négy** évvel a rendelet **hatályba lépését** követően] jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet értékeléséről. A **Bizottság szükség esetén megfelelő javaslatokat nyújt be e rendelet módosítására és más uniós jogi aktusokkal történő összehangolására, különös tekintettel azokra a lehetőségekre, amelyekkel a polgárok és vállalkozásokat terhelő adminisztráció tovább egyszerűsíthető.**

Módosítás

A Bizottság legkésőbb **[három** évvel a rendelet **alkalmazásának időpontját** követően] jelentést nyújt be az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak e rendelet értékeléséről. **E jelentés különösen a rendeletnek a különböző tagállamokban való alkalmazásáról tájékoztat.**

A Bizottság adott esetben javaslatokat nyújt be e rendelet módosítására és más uniós jogi aktusokkal történő összehangolására, különös tekintettel azokra a lehetőségekre, amelyekkel a polgárokat és vállalkozásokat terhelő adminisztráció tovább egyszerűsíthető.

Módosítás 102
Rendeletre irányuló javaslat
I melléklet

A Bizottság által javasolt szöveg

Tétel	Az 1999/37/EK irányelvben szereplő harmonizált kódok
1. Nyilvántartó ország	--
2. Rendszám	(A)
3. A jármű első nyilvántartásba vételének időpontja	(B)
4. Forgalmi engedély száma(i)	--
5. A forgalmi engedélyt kiállító hatóság neve	--
6. Jármű: márka	(D.1)

7. Jármű: típus	(D.2)
- típusváltozat (ha van);	
- változat (ha van)	
8. Jármű: kereskedelmi leírás(ok)	(D.3)
9. Alvákszám (azonosító szám)	(E)
10. Tömeg: műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg, a motorkerékpárok kivételével	(F.1)
11. Tömeg: a nyilvántartást végző tagállamban forgalomban lévő jármű legnagyobb megengedett terhelt tömege	(F.2)
12. Az üzemelő jármű tömege karosszériával, és vontató jármű esetében a vonószerkezettel együtt, az M1 kategóriától eltérő minden más kategória esetében	(G)
13. Az érvényességi idő, ha nem korlátlan	(H)
14. Annak a nyilvántartásba vételnek az időpontja, amelyre ez a forgalmi engedély vonatkozik	(I)
15. Típusengedély száma (ha van)	(K)
16. Tengelyek száma	(L)
17. Tengelytávolság (mm-ben)	(M)
18. 3500 kg-ot meghaladó össztömegű járműveknél a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg eloszlása a tengelyek között: tengely (kg-ban)	(N.1)
19. 3500 kg-ot meghaladó össztömegű járműveknél a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg eloszlása a tengelyek között: tengely (kg-ban), ha van ilyen	(N.2)
20. 3500 kg-ot meghaladó össztömegű járműveknél a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg eloszlása a tengelyek között: tengely (kg-ban), ha van ilyen	(N.3)
21. 3500 kg-ot meghaladó össztömegű járműveknél a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg eloszlása a tengelyek között: tengely (kg-ban), ha van ilyen	(N.4)
22. 3500 kg-ot meghaladó össztömegű járműveknél a műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömeg eloszlása a tengelyek között: tengely (kg-ban), ha van ilyen	(N.5)
23. a pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömege: fékezett (kg-ban)	(O.1)
24. a pótkocsi műszakilag megengedett legnagyobb vontatható tömege: fékezetlen (kg-ban)	(O.2)
25. Motor: hengerűrtartalma (cm³-ben)	(P.1)
26. Motor: legnagyobb névleges hasznos teljesítménye (kW-ban) (ha rendelkezésre	(P.2)

áll)	
27. Motor: a tüzelőanyag vagy az energiaforrás típusa	(P.3)
28. Motor: névleges fordulatszám (min-1-ben)	(P.4)
29. Motorszám	(P.5)
30. Teljesítmény/tömeg arány (kW/kg-ban) (csak motorkerékpároknál)	(Q)
31. A jármű színe	(R)
32. Szállítható személyek száma: ülőhelyek száma a járművezetőt is beleértve	(S.1)
33. Szállítható személyek száma: állóhelyek száma (ha van)	(S.2)
34. Legnagyobb sebesség (km/h-ban)	(T)
35. Zajszint: álló helyzetben [dB(A)-ban]	(U.1)
36. Zajszint: motor fordulatszáma (min-1-ben)	(U.2)
37. Zajszint: elhaladóban [dB(A)-ban]	(U.3)
38. Szennyezőanyag-kibocsátás: CO (g/km-ben vagy g/kWh-ban)	(V.1)
39. Szennyezőanyag-kibocsátás: HC (g/km-ben vagy g/kWh-ban)	(V.2)
40. Szennyezőanyag-kibocsátás: NOx (g/km-ben vagy g/kWh-ban)	(V.3)
41. Szennyezőanyag-kibocsátás: HC + NOx (g/km-ben)	(V.4)
42. Szennyezőanyag-kibocsátás: dízelmotornál a részecskék (g/km-ben vagy g/kWh-ban)	(V.5)
43. Szennyezőanyag-kibocsátás: dízelmotornál a korrigált abszorpciós együttható (min-1-ben)	(V.6)
44. Szennyezőanyag-kibocsátás: CO ₂ (g/km-ben)	(V.7)
45. Szennyezőanyag-kibocsátás: összevont tüzelőanyag-fogyasztás (l/100 km-ben)	(V.8)
46. Szennyezőanyag-kibocsátás: az EK-típusengedély környezeti kategóriájának megjelölése; utalás a 70/220/EGK irányelv vagy a 88/77/EGK irányelv alapján alkalmazandó változatra	(V.9)
47. Az üzemanyagtartály térfogata (literben)	(W)
48. Az utolsó műszaki vizsgálat időpontja	--
49. A következő műszaki vizsgálat időpontja	--
50. Kilométer-óra állása (ha rendelkezésre áll)	--
51. Jármű megsemmisítése (igen/nem)	--
52. A megsemmisítési igazolás kiállításának időpontja	--
53. A megsemmisítési igazolást kiállító telephely vagy vállalkozás	--
54. A megsemmisítés oka	--
55. Jármű ellopása (igen/nem)	--

56. Ellopott forgalmi engedélyek és/vagy rendszám táblák (igen/nem)	--
57. Inaktív nyilvántartás	--
58. Felfüggesztett nyilvántartás	--
59. Rendszámváltozás	--
60. Baleset okozta súlyos károsodás után elvégzendő műszaki vizsgálat	--
61. A 9–47. tétel bármelyikének megváltoztatását illetve módosítását követően szükséges további vizsgálatok	
<hr/>	
¹ Amint arra az elhasználandó járművekről szóló 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és módosításai hivatkoznak (HL L 269., 2000.10.21., 34. o.).	

Módosítás

Tétel	Az 1999/37/EK irányelvben szereplő harmonizált kódok
1. Nyilvántartó ország	--
2. Rendszám	(A)
3. A jármű első nyilvántartásba vételének időpontja	(B)
4. Forgalmi engedély száma(i)	--
5. A forgalmi engedélyt kiállító hatóság neve	--
5a. A jármű kategóriája	(J)
13. Az érvényességi idő, ha nem korlátlan	(H)
14. Annak a nyilvántartásba vételnek az időpontja, amelyre ez a forgalmi engedély vonatkozik	(I)
48. Az utolsó műszaki vizsgálat időpontja	--
49. A következő műszaki vizsgálat időpontja	--
50. Kilométer-óra állása (ha rendelkezésre áll)	--
51. Jármű megsemmisítése (igen/nem) (ha rendelkezésre áll)	--
52. A megsemmisítési igazolás kiállításának időpontja (ha rendelkezésre áll)	--
53. A megsemmisítési igazolást kiállító telephely vagy vállalkozás (ha van)	--

55. Ellopott jármű (igen/nem)	--
56. Ellopott forgalmi engedély (igen/nem)	--
56a. <i>Ellopott rendszám-tábla (igen/nem)</i>	--
57. Inaktív nyilvántartás (<i>ha van</i>)	--
58. Felfüggesztett nyilvántartás (<i>ha van</i>)	--
59. Rendszám-változás (<i>ha van</i>)	--
60. Baleset okozta súlyos károsodás után elvégzendő műszaki vizsgálat (<i>ha van</i>)	--
61. <i>A járművek rendszereinek, alkatrészeinek vagy önálló műszaki egységeinek megváltoztatása vagy módosítása, amely érinti a 2007/46/EK irányelv IV. és XI. mellékleteiben, a 2002/24/EK irányelv I. mellékletében vagy a 168/2013/EU rendeletben megállapított műszaki követelményeket (ha rendelkezésre áll)</i>	--
61a. <i>Importált jármű (igen/nem)</i>	--
61b. <i>Ideiglenes forgalmi engedély (időpont)</i>	--
61c. <i>A nyilvántartásba vétel elutasítása (indok) (ha van)</i>	--
61d. <i>A jármű nyilvántartásból való törlése (időpont, hely, indok) (ha van)</i>	--
¹ Amint arra az elhasználandó járművekről szóló 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv és módosításai hivatkoznak (HL L 269., 2000.10.21., 34. o.).	

Módosítás 103
Rendeletre irányuló javaslat
II melléklet – 1 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

1. Az információcsere interoperábilis elektronikus berendezések alkalmazásával történik, anélkül, hogy más adatbázisok használata szükségessé válna. Az információcsere költséghatékony és biztos módon történik, biztosítja az átadott adatok biztonságát és védelmét, **és amennyire lehetséges, már meglévő szoftveralkalmazásokat használ fel.**

Módosítás

1. Az információcsere interoperábilis elektronikus berendezések alkalmazásával történik, anélkül, hogy más adatbázisok használata szükségessé válna. Az információcsere költséghatékony és biztos módon történik, **és** biztosítja az átadott adatok biztonságát és védelmét **az Eucaris használatával.**

Módosítás 104
Rendeletre irányuló javaslat

II melléklet – 3 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

3. Az 1. pontban említett szoftveralkalmazás kezeléséből, használatából és fenntartásából eredő költségeit valamennyi tagállam maga viseli.

Módosítás

törölve

Módosítás 105

Rendeletre irányuló javaslat

II melléklet – 4 pont

A Bizottság által javasolt szöveg

4. A nyilvántartást végző hatóságok az 1. és 2. pontban szereplő automatizált eljárások használatával a I. mellékletben szereplő adatokra vonatkozó információkat **egy vagy több** másik tagállam elektronikus **jármű-nyilvántartásából** hívják le.

Módosítás

4. A nyilvántartást végző hatóságok az 1. és 2. pontban szereplő automatizált eljárások használatával a I. mellékletben szereplő adatokra vonatkozó információkat **a** másik tagállam elektronikus **járműnyilvántartásából** hívják le.

ELJÁRÁS

Cím	<i>A másik tagállamban nyilvántartásba vett gépjárművek belső piacon belüli átvitelének egyszerűsítése</i>			
Hivatkozások	<i>COM(2012)0164 – C7-0092/2012 – 2012/0082(COD)</i>			
Az Európai Parlamentnek történő benyújtás dátuma	4.4.2012			
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	IMCO 18.4.2012			
Véleménynyilvánításra felkért bizottságok A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	ENVI 18.4.2012	ITRE 18.4.2012	TRAN 18.4.2012	LIBE 18.4.2012
Nem nyilvánított véleményt A határozat dátuma	ENVI 14.7.2014	ITRE 23.4.2012	TRAN 25.2.2015	LIBE 6.10.2014
Előadók A kijelölés dátuma	Dita Charanzová 17.7.2014			
Vizsgálat a bizottságban	17.11.2014	4.12.2014	21.1.2015	
Az elfogadás dátuma	24.2.2015			
A zárószavazás eredménye	+ : 26 - : 1 0 : 9			
A zárószavazáson jelen lévő tagok	<i>Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Antanas Guoga, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jarosław Iwaszkiewicz, Liisa Jaakonsaari, Antonio López-Istúriz White, Marlene Mizzi, Margot Parker, Eva Paunova, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Robert Rochefort, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczynski, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo</i>			
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	<i>Pascal Arimont, Emma McClarkin, Roberta Metsola, Julia Reda, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Ulrike Trebesius, Lambert van Nistelrooij</i>			
Benyújtás dátuma	27.2.2015			

A BIZOTTSÁGHOZ TÖRTÉNŐ VISSZAUTALÁS

<i>A 188. cikk értelmében a bizottsághoz történő visszautalás dátuma</i>	<i>16.4.2014</i>
<i>Jelentéstétel határideje</i>	<i>0.0.0000</i>
<i>Előadó: A megerősítés/kijelölés dátuma</i>	<i>Dita Charanzová 17.7.2014</i>
<i>Vizsgálat a bizottságban</i>	<i>17.11.2014 4.12.2014 21.1.2015</i>
<i>Az elfogadás dátuma</i>	<i>24.2.2015</i>
<i>A zárószavazás eredménye</i>	<i>+: 26 -: 1 0: 9</i>
<i>A zárószavazáson jelen lévő tagok</i>	<i>Dita Charanzová, Carlos Coelho, Lara Comi, Anna Maria Corazza Bildt, Daniel Dalton, Nicola Danti, Evelyne Gebhardt, Maria Grapini, Antanas Guoga, Sergio Gutiérrez Prieto, Robert Jaroslaw Iwazskiewicz, Liisa Jaakonsaari, Antonio López-Istúriz White, Marlene Mizzi, Margot Parker, Eva Paunova, Jiří Pospíšil, Marcus Pretzell, Robert Rochefort, Virginie Rozière, Christel Schaldemose, Andreas Schwab, Olga Sehnalová, Ivan Štefanec, Catherine Stihler, Mylène Troszczyński, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo</i>
<i>A zárószavazáson jelen lévő póttagok</i>	<i>Pascal Arimont, Emma McClarkin, Roberta Metsola, Julia Reda, Adam Szejnfeld, Marc Tarabella, Ulrike Trebesius, Lambert van Nistelrooij</i>
<i>A benyújtás dátuma</i>	<i>24.2.2015</i>