



EUROPAPARLAMENTET

2014 - 2019

Plenarhandling

A8-0074/2015

30.3.2015

BETÄNKANDE

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 (2014/2106(DEC))

Budgetkontrollutskottet

Föredragande: Ryszard Czarnecki

INNEHÅLL

	Sida
1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT	3
2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT	5
3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION	7
YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM.....	11
RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET	14

1. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 (2014/2106(DEC))

Europaparlamentet fattar detta beslut

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013,
- med beaktande av revisionsrättens rapport om årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013, med byråns svar¹,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet², som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2013 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 17 februari 2015 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2013 (05304/2015 – C8-0054/2015),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget³,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 av den 25 oktober 2012 om finansiella regler för unionens allmänna budget och om upphävande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002⁴, särskilt artikel 208,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁵, särskilt artikel 60,
- med beaktande av kommissionens förordning (EG, Euratom) nr 2343/2002 av den 19 november 2002 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 185 i rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 med budgetförordning för

¹ EUT C 442, 10.12.2014, s. 93.

² EUT C 442, 10.12.2014, s. 93.

³ EGT L 248, 16.9.2002, s. 1.

⁴ EUT L 298, 26.10.2012, s. 1.

⁵ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

Europeiska gemenskapernas allmänna budget¹,

- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1271/2013 av den 30 september 2013 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 208 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012², särskilt artikel 108,
 - med beaktande av artikel 94 och bilaga V i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0074/2015).
1. Europaparlamentet beviljar verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2013.
 2. Europaparlamentet redovisar sina iakttagelser i resolutionen nedan.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut och den resolution som utgör en del av beslutet till verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att de offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

¹ EGT L 357, 31.12.2002, s. 72.

² EUT L 328, 7.12.2013, s. 42.

2. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS BESLUT

om avslutande av räkenskaperna för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 (2014/2106(DEC))

Europaparlamentet fattar detta beslut

- med beaktande av den slutliga årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013,
- med beaktande av revisionsrättens rapport om årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013, med byråns svar¹,
- med beaktande av förklaringen om räkenskapernas tillförlitlighet och de underliggande transaktionernas laglighet och korrekthet², som avgetts av revisionsrätten för budgetåret 2013 i enlighet med artikel 287 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets rekommendation av den 17 februari 2015 om att bevilja byrån ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för budgetåret 2013 (05304/2015 – C8-0054/2015),
- med beaktande av artikel 319 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
- med beaktande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 av den 25 juni 2002 med budgetförordning för Europeiska gemenskapernas allmänna budget³,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012 av den 25 oktober 2012 om finansiella regler för unionens allmänna budget och om upphävande av rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002⁴, särskilt artikel 208,
- med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG⁵, särskilt artikel 60,
- med beaktande av kommissionens förordning (EG, Euratom) nr 2343/2002 av den 19 november 2002 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 185 i rådets förordning (EG, Euratom) nr 1605/2002 med budgetförordning för

¹ EUT C 442, 10.12.2014, s. 93.

² EUT C 442, 10.12.2014, s. 93.

³ EGT L 248, 16.9.2002, s. 1.

⁴ EUT L 298, 26.10.2012, s. 1.

⁵ EUT L 79, 19.3.2008, s. 1.

Europeiska gemenskapernas allmänna budget¹,

- med beaktande av kommissionens delegerade förordning (EU) nr 1271/2013 av den 30 september 2013 med rambudgetförordning för de gemenskapsorgan som avses i artikel 208 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU, Euratom) nr 966/2012², särskilt artikel 108,
 - med beaktande av artikel 94 och bilaga V i arbetsordningen,
 - med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0074/2015).
1. Europaparlamentet konstaterar att den slutliga årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet framgår av bilagan till revisionsrättens rapport.
 2. Europaparlamentet godkänner avslutandet av räkenskaperna för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013.
 3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända detta beslut till verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet, rådet, kommissionen och revisionsrätten samt att se till att det offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* (L-serien).

¹ EGT L 357, 31.12.2002, s. 72.

² EUT L 328, 7.12.2013, s. 42.

3. FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS RESOLUTION

med de iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 (2014/2106(DEC))

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

- med beaktande av sitt beslut om ansvarsfrihet för genomförandet av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013,
- med beaktande av artikel 94 och bilaga V i arbetsordningen,
- med beaktande av betänkandet från budgetkontrollutskottet och yttrandet från utskottet för transport och turism (A8-0074/2015), och av följande skäl:
 - A. Enligt redovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) uppgick den slutliga budgeten för budgetåret 2013 till 167 023 535 EUR, vilket utgör en ökning med 5,15 % jämfört med 2012.
 - B. Enligt myndighetens redovisning uppgick unionens ursprungliga bidrag till dess budget för 2013 till 35 829 562 EUR, vilket motsvarar en ökning med 0,2 % jämfört med 2012.
 - C. Revisionsrätten har i sin rapport om årsredovisningen för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 förklarat att man har uppnått en rimlig säkerhet om att myndighetens räkenskaper är tillförlitliga och att de underliggande transaktionerna är lagliga och korrekta.

Uppföljning av ansvarsfrihetsförfarandet för 2012

1. Europaparlamentet noterar utifrån revisionsrättens rapport att avseende en kommentar som gjordes i revisionsrättens rapport för 2011 och som markerades som ”pågå” i revisionsrättens rapport för 2012 har korrigerande åtgärder vidtagits och kommentaren är nu markerad som ”har genomförts” i revisionsrättens rapport för 2013. Parlamentet noterar vidare att för de fyra kommentarer som gjordes i revisionsrättens rapport för 2012 har korrigerande åtgärder vidtagits och två kommentarer är nu markerade som ”har genomförts”, medan två är markerade som ”ej tillämplig”.
2. Europaparlamentet konstaterar följande utifrån uppgifter från byrån:
 - Uppgifter och statistik avseende hanteringen av intressekonflikter hade inkluderats i den årliga verksamhetsrapporten för 2013.
 - Verkställande direktörens, direktörernas och avdelningschefernas meritförteckningar och intresseförklaringar hade till fullo offentliggjorts på byråns webbplats den 1 december 2014, i enlighet med den ansvarsfrihetsbeviljande myndighetens begäran i betänkandet om beviljande av ansvarsfrihet för 2012.

- Information om de effekter som byråns verksamhet kan få på unionens medborgare ges på byråns webbplats genom det årliga offentliggörandet av strategiska dokument, inbegripet den allmänna årsrapporten, den årliga säkerhetsöversynen och arbetsprogrammet.

Kommentarer om transaktionernas laglighet och korrekthet

3. Europaparlamentet konstaterar att byråns utgifter för upphandlingsförfaranden för att lägga ut delar av sin certifieringsverksamhet på nationella luftfartsmyndigheter och behöriga organ uppgick till 22 000 000 EUR under 2013. Parlamentet konstaterar att processen för att lägga ut särskilda certifieringsuppgifter på kontraktsparter och de kriterier som ska användas beskrivs i särskilda riktlinjer som byrån har fastställt på basis av ett styrelsebeslut.
4. Europaparlamentet uppmanar byrån att förbättra insynen i arbetet med att lägga ut på entreprenad genom en bättre dokumentation av tilldelningsprocessen, inbegripet genom bedömningar som görs utifrån kriterierna i riktlinjerna. Parlamentet konstaterar med oro att detta även gäller vid tilldelning av många andra kontrakt med lågt värde till anbudsgivare.

Åtagandebemyndiganden och överföringar till efterföljande budgetår

5. Europaparlamentet konstaterar att det sammantaget hade gjorts åtaganden för 98 % av anslagen, med 92 % för avdelning III (driftsutgifter) och 98 % för avdelning II (administrativa utgifter).
6. Parlamentet noterar en generell minskning av den övergripande andelen överföringar av gjorda åtaganden från 10 100 000 EUR (11 %) 2012 till 7 200 000 EUR (8 %) 2013. Parlamentet konstaterar bekymrat att även om den övergripande nivån på överföringar har minskat var den fortfarande hög för avdelning III och uppgick till 3 400 000 EUR (42 %). Parlamentet påpekar att även om byråns verksamhet är flerårig till sin natur, och detta delvis motiverar överföringarna, strider en så stor andel mot principen om budgetens ettårighet.

Upphandlings- och rekryteringsförfaranden

7. Europaparlamentet konstaterar att revisionsrätten i sin rapport om årsredovisningen för 2013 inte lämnat några kommentarer om myndighetens rekryteringsförfaranden.
8. Europaparlamentet konstaterar på basis av uppgifter från byrån att de krav som måste uppfyllas av kandidaterna vid rekryteringsförfarandet har fastställts i överensstämmelse med tjänsteföreskrifterna för tjänstemännen i Europeiska gemenskaperna, och att det fall som konstaterades i revisionsrättens rapport 2012 anses vara slutbehandlat.
9. Europaparlamentet påminner om sin ståndpunkt i budgetförfarandet att den personal som finansieras genom avgifter från industrin och som således inte finansieras med medel från EU-budgeten inte bör omfattas av EU:s årliga nedskärning på 2 %. Parlamentet anser att kommissionen bör särskilja de byråer som huvudsakligen finansieras genom EU:s budget och föreslå en separat ram för de byråer som

huvudsakligen finansieras genom avgifter som betalats av operatörerna, vilka bör stå i proportion till kostnaden för de tjänster som byrån erbjuder.

Förebyggande och hantering av intressekonflikter samt transparens

10. Europaparlamentet konstaterar att byrån under 2013 granskade 213 intresseförklaringar mot bakgrund av den uppförandekod för byråns personal som antogs 2012. Parlamentet välkomnar översynen av Easa-förordningen och betonar behovet av en översyn av uppförandekoden i syfte att undvika alla eventuella intressekonflikter. Parlamentet föreslår i detta sammanhang att revisionsrätten regelbundet ska granska genomförandet av uppförandekoden och de enskilda fallen. Parlamentet påpekar att två fall av svängdörrsproblematik konstaterades 2013. Parlamentet konstaterar att byrån har tillåtit de anmälda verksamheterna i båda fallen av svängdörrsproblematik under förutsättning att ingen kontakt eller lobbyverksamhet med byråns anställda förekommer och att inga direkta kontraktsförhandlingar förs med byrån under en karensperiod på 12–24 månader.
11. Europaparlamentet noterar med oro att frågan om intressekonflikter är extremt viktig när det gäller medlemmarna av den expertpanel som har i uppgift att testa och godkänna produkter. Parlamentet är djupt oroat över det två fall av svängdörrsproblematik som byrån konstaterade under 2013, och rekommenderar byrån att ytterligare stärka sin oberoendepolicy, i synnerhet genom att offentliggöra meritförteckningarna och intresseförklaringarna för cheferna samt för medlemmarna av det rådgivande organet och expertpanelen före utgången av september 2015. Parlamentet uppmanar byrån att anta övergripande strategier för hanteringen av situationer där intressekonflikter uppstår, t.ex. att en tjänsteman avstår från sina förmåner eller nekas deltagande i ett beslutsfattande där han eller hon är jävig, att en jävig tjänstemans tillgång till vissa uppgifter begränsas, att en tjänstemans offentliga uppgifter omorganiserar eller att tjänstemannen entledigas.

Internkontroll

12. Europaparlamentet konstaterar utifrån uppgifter från byrån att förhands- och efterhandskontroller har införts efter diskussion med revisionsrätten och i enlighet med den ansvarsfrihetsbeviljande myndighetens rekommendationer. Parlamentet noterar att efterhandskontroller inte är obligatoriska enligt byråns finansiella bestämmelser. Parlamentet konstaterar att en årlig plan för efterhandskontroller, som är riskbaserad och som innefattar förfaranden för offentlig upphandling, har inrättats.

Internrevision

13. Europaparlamentet konstaterar att kommissionens internrevisionstjänst (IAS) lade fram sin rapport om en begränsad granskning av it-projektförvaltningen under 2013, vilken resulterade i två ”mycket viktiga” rekommendationer. Parlamentet konstaterar dessutom att IAS gjorde ytterligare en granskning av de kontrolldelar som ligger till grund för revisionsförklaringen, vilken resulterade i ett utlåtande om rimlig säkerhet liksom två ”mycket viktiga” rekommendationer. Parlamentet konstaterar att 22 av de 23 ”mycket viktiga” rekommendationer som IAS hade utfärdat under föregående år bekräftades av IAS som genomförda.

Övriga kommentarer

14. Europaparlamentet konstaterar att sedan byrån inledde sin verksamhet 2004 har dess arbete baserats på korrespondens och utbyten med värdmedlemsstaten. Parlamentet noterar dock att en övergripande överenskommelse mellan byrån och värdmedlemsstaten om ett huvudkontor inte ännu har undertecknats. Parlamentet anser att en sådan överenskommelse skulle ge ökad insyn i de villkor som gäller för byrån och dess personal. Parlamentet uppmanar byrån och medlemsstaterna att brådskande åtgärda denna fråga och att informera den ansvarsfrihetsbeviljande myndigheten om hur arbetet framskrider.
15. Europaparlamentet påminner om att det, enligt rådets, Europaparlamentets och kommissionens gemensamma strategi för EU:s decentraliserade organ, bör finnas avtal för alla organs säten och att dessa avtal bör ha ingåtts innan ett organ inleder sin operativa fas. Parlamentet konstaterar i detta avseende att Europeiska försäkrings- och tjänstepensionsmyndigheten ingick ett avtal om säte med den tyska regeringen 2011. Parlamentet uppmanar med kraft värdmedlemsstaten att så snabbt som möjligt sluta ett avtal med byrån i syfte att klargöra förhållandet mellan de nationella rättsliga myndigheterna och att ge byrån möjlighet att obehindrat fullgöra sitt rättsliga uppdrag. Parlamentet uppmanar kommissionen att utnyttja den möjlighet som finns i år att ändra den akt genom vilken byrån inrättades i syfte att få till stånd ett avtal om säte, så att byrån obehindrat kan bedriva sin verksamhet. Parlamentet kräver därför att få information om ett slutgiltigt beslut om byråns säte.
16. Europaparlamentet påminner om byråns betydelsefulla roll när det gäller att garantera maximal luftfartssäkerhet i hela Europa. Parlamentet konstaterar dessutom att den aktuella översynen av lagstiftningen om det gemensamma europeiska luftrummet kan komma att leda till en förstärkning av byråns befogenheter. Parlamentet betonar, i det fall att byråns befogenheter skulle förstärkas, behovet av att avsätta de finansiella och materiella medel och de personalresurser som byrån behöver för att framgångsrikt kunna utföra sina uppdrag.

o

o o
17. När det gäller andra övergripande iakttagelser som utgör en del av beslutet om ansvarsfrihet hänvisar Europaparlamentet till sin resolution av den ... 2015¹ om byråernas verksamhetsresultat, ekonomiska förvaltning och kontroll.

¹ Antagna texter från detta sammanträde, P8_TA-PROV(2015)0000.

26.2.2015

YTTRANDE FRÅN UTSKOTTET FÖR TRANSPORT OCH TURISM

till budgetkontrollutskottet

över ansvarsfrihet för genomförande av budgeten för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet för budgetåret 2013 (2014/2106(DEC))

Föredragande av yttrande: Dominique Riquet

FÖRSLAG

Utskottet för transport och turism uppmanar budgetkontrollutskottet att som ansvarigt utskott infoga följande i sitt resolutionsförslag:

1. Europaparlamentet gläder sig över revisionsrättens konstaterande att räkenskaperna för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (nedan kallad *byrån*) för budgetåret 2013 är korrekta.
2. Europaparlamentet konstaterar att byråns årliga budget för 2013 uppgick till 151,2 miljoner euro, varav 34,9 miljoner euro härrörde från EU och 116,3 miljoner euro från andra källor, inbegripet inkomster från avgifter (83,8 miljoner euro), och att genomförandegraden var 98 %.
3. Europaparlamentet påminner om byråns betydelsefulla roll när det gäller att garantera maximal luftfartssäkerhet i hela Europa. Parlamentet konstaterar dessutom att den aktuella översynen av lagstiftningen om det gemensamma europeiska luftrummet kan komma att leda till en förstärkning av byråns befogenheter. Parlamentet betonar att om byråns befogenheter skulle förstärkas så behöver man förse byrån med de ekonomiska och materiella medel och personalresurser som den behöver för att kunna utföra sina uppdrag.
4. Europaparlamentet ser positivt på att byrån, efter parlamentets begäran i samband med 2012 års ansvarsfrihetsförfarande, har offentliggjort samtliga årliga intresseförklaringar och meritförteckningar för byråns chefer och styrelseledamöter samt för ledamöterna i byråns överklagandenämnd på sin webbplats, och därmed visar sina framsteg i avskaffandet av befintliga intressekonflikter.
5. Europaparlamentet välkomnar översynen av Easa-förordningen och betonar att

uppförandekoden för byråns personal behöver ses över för att alla eventuella intressekonflikter ska kunna undvikas. Parlamentet föreslår i detta sammanhang att revisionsrätten regelbundet ska granska genomförandet av uppförandekoden och de enskilda fallen.

6. Europaparlamentet konstaterar att byrån ytterligare har minskat den samlade mängden överföringar av gjorda åtaganden från 10,1 miljoner euro (11 %) 2012 till 7,2 miljoner euro (8 %) 2013, och uppmanar byrån att ytterligare minska överföringarna i syfte att helt följa budgetprincipen om ettårighet. Parlamentet noterar emellertid att hälften av dessa överföringar faller under avdelning III (driftsutgifter) och att detta motiveras med att byråns verksamhet är flerårig.
7. Europaparlamentet påminner om sin ståndpunkt i budgetförfarandet att den personal som finansieras genom avgifter från industrin och som således inte finansieras med medel från EU-budgeten inte bör omfattas av EU:s årliga nedskärning med 2 %. Parlamentet anser att kommissionen bör särskilja de byråer som huvudsakligen finansieras genom EU:s budget och föreslå en separat ram för de byråer som huvudsakligen finansieras genom avgifter som betalats av operatörerna, vilka bör stå i proportion till kostnaden för de tjänster som byrån erbjuder.
8. Europaparlamentet beklagar att det, trots byråns ansträngningar, ännu fjorton år efter att byrån inrättades inte har varit möjligt att ingå ett avtal om byråns säte. Parlamentet påminner om att det, enligt rådets, parlamentets och kommissionens gemensamma strategi för EU:s decentraliserade organ, bör finnas avtal för alla organs säten och att dessa avtal bör ha ingåtts innan ett organ inleder sin operativa fas. Parlamentet konstaterar i detta avseende att en annan byrå, Europeiska försäkrings- och tjänstepensionsmyndigheten, ingick ett avtal om säte med den tyska regeringen 2011. Parlamentet uppmanar med kraft den medlemsstat där byrån är etablerad att så snabbt som möjligt sluta ett avtal med byrån i syfte att klargöra förhållandet mellan de nationella rättsliga myndigheterna och att möjliggöra för byrån att obehindrat fullgöra sitt rättsliga uppdrag. Parlamentet uppmanar kommissionen att ta tillfället i akt för att ändra den akt genom vilken byrån inrättades i syfte att få till stånd ett avtal om säte, så att byrån obehindrat kan bedriva sin verksamhet. Parlamentet kräver därför att få information om ett slutgiltigt beslut om byråns säte.
9. Europaparlamentet föreslår att den verkställande direktören för Europeiska byrån för luftfartssäkerhet beviljas ansvarsfrihet för genomförandet av byråns budget för budgetåret 2013.

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	24.2.2015
Slutomröstning: resultat	+: 38 -: 5 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Georges Bach, Izaskun Bilbao Barandica, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Bruno Gollnisch, Tania González Peñas, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Marian-Jean Marinescu, Georg Mayer, Gesine Meissner, Cláudia Monteiro de Aguiar, Jens Nilsson, Markus Pieper, Gabriele Preuß, Christine Revault D'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Claudia Tapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Elissavet Vozemberg, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Rosa D'Amato, Werner Kuhn, Jörg Leichtfried

RESULTAT AV SLUTOMRÖSTNINGEN I UTSKOTTET

Antagande	23.3.2015
Slutomröstning: resultat	+: 22 -: 5 0: 0
Slutomröstning: närvarande ledamöter	Inés Ayala Sender, Ryszard Czarnecki, Dennis de Jong, Tamás Deutsch, Martina Dlabajová, Ingeborg Gräßle, Bernd Kölmel, Bogusław Liberadzki, Verónica Lope Fontagné, Monica Macovei, Georgi Pirinski, Petri Sarvamaa, Claudia Schmidt, Bart Staes, Michael Theurer, Marco Valli, Derek Vaughan, Anders Primdahl Vistisen, Joachim Zeller
Slutomröstning: närvarande suppleanter	Caterina Chinnici, Iris Hoffmann, Monika Hohlmeier, Benedek Jávor, Andrey Novakov, Julia Pitera, Miroslav Poche
Slutomröstning: närvarande suppleanter (art. 200.2)	Laura Ferrara