

Ændringsforslag 138
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Betragtning 1 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

1a. Kommissionen bør senest i 2019 foreslå et transeuropæisk koncept inden for "motorvejene til søs" (Europa-Parlamentets og Rådets forordning Nr. 1315/2013¹ og Europa-Parlamentets og Rådets forordning 1316/2013²), der sætter skub i havnene i grænseoverskridende regioner såsom Middelhavet, Sortehavet, Stillehavet og Østersøen, med henblik på at levere havnetjenester tættere på transportstrømmenes udgangspunkt eller endelige destination og dermed bidrage til at reducere og undgå mindre bæredygtig transport til lands.

^{1a} ***Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU (EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1).***

² ***Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1316/2013 af 11. december 2013 om oprettelse af Connecting Europe-faciliteten, om ændring af forordning (EU) nr. 913/2010 og om ophævelse af forordning (EF) nr. 680/2007 og (EF) nr. 67/2010 (EØS-relevant tekst) (EUT L 348 af 20.12.2013,***

s. 129).

Or. en

2.3.2016

A8-0023/139

Ændringsforslag 139
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) klare rammer for *adgang til markedet for havnetjenester*

a) klare rammer for *organiseringen af havnetjenester, herunder anerkendelse af at et højt sikkerhedsniveau, høje miljø- og beskæftigelsesstandarder samt social dialog spiller en vigtig rolle i havnetjenestesektoren*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/140

Ændringsforslag 140
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 2 – litra a

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) bunkring

udgår

Or. en

2.3.2016

A8-0023/141

Ændringsforslag 141
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 2 – litra d

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

d) forøgning

udgår

Or. en

2.3.2016

A8-0023/142

Ændringsforslag 142
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 3

Kommissionens forslag

3. Denne forordning finder anvendelse på alle søhavne i det transeuropæiske transportnet, som er *defineret* i bilag *I* i forordning *XXX [forordningen om TEN-T-retningslinjer]*.

Ændringsforslag

3. Denne forordning finder anvendelse på alle søhavne i det transeuropæiske *centrale* transportnet, som er *anført* i bilag *II* i *Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) Nr. 1315/2013*¹.

¹ *Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 1315/2013 af 11. december 2013 om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU (EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1).*

Or. en

2.3.2016

A8-0023/143

Ændringsforslag 143
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 8 – stk. 6

Kommissionens forslag

6. I tilfælde af afbrydelse af havnetjenester, for hvilke der er public service-forpligtelse, eller når der er umiddelbar risiko for en sådan situation, kan den kompetente myndighed træffe nødforanstaltninger. En nødforanstaltning kan bestå i en direkte tildeling, hvorved tjenesten tildeles til en anden leverandør i en periode på op til ét år. I løbet af denne periode skal den kompetente myndighed enten indlede en ny procedure for at udvælge en leverandør af havnetjenester *ihenhold til artikel 7*, eller myndigheden skal anvende artikel 9.

Ændringsforslag

6. I tilfælde af afbrydelse af havnetjenester, for hvilke der er public service-forpligtelse, eller når der er umiddelbar risiko for en sådan situation, kan den kompetente myndighed træffe nødforanstaltninger. En nødforanstaltning kan bestå i en direkte tildeling, hvorved tjenesten tildeles til en anden leverandør i en periode på op til ét år. I løbet af denne periode skal den kompetente myndighed enten indlede en ny procedure for at udvælge en leverandør af havnetjenester, eller myndigheden skal anvende artikel 9. ***Udøvelse af den legitime ret til kollektive forhandlinger eller faglige aktioner, herunder strejkeretten, betragtes ikke som en afbrydelse af havnetjenesterne, som der kan træffes nødforanstaltninger overfor.***

Or. en

2.3.2016

A8-0023/144

Ændringsforslag 144
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 11 – stk. 1

Kommissionens forslag

Dette kapitel og overgangsbestemmelserne i artikel 24 finder ikke anvendelse på godshåndterings- og passagertjenester.

Ændringsforslag

Dette kapitel og overgangsbestemmelserne i artikel 24 finder ikke anvendelse på godshåndterings- og passagertjenester **samt bugsering.**

Or. en

2.3.2016

A8-0023/145

Ændringsforslag 145
Keith Taylor
for Verts/ALE-Gruppen

Betænkning
Knut Fleckenstein

A8-0023/2016

Adgang til markedet for havnetjenester og finansiel gennemsigtighed for havne
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Forslag til forordning
Artikel 14 – stk. 4

Kommissionens forslag

4. Uanset stk. 3, kan havneinfrastrukturafgifterne differentieres i overensstemmelse med forretningspraksis, **f.eks. for** hyppige brugere af havnen eller for at fremme en mere effektiv anvendelse af havneinfrastrukturen, nærskibsfart eller gode miljøpræstationer eller transportoperationers energi- og kulstofeffektivitet. Kriterierne for differentierede afgifter skal være relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende og overholde konkurrencereglerne. Den deraf følgende differentierede afgift skal navnlig være tilgængelig for alle relevante havnetjenestebrugere på lige vilkår.

Ændringsforslag

4. Uanset stk. 3, kan havneinfrastrukturafgifterne differentieres i overensstemmelse med **havnens økonomiske strategi**, forretningspraksis **og politik for fysisk planlægning**. **Disse afgifter kan således differentieres i forbindelse med** hyppige brugere af havnen eller for at fremme en mere effektiv anvendelse af havneinfrastrukturen, nærskibsfart eller gode miljøpræstationer eller transportoperationers energi- og kulstofeffektivitet. Kriterierne for differentierede afgifter skal **tage hensyn til eksterne omkostninger**, være relevante, objektive, gennemsigtige og ikke-diskriminerende og overholde konkurrencereglerne. Den deraf følgende differentierede afgift skal navnlig være tilgængelig for alle relevante havnetjenestebrugere på lige vilkår **uden forskelsbehandling**.

Or. en