

Amendamentul 138**Keith Taylor**

în numele Grupului Verts/ALE

Raport**Knut Fleckenstein**Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)**A8-0023/2016****Propunere de regulament****Considerentul 1 a (nou)***Textul propus de Comisie**Amendamentul*

(1a) Comisia ar trebui să propună, cel târziu până în 2019, un concept transeuropean în cadrul „autostrăzilor maritime” [Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹ și Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului²] care să stimuleze porturile din regiunile transfrontaliere, cum ar fi Marea Mediterană, Marea Neagră, Oceanul Atlantic și Marea Baltică, cu scopul de a furniza servicii portuare mai aproape de locul de plecare sau destinația finală a fluxurilor de transport și, prin urmare, să contribuie la reducerea și evitarea transporturilor terestre mai puțin durabile.

¹ Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE (JO L 348, 20.12.2013 p. 1).

² Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 de instituire a Mecanismului pentru interconectarea Europei, de modificare a Regulamentului (UE) nr. 913/2010 și de abrogare a

***Regulamentelor (CE) nr. 680/2007 și
(CE) nr. 67/2010 (Text cu relevanță
pentru SEE) (JO L 348, 20.12.2013, p.
129).***

Or. en

2.3.2016

A8-0023/139

Amendamentul 139

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 1 – litera a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) un cadru clar pentru ***accesul la piața*** serviciilor portuare;

(a) un cadru clar pentru ***organizarea serviciilor portuare, inclusiv recunoașterea importanței unor standarde ridicate de siguranță, de mediu și de muncă și a dialogului social din sectorul*** serviciilor portuare;

Or. en

2.3.2016

A8-0023/140

Amendamentul 140

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 2 – litera a

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(a) buncheraj;

eliminat

Or. en

2.3.2016

A8-0023/141

Amendamentul 141

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 2 – litera d

Textul propus de Comisie

Amendamentul

(d) amarare;

eliminat

Or. en

2.3.2016

A8-0023/142

Amendamentul 142

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor

COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Articolul 1 – alineatul 3

Textul propus de Comisie

3. Prezentul regulament se aplică tuturor porturilor maritime din cadrul rețelei transeuropene de transport, *astfel cum este definită* în anexa **I** la Regulamentul **XXX** [regulamentul privind orientările **TEN-T**].

Amendamentul

3. Prezentul regulament se aplică tuturor porturilor maritime din cadrul rețelei transeuropene de transport *centrale, care sunt enumerate* în anexa **II** la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului¹.

¹ Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE (JO L 348, 20.12.2013 p. 1).

Or. en

2.3.2016

A8-0023/143

Amendamentul 143

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 8 – alineatul 6

Textul propus de Comisie

Amendamentul

6. În cazul unei perturbări a serviciilor portuare pentru care sunt impuse obligații de serviciu public sau atunci când apare un risc imediat ca o astfel de situație să survină, autoritatea competentă poate lua o măsură de urgență. Măsura de urgență poate lua forma unei atribuiri directe a serviciului către un furnizor diferit, pentru o perioadă de maximum un an. În decursul acestei perioade, autoritatea competentă fie lansează o nouă procedură de selectare a unui furnizor de servicii portuare **în conformitate cu articolul 7**, fie aplică articolul 9.

6. În cazul unei perturbări a serviciilor portuare pentru care sunt impuse obligații de serviciu public sau atunci când apare un risc imediat ca o astfel de situație să survină, autoritatea competentă poate lua o măsură de urgență. Măsura de urgență poate lua forma unei atribuiri directe a serviciului către un furnizor diferit, pentru o perioadă de maximum un an. În decursul acestei perioade, autoritatea competentă fie lansează o nouă procedură de selectare a unui furnizor de servicii portuare, fie aplică articolul 9. ***Exercitarea drepturilor legitime la negociere sau acțiuni colective, inclusiv a dreptului la grevă, nu este considerată o perturbare a serviciilor portuare pentru care pot fi luate măsuri de urgență.***

Or. en

2.3.2016

A8-0023/144

Amendamentul 144

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

A8-0023/2016

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

Propunere de regulament

Articolul 11 – paragraful 1

Textul propus de Comisie

Amendamentul

Prezentul capitol și dispozițiile tranzitorii de la articolul 24 nu se aplică serviciilor de manipulare a mărfurilor și serviciilor pentru pasageri.

Prezentul capitol și dispozițiile tranzitorii de la articolul 24 nu se aplică serviciilor de manipulare a mărfurilor, serviciilor pentru pasageri și *celor de remorcare*.

Or. en

2.3.2016

A8-0023/145

Amendamentul 145

Keith Taylor

în numele Grupului Verts/ALE

Raport

Knut Fleckenstein

Accesul la piața serviciilor portuare și transparența financiară a porturilor
COM(2013)0296 – C7-0144/2013 – 2013/0157(COD)

A8-0023/2016

Propunere de regulament

Articolul 14 – alineatul 4

Textul propus de Comisie

4. Fără a aduce atingere alineatului (3), taxele de utilizare a infrastructurii portuare pot varia în conformitate cu *practici* comerciale *privind utilizatorii frecvenți* sau pentru a promova o utilizare mai eficientă a infrastructurii portuare, a transportului maritim pe distanțe scurte sau a unui nivel ridicat al performanței de mediu, eficienței energetice sau eficienței din punctul de vedere al emisiilor de carbon al operațiunilor de transport. Criteriile folosite pentru această variație trebuie să fie relevante, obiective, transparente și nediscriminatorii și să respecte în mod corespunzător normele în materie de concurență. Variația rezultată trebuie să se afle, în special, la dispoziția tuturor utilizatorilor de servicii portuare relevanți, în condiții de egalitate.

Amendamentul

4. Fără a aduce atingere alineatului (3), taxele de utilizare a infrastructurii portuare pot varia în conformitate cu *strategia economică a portului, cu practicile comerciale, precum și cu politica de amenajare a teritoriului. Aceste taxe pot varia, prin urmare, în funcție de frecvența utilizării portului* sau pentru a promova o utilizare mai eficientă a infrastructurii portuare, a transportului maritim pe distanțe scurte sau a unui nivel ridicat al performanței de mediu, eficienței energetice sau eficienței din punctul de vedere al emisiilor de carbon al operațiunilor de transport. Criteriile folosite pentru această variație trebuie să *ia în considerare costurile externe, să* fie relevante, obiective, transparente și nediscriminatorii și să respecte în mod corespunzător normele în materie de concurență. Variația rezultată trebuie să se afle, în special, la dispoziția tuturor utilizatorilor de servicii portuare relevanți, în condiții de egalitate *nediscriminatorii*.

Or. en