<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>A8-0048</ANo>/<NumAm>345</NumAm>

Emenda <NumAm>345</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout, Pascal Durand</Members>

<AuNomDe>{VERT}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

<Members>Julie Girling</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0048/2017

<Rapporteur>Daniel Dalton</Rapporteur>

<Titre>L-approvazzjoni u s-sorveljanza tas-suq ta' vetturi bil-mutur u l-karrijiet tagħhom, u ta' sistemi, komponenti u unitajiet tekniċi separati maħsuba għal tali vetturi</Titre>

<DocRef>COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal regolament</DocAmend>

<Article>Artikolu 91 – paragrafu 1 – punt 6 (ġdid)</Article>

<DocAmend2>Regolament (KE) Nru 715/2007</DocAmend2>

<Article2>Artikolu 11a – paragrafu 1 – punt ba (ġdid)</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
|  | ***(ba)*** ***il-konsum tal-fjuwil u l-valuri tas-CO2 ddeterminati f'kundizzjonijiet ta' sewqan reali jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-pubbliku.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

<TitreJust>Ġustifikazzjoni</TitreJust>

Fil-qafas tal-proċedura imminenti tal-ittestjar tal-emissjonijiet f'sewqan reali, is-CO2 u l-konsum tal-fjuwil se jiġu kkalkulati biss biex jiġu ddeterminati l-emissjonijiet reali ta' NOx. Din l-emenda tiżgura li dawn iċ-ċifri jitqiegħdu għad-dispożizzjoni tal-pubbliku faċilment.

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>