<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{29/03/2017}29.3.2017</Date> <ANo>A8-0048</ANo>/<NumAm>346</NumAm>

Amendement <NumAm>346</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Bas Eickhout, Pascal Durand</Members>

<AuNomDe>{VERT}namens de Verts/ALE-Fractie</AuNomDe>

<Members>Julie Girling</Members>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Verslag</TitreType> A8-0048/2017

<Rapporteur>Daniel Dalton</Rapporteur>

<Titre>Goedkeuring van en markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd</Titre>

<DocRef>COM(2016)0031 – C8-0015/2016 – 2016/0014(COD)</DocRef>

<DocAmend>Voorstel voor een verordening</DocAmend>

<Article>Artikel 91 – alinea 1 – punt 6 bis (nieuw)</Article>

<DocAmend2>Verordening (EG) nr. 715/2007</DocAmend2>

<Article2>Artikel 14 bis (nieuw)</Article2>

|  |
| --- |
|  |
| Door de Commissie voorgestelde tekst | Amendement |
|  | ***(6 bis)*** ***Het volgende artikel 14 bis wordt ingevoegd:*** |
|  | ***"Artikel 14 bis*** |
|  | ***Evaluatie*** |
|  | ***De Commissie herziet de in bijlage I bedoelde emissiegrenswaarden om de luchtkwaliteit in de Unie te verbeteren en de EU-grenswaarden voor de kwaliteit van de omgevingslucht en de door de WHO aanbevolen niveaus te bereiken, en komt zo nodig met voorstellen voor nieuwe technologieneutrale Euro7-emissiegrenswaarden die van toepassing zijn op alle M1- en N1-voertuigen die in de Unie in de handel worden gebracht."*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>