

29.9.2017

A8-0167/ 001-026

## ИЗМЕНЕНИЯ 001-026

внесени от Комисията по транспорт и туризъм

Доклад

Даниела Аюто

A8-0167/2017

Правила за безопасност и стандарти за пътническите кораби

Предложение за директива (COM(2016)0369 – C8-0208/2016 – 2016/0170(COD))

---

### Изменение 1

#### Предложение за директива

#### Съображение 1

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

(1) За да се поддържа високо равнище на безопасност, осигурено от общи стандарти за безопасност, определени от Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>16</sup>, и да се запазят равни условия на конкуренция, прилагането на същата директива трябва да се подобри. Директива 2009/45/ЕО следва да се прилага само по отношение на пътническите кораби и плавателните съдове, към които са насочени нейните стандарти за безопасност. Поради това редица специфични типове кораби следва да бъдат изключени от обхвата ѝ например като тендери, ветроходни кораби или кораби, превозващи обучен персонал, ангажиран в дейността на кораба или на съоръжения, разположени в морето.

(1) За да се поддържа високо равнище на безопасност **и доверие на пътниците**, осигурено от общи стандарти за безопасност, определени от Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, и да се запазят равни условия на конкуренция, прилагането на същата директива трябва да се подобри. Директива 2009/45/ЕО следва да се прилага само по отношение на пътническите кораби и плавателните съдове, към които са насочени нейните стандарти за безопасност. Поради това редица специфични типове кораби следва да бъдат изключени от обхвата ѝ например като тендери, ветроходни кораби или кораби, превозващи обучен персонал, ангажиран в дейността на кораба или на съоръжения, разположени в морето.

<sup>16</sup> Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

<sup>16</sup> Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 6 май 2009 г. за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1).

## Изменение 2

### Предложение за директива Съображение 1 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(1а) Пренасяните на кораби тендери се използват за прехвърляне на пътници от пътнически кораби директно до брега и обратно, като се поема по най-краткия морски маршрут. Те не са подходящи, и не следва да се използват, за други видове услуги, например крайбрежни туристически екскурзии. Такива екскурзии следва да се извършват от кораби, които отговарят на изискванията за пътнически кораби на крайбрежната държава, съобразно посоченото наред с другото в насоките на ММО (MSC.1/Circ. 1417 относно Насоки за тендери на пътнически кораби). Комисията следва да оцени необходимостта от общи европейски изисквания, включително задължителни разпоредби, за пренасяните от кораби тендери и следва да издаде специални насоки преди 2020 г., наред с другото за да улесни хармонизирането на правилата и стандартите между държавите членки.***

## Изменение 3

### Предложение за директива Съображение 1 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(1б) От обхвата на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета са изключени***

*пътническите кораби, които не са с механично задвижване.  
Ветроходните кораби не следва да се сертифицират в съответствие с тази директива, когато механичното им задвижване е предназначено единствено за спомагателни цели и за използване при извънредни ситуации. Ето защо Комисията следва да оцени необходимостта от общи европейски изисквания за тази категория пътнически кораби и във всички случаи следва да издаде специални насоки в срок до 2020 г. Целта на тези насоки следва също така да бъде те да улеснят хармонизирането на правилата и стандартите, използвани в държавите членки, без да се добавят последващи изисквания към тези, които вече са установени в правилата на ММО.*

#### **Изменение 4**

##### **Предложение за директива Съображение 1 в (ново)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(1в) Съоръженията, разположени в морето, се обслужват от кораби, превозващи работници. Тези работници трябва да успешно да преминат курс на задължително обучение по безопасност и да отговарят на определени задължителни критерии за медицинска годност. Ето защо те следва да се считат за „специални“ пътници, които трябва да бъдат обхванати от различни и специфични правила за безопасност извън обхвата на настоящата директива. Държавите членки следва да подкрепят активно работата на ММО в областта на стандартите за безопасност за крайбрежните плавателни съдове в съответствие с нейната резолюция MSC.418(97).*

## Изменение 5

### Предложение за директива Съображение 2

*Текст, предложен от Комисията*

(2) Програмата за регулаторна пригодност (REFIT)<sup>17</sup> показва, че не всички държави членки сертифицират алуминиевите кораби по Директива 2009/45/ЕО. Това създава неравностойно положение, което компроментира целта за постигане на общо и високо ниво на безопасност за пътниците, които извършват вътрешни плавания в Съюза. С цел да се избегне нееднаквото прилагане, произтичащо от тълкуването на обхвата на директивата във връзка с определянето на алуминия като еквивалентен материал и приложимостта на съответните стандарти за пожарна безопасност, определението за еквивалентен материал следва да бъде изяснено.

---

<sup>17</sup> SWD(2015)508.

## Изменение 6

### Предложение за директива Съображение 3

*Текст, предложен от Комисията*

(3) С оглед на повишаване на правната яснота и последователност

*Изменение*

(2) Програмата за регулаторна пригодност (REFIT)<sup>17</sup> показва, че не всички държави членки сертифицират алуминиевите кораби по Директива 2009/45/ЕО. Това създава неравностойно положение, което компроментира целта за постигане на общо и високо ниво на безопасност за пътниците, които извършват вътрешни плавания в Съюза. С цел да се избегне нееднаквото прилагане, произтичащо от тълкуването на обхвата на директивата във връзка с определянето на алуминия като еквивалентен материал и приложимостта на съответните стандарти за пожарна безопасност, определението за еквивалентен материал следва да бъде изяснено.

***Следователно алуминият следва да се счита за материал, еквивалентен на стоманата, във всички държави членки. При все това, отбелязано е, че националните правила в сила за алуминиевите кораби гарантират високо равнище на безопасност за пътниците, които извършват вътрешни плавания. Следователно държавите членки следва да могат да запазят настоящите си по-строги методи за предотвратяване на пожари.***

---

<sup>17</sup> SWD(2015)508.

*Изменение*

(3) С оглед на повишаване на правната яснота и последователност

редица определения и разпоредби следва да бъдат актуализирани и съобразени в по-голяма степен със съответните международни правила или правилата на Съюза. При изпълнението на това следва да се обърне специално внимание да не се променя съществуващият обхват и *равнище* на безопасност, *осигурени* от Директива 2009/45/ЕО. По-специално, определението за традиционен кораб следва да бъде по-добре приведено в съответствие с Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>18</sup>, като същевременно се запазят настоящите критерии за годината на построяване и вида материал. Определението за яхти и плавателни съдове за развлечение следва допълнително да бъде съгласувано с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS).

---

<sup>18</sup> Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10).

## Изменение 7

### Предложение за директива Съображение 4

*Текст, предложен от Комисията*

(4) По отношение на принципа на пропорционалност действащите нормативни изисквания, произтичащи от Конвенцията SOLAS, се оказаха трудни за адаптиране към малки пътнически кораби с дължина под 24 метра. Освен това, малките кораби предимно се изграждат от материали, различни от стоманата, и поради това само много малък брой такива кораби са

редица определения и разпоредби следва да бъдат актуализирани и съобразени в по-голяма степен със съответните международни правила или правилата на Съюза. При изпълнението на това следва да се обърне специално внимание да не се променя съществуващият обхват и *да се повиши равнището* на безопасност, *осигурено* от Директива 2009/45/ЕО. По-специално, определението за традиционен кораб следва да бъде по-добре приведено в съответствие с Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>18</sup>, като същевременно се запазят настоящите критерии за годината на построяване и вида материал. Определението за яхти и плавателни съдове за развлечение следва допълнително да бъде съгласувано с Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS).

---

<sup>18</sup> Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10).

*Изменение*

(4) По отношение на принципа на пропорционалност действащите нормативни изисквания, произтичащи от Конвенцията SOLAS, се оказаха трудни за адаптиране към малки пътнически кораби с дължина под 24 метра. Освен това, малките кораби предимно се изграждат от материали, различни от стоманата, и поради това само много малък брой такива кораби са

сертифицирани по Директива 2009/45/ЕО. Поради това при отсъствието на специфични проблеми с безопасността и на подходящи стандарти, предвидени от директивата, корабите с дължина под 24 метра следва да бъдат изключени от нейния обхват и за тях следва да важат специфични стандарти за безопасност, определени от държавите членки, чрез които могат по-добре да се отчетат местните ограничения за плаването за тези кораби от гледна точка на разстояние до брега или пристанището, както и на метеорологични условия.

сертифицирани по Директива 2009/45/ЕО. Поради това при отсъствието на специфични проблеми с безопасността и на подходящи стандарти, предвидени от директивата, корабите с дължина под 24 метра следва да бъдат изключени от нейния обхват и за тях следва да важат специфични стандарти за безопасност, определени от държавите членки, чрез които могат по-добре да се отчетат местните ограничения за плаването за тези кораби от гледна точка на разстояние до брега или пристанището, както и на метеорологични условия. **При определянето на тези стандарти държавите членки следва да постъпват съобразно с насоките, които Комисията ще публикува. При това те следва да вземат предвид други международни споразумения и конвенции на ММО и следва да избягват въвеждането на допълнителни изисквания, които надхвърлят съществуващите международни правила. Комисията следва да ускори изготвянето на насоките за тези плавателни съдове, както се предвижда в работната ѝ програма за 2017 г.**

Изменение 8

Предложение за директива  
Съображение 5 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**(5a) Поради специфичните географски и климатични характеристики и големия брой острови в Гърция, които трябва да бъдат обслужвани често и редовно, от континенталната част или от други гръцки острови, и произтичащите от това голям брой възможни морски връзки, на Гърция следва да бъде разрешена дерогация от изискването за създаване на морски зони. В частност, на Гърция следва да**

*се разреши да класифицира пътническите кораби според конкретния морски маршрут, по който те извършват дейност, като се запазят същите критерии за класовете пътнически кораби и същите стандарти за безопасност.*

## Изменение 9

### Предложение за директива Съображение 7

*Текст, предложен от Комисията*

(7) С цел да се повиши прозрачността и да се улесни уведомяването от страна на държавите членки за освобождавания, еквивалентности и допълнителни мерки за безопасност, Комисията следва да създаде и поддържа подходяща за целта база данни. Тя следва да включва мерките, за които е изпратено уведомление, в проектната и в приетата им форма.

*Изменение*

(7) С цел да се повиши прозрачността и да се улесни уведомяването от страна на държавите членки за освобождавания, еквивалентности и допълнителни мерки за безопасност, **Комисията, в сътрудничество с държавите членки, следва да създаде база данни за тази цел, която тя следва да поддържа и да направи достъпна на публично достъпен уебсайт.** Тази база данни следва да включва мерките, за които е изпратено уведомление, в проектната и в приетата им форма.

## Изменение 10

### Предложение за директива Съображение 9

*Текст, предложен от Комисията*

(9) С цел да се вземат предвид развитието на международно ниво и опитът, и да се повиши прозрачността, правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията по отношение на изключването, ако е необходимо, от обхвата на настоящата директива на допълнения към международните инструменти, актуализирането на техническите

*Изменение*

(9) С цел да се вземат предвид развитието на международно ниво и опитът, и да се повиши прозрачността, правомощието да приема актове в съответствие с член 290 от Договора за функционирането на Европейския съюз следва да се делегира на Комисията по отношение на изключването, ако е необходимо, от обхвата на настоящата директива на допълнения към международните инструменти, актуализирането на техническите

изисквания както и установяването на **условия** за използване на базата данни, поддържана от Комисията, за подаването на уведомления от страна на държавите членки за освобождавания и на искания за дерогация в съответствие с настоящата директива. От особена важност е Комисията да проведе подходящи консултации по време на подготвителната си работа, включително на експертно равнище, като консултациите се проведат в съответствие с принципите, определени в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г. **В частност, за осигуряването** на равно участие **в изготвянето** на **делегирани** актове, **е необходимо** Европейският парламент и Съветът **да** получават всички документи едновременно с експертите **на** държавите членки, **а** техните експерти **систематично да имат** достъп до заседанията на **експертните групи** на Комисията, **на които се разисква изготвянето** на **тези делегирани** актове.

## Изменение 11

### Предложение за директива Съображение 10

*Текст, предложен от Комисията*

(10) С цел установяване на равни условия на конкуренция за пътнически кораби, изпълняващи плавания от и до пристанища на Съюза, независимо от характера на пътуванията, които извършват, действието на Съюза с оглед на ускоряване на **текущата работа** в рамките на ММО за преразглеждане на правилата на **Конвенция** SOLAS, следва да бъде приведено в съответствие с Договора за функционирането на Европейския съюз.

изисквания както и установяването на **подробна уредба за достъп и** използване на базата данни, поддържана от Комисията, за подаването на уведомления от страна на държавите членки за освобождавания и на искания за дерогация в съответствие с настоящата директива. От особена важност е Комисията да проведе подходящи консултации по време на подготвителната си работа, включително на експертно равнище, като консултациите се проведат в съответствие с принципите, определени в Междуинституционалното споразумение за по-добро законотворчество от 13 април 2016 г. **По-специално, с цел осигуряване** на равно участие **при подготовката** на **делегирани** актове, Европейският парламент и Съветът получават всички документи едновременно с експертите **от** държавите членки, **като** техните експерти **получават систематично** достъп до заседанията на **експертната група** на Комисията, **занимаваща се с подготовката** на **делегирани** актове.

*Изменение*

(10) С цел установяване на равни условия на конкуренция за пътнически кораби, изпълняващи плавания от и до пристанища на Съюза, независимо от характера на пътуванията, които извършват, действието на Съюза с оглед на ускоряване на **работата** в рамките на ММО за преразглеждане **и усъвършенстване** на правилата на **Конвенцията** SOLAS следва да бъде приведено в съответствие с Договора за функционирането на Европейския съюз.

## Изменение 12

### Предложение за директива Съображение 11 а (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(11а) Човешкият елемент е основна част от безопасността на кораба и свързаните с нея процедури. С цел запазване на високо равнище на безопасност, необходимо е да се отчете връзката между безопасността, условията на живот и на труд на борда на корабите и професионалната подготовка, както и необходимостта от адекватно образование за трансгранични спасителни и спешни ситуации. Ето защо Съюзът следва да играе проактивна роля, включително в международен план, така че да следи и подобрява социалното измерение по отношение на работниците на корабите.*

## Изменение 13

### Предложение за директива Съображение 11 б (ново)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*(11б) С цел улесняване на процесите на изпълнение и транспониране следва да бъде подкрепена ролята на ЕАМБ и използването на съществуващата експертна група по безопасността на пътническите кораби към Групата за морска безопасност.*

## Изменение 14

Предложение за директива  
Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква г а (нова)  
Директива 2009/45/ЕО  
Член 2 – параграф 1 – буква р – алинея 1

Текст в сила

„морска зона“ означава зона, така както е **определена** в съответствие с член 4, параграф 2;

## Изменение 15

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква й

Директива 2009/45/ЕО

Член 2 – параграф 1 – буква щ а

*Текст, предложен от Комисията*

ща) „еквивалентен материал“ означава алуминиева сплав или всеки друг негорим материал, който запазва конструктивните свойства и целостта си, по начин, еквивалентен на стоманата, в края на приложимата експозиция на стандартно пожарно изпитване, **благодарение на осигурената му изолация;**

## Изменение 16

### Предложение за директива

Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква й

Директива 2009/45/ЕО

Член 2 – параграф 1 – буква щ в

*Текст, предложен от Комисията*

щв) „**традиционен кораб**“ означава **всеки исторически пътнически кораб, проектиран преди 1965 г., и копията на такъв кораб, който е построен предимно с оригиналните материали, включително корабите, предназначени да насърчават и развиват традиционни умения и мореходство, които едновременно с това служат**

Изменение

га) **буква р) от първа алинея се заменя със следното:**

„морска зона **или морски маршрут**“ означава зона **или - когато по географски причини не е възможно да се установи морска зона - маршрут**, така както е **определено** в съответствие с член 4, параграф 2;

*Изменение*

ща) „еквивалентен материал“ означава алуминиева сплав или всеки друг негорим материал, който **поради същността си или благодарение на осигурената му изолация** запазва конструктивните свойства и целостта си, по начин, еквивалентен на стоманата, в края на приложимата експозиция на стандартно пожарно изпитване;

*Изменение*

щв) „**традиционни кораби**“ са **всички типове исторически кораби, както и репродукциите на тези кораби, включително създадените за насърчаването и напредъка на традиционните занаяти и корабоплаване, които служат също за действащи културни паметници, експлоатирани според традиционните**

*като* действащи културни паметници, *и които се експлоатират* според традиционните технически принципи на *мореходството и техники;*

технически *похвати и* принципи на *корабоплаване;*

## Изменение 17

### Предложение за директива

**Член 1 – параграф 1 – точка 1 – буква й**

Директива 2009/45/ЕО

**Член 2 – параграф 1 – буква щ д**

*Текст, предложен от Комисията*

„щд) „тендер“ означава лодка, превозвана от кораб, която се използва за прехвърляне на над 12 пътници от неподвижен пътнически кораб до брега и обратно;“

*Изменение*

„щд) „тендер“ означава лодка, превозвана от кораб, която се използва за прехвърляне на над 12 пътници от неподвижен пътнически кораб **директно** до брега и обратно, **като поема по най-краткия морски маршрут, по смисъла на насоките на ММО MSC.1/Circ.1417;**

## Изменение 18

### Предложение за директива

**Член 1 – параграф 1 – точка 3 – буква б а (нова)**

Директива 2009/45/ЕО

**Член 4 – параграф 2 – алинея 1 а (нова)**

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

**ба) в параграф 2 се добавя следната алинея:**

**Чрез дерогация от буква а) от алинея първа, поради географски причини, Гърция може да установи и да актуализира при необходимост списък на морски маршрути, който обхваща всички маршрути в рамките на Гърция, вместо да установява или актуализира, списък на морските зони. За да направи това, Гърция използва съответните критерии за класове пътнически кораби, определени в параграф 1.**

## Изменение 19

### Предложение за директива

**Член 1 – параграф 1 – точка 4 – буква б**

Директива 2009/45/ЕО  
Член 5 – параграф 3

*Текст, предложен от Комисията*

3. Държавата на пристанището може да инспектира пътнически кораб или високоскоростен пътнически плавателен съд, които извършват вътрешни пътувания, и да провери тяхната документация в съответствие с разпоредбите на Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета\*.

**Изменение 20**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – алинея 5 – буква д**  
Директива 2009/45/ЕО  
Член 6 – параграф 6

*Текст, предложен от Комисията*

6. Корабите, построени от еквивалентен материал преди **влизането в сила на настоящата директива**, трябва да отговарят на нейните изисквания не по-късно [5 години след датата, посочена в член 2, параграф 1, втора алинея].;

**Изменение 21**

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 5 – буква д а (нова)**  
Директива 2009/45/ЕО  
Член 6 – параграф 6 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

3. Държавата на пристанището може да инспектира пътнически кораб, **ро-ро ферибот** или високоскоростен пътнически плавателен съд, които извършват вътрешни пътувания, и да провери тяхната документация в съответствие с разпоредбите на Директива 2009/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета\*.

*Изменение*

6. Корабите, построени от еквивалентен материал преди [датата на транспониране, посочена в член 2, параграф 1, втора алинея], трябва да отговарят на нейните изисквания не по-късно **от [въвежда се дата пет** години след датата, посочена в член 2, параграф 1, втора алинея].;

*Изменение*

да) **добавя се следният параграф 6а:**  
6а. **Чрез дерогация от параграф 6 държава членка, която има повече от 60 пътнически кораба, изработени от алуминиева сплав, плаващи под неин флаг на [дата на влизане в сила], може да освободи до [въвежда се дата 8 години след датата на транспониране, посочена в член 2,**

*параграф 1, втора алинея]  
пътническите кораби от класове B, C  
и D, които са изработени от  
алуминиева сплав, от разпоредбите на  
тази директива, при условие че не е  
налице намаляване на равнището на  
безопасност и освободеният  
пътнически кораб е построен преди  
[датата на транспониране, посочена  
в член 2, параграф 1, втора алинея] и  
извършва дейност изключително  
между пристанищата на тази  
държава членка.*

## **Изменение 22**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 8 – буква б**

Директива 2009/45/ЕО

Член 9 – параграф 4 – алинея 4 а (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*„Всички подобни мерки се прилагат  
по отношение на всички пътнически  
кораби от същия клас или по  
отношение на плавателните съдове,  
които оперират при същите  
определени условия, без разлика на  
тяхното знаме, тяхната  
националност или мястото на  
установяване на техния оператор.“*

## **Изменение 23**

**Предложение за директива**

**Член 1 – параграф 1 – точка 8 – буква б**

Директива 2009/45/ЕО

Член 9 – параграф 4 – алинея 4 б (нова)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

*„Мерките, посочени в параграф 3, се  
прилагат единствено доколкото  
корабът или плавателният съд  
оперират при определените условия.“*

## Изменение 24

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 8 – буква б

Директива 2009/45/ЕО

Член 9 – параграф 4 – алинея 5

*Текст, предложен от Комисията*

„За мерките, посочени във втора и четвърта алинея, се уведомява посредством база данни, създадена и поддържана от Комисията за тази цел. Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 10а по отношение на **условията** за достъп до тази база данни.“;

*Изменение*

„За мерките, посочени във втора и четвърта алинея, се уведомява посредством база данни, създадена и поддържана от Комисията за тази цел, **до която се осигурява обществен достъп посредством уебсайт**. Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 10а по отношение на **подробната уредба** за достъп до тази база данни.“;

## Изменение 25

### Предложение за директива

#### Член 1 – параграф 1 – точка 14

Директива 2009/45/ЕО

Член 14 – параграф 1

*Текст, предложен от Комисията*

‘1. По отношение на пътническите кораби, които осъществяват международни пътувания, Съюзът отправя предложения пред ММО за ускоряване на **текущата работа** в рамките на ММО за преразглеждане на правилата от Конвенцията SOLAS от 1974 г., в нейната последна версия, които съдържат въпроси, предоставени на свободна преценка на администрацията за установяване на хармонизирано тълкуване на тези правила и съответно за приемане на изменения на последните.“

*Изменение*

‘1. По отношение на пътническите кораби, които осъществяват международни пътувания, Съюзът отправя предложения пред ММО за ускоряване на **работата** в рамките на ММО за преразглеждане **и усъвършенстване** на правилата от Конвенцията SOLAS от 1974 г., в нейната последна версия, които съдържат въпроси, предоставени на свободна преценка на администрацията за установяване на хармонизирано тълкуване на тези правила и съответно за приемане на изменения на последните.“

## Изменение 26

**Предложение за директива**  
**Член 1 – параграф 1 – точка 14 а (нова)**  
Директива 2009/45/ЕО  
Член 15 – параграф 1 а (нов)

*Текст, предложен от Комисията*

*Изменение*

***(14а) в член 15 се добавя следният параграф:***

***По-конкретно, санкциите вземат предвид тежестта, времетраенето и умишления характер на нарушението и се увеличават, ако са приложими утежняващи фактори.***