

8.9.2017

A8-0258/36

## **Poprawka 36**

**Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

## **Sprawozdanie**

**A8-0258/2017**

**Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

## **Wniosek dotyczący rozporządzenia**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 a (new)**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 3 d – ustęp 2

*Tekst obowiązujący*

*Poprawka*

2. Od dnia 1 stycznia **2013** r. odsetek przydziałów rozdzielany w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi **15** %. **Ten odsetek może zostać zwiększony w ramach ogólnego przeglądu niniejszej dyrektywy.**

**-1a) art. 3d ust. 2 otrzymuje brzmienie:**

2. Od dnia 1 stycznia **2021** r. odsetek uprawnień rozdzielany w drodze sprzedaży aukcyjnej wynosi **50** %, **o ile nie są one konieczne do uniknięcia zastosowania przepisów art. 10a ust. 5 w latach 2021–2030, w którym to przypadku są one wykorzystywane do tego celu.**

Or. en

8.9.2017

A8-0258/37

**Poprawka 37**

**Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**

**A8-0258/2017**

**Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 2**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28 b – ustęp 2 a (nowy)

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

***2a. Jeżeli sprawozdanie wykaże, że wykonalność, przejrzystość i zarządzanie są wystarczające dla funkcjonowania globalnego środka rynkowego, że wymagania jakościowe dotyczące jednostek kompensacji są wystarczające, że zasady dotyczące monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji są wiarygodne oraz że zapewnione jest równe traktowanie na trasach, Komisja przedstawia w stosownych przypadkach propozycję przedłużenia okresu obowiązywania tego odstępstwa na kolejne 15 lat.***

Or. en

**Poprawka 38****Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie****A8-0258/2017****Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 3***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki.

(3) Wiążący cel osiągnięcia co najmniej 40 % redukcji do 2030 r. wewnętrznych emisji gazów cieplarnianych w całej gospodarce w porównaniu z 1990 r. został określony przez Radę Europejską w dniach 23–24 października 2014 r. Na posiedzeniu w dniu 6 marca 2015 r. Rada formalnie zatwierdziła ten wkład UE i jej państw członkowskich jako zaplanowany, ustalony na szczeblu krajowym wkład na mocy porozumienia paryskiego. W konkluzjach Rady Europejskiej z października 2014 r. przewidziano, że wyznaczony cel zostanie zrealizowany wspólnie przez Unię w sposób najbardziej racjonalny pod względem kosztów, przy redukcji w sektorach objętych i nieobjętych unijnym systemem handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS) w wysokości odpowiednio 43 % i 30 % do 2030 r. w porównaniu z rokiem 2005. Osiągnięcie redukcji emisji wymaga współdziałania wszystkich sektorów gospodarki *i w tym celu Komisja powinna m.in. zapewnić platformę do wymiany między państwami*

*członkowskimi najlepszymi praktyk  
oraz doświadczeń w sektorze  
mobilności niskoemisyjnej.*

Or. en

**Poprawka 39****Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie****A8-0258/2017****Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 4***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(4) Unia i jej państwa członkowskie od 1997 r. dążą do osiągnięcia międzynarodowego porozumienia w sprawie ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z lotnictwa, a od 2008 r. obowiązują w UE przepisy mające na celu ograniczenie wpływu działalności lotniczej na zmianę klimatu w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS), który funkcjonuje od 2005 r. W celu przyspieszenia postępów na forum Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) Unia dwukrotnie przyjęła ograniczone w czasie odstępstwa od EU ETS, tak aby ograniczyć obowiązki w zakresie przestrzegania wymogów do emisji pochodzących z lotów między lotniskami znajdującymi się na terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), z uwzględnieniem równego traktowania operatorów statków powietrznych na trasach, gdziekolwiek mają swoją siedzibę. W ramach ostatniego odstępstwa od systemu EU ETS – rozporządzenia (UE) nr 421/2014

(4) Unia i jej państwa członkowskie od 1997 r. dążą do osiągnięcia międzynarodowego porozumienia w sprawie ograniczenia emisji gazów cieplarnianych z lotnictwa, a od 2008 r. obowiązują w UE przepisy mające na celu ograniczenie wpływu działalności lotniczej na zmianę klimatu w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (EU ETS), który funkcjonuje od 2005 r. ***W wyroku z dnia 21 grudnia 2011 r.<sup>1a</sup> Trybunał Sprawiedliwości orzekł, że włączenie lotów poza EOG do EU ETS nie narusza prawa międzynarodowego. Poza tym państwa członkowskie zobowiązały się od 2004 r. i ponownie od 2008 r. do utworzenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, uwzględniając rosnące w kolejnych latach natężenie ruchu lotniczego. W celu osiągnięcia postępów w zarządzaniu ruchem lotniczym należy przyspieszyć wdrażanie SESAR i promować innowacyjne technologie w ramach projektu „Czyste niebo”. Do dalszych postępów w zakresie redukcji emisji w***

Parlamentu Europejskiego i Rady – ograniczono obowiązki w zakresie przestrzegania wymogów do lotów wewnątrz EOG w latach 2013–2016 oraz przewidziano ewentualne zmiany zakresu stosowania tego systemu w odniesieniu do lotów do i z lotnisk znajdujących się poza EOG począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., po przeglądzie określonym w tym rozporządzeniu.

*ruchu lotniczym powinno przyczynić się wprowadzenie przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) globalnego środka rynkowego.* W celu przyspieszenia postępów na forum Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) Unia dwukrotnie przyjęła ograniczone w czasie odstępstwa od EU ETS, tak aby ograniczyć obowiązki w zakresie przestrzegania wymogów do emisji pochodzących z lotów między lotniskami znajdującymi się na terytorium Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG), z uwzględnieniem równego traktowania operatorów statków powietrznych na trasach, gdziekolwiek mają swoją siedzibę. W ramach ostatniego odstępstwa od systemu EU ETS – rozporządzenia (UE) nr 421/2014 Parlamentu Europejskiego i Rady – ograniczono obowiązki w zakresie przestrzegania wymogów do lotów wewnątrz EOG w latach 2013–2016 oraz przewidziano ewentualne zmiany zakresu stosowania tego systemu w odniesieniu do lotów do i z lotnisk znajdujących się poza EOG począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., po przeglądzie określonym w tym rozporządzeniu.

---

*<sup>1a</sup> Wyrok Trybunału Sprawiedliwości z dnia 21 grudnia 2011 r., Air Transport Association of America i in. przeciwko Secretary of State for Energy and Climate Change, C-366/10, ECLI:EU:C:2011:864.*

Or. en

**Poprawka 40****Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie****A8-0258/2017****Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 5***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., **uznaje się za właściwe, aby kontynuować obowiązujące obecnie odstępstwo w oczekiwaniu na dalsze postępy w zakresie opracowywania i wprowadzania w życie globalnego środka rynkowego. W tym względzie** na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich, **z zastrzeżeniem przeglądu wdrożenia programu**

(5) W świetle rezolucji przyjętej na 39. zgromadzeniu ICAO w październiku 2016 r. w sprawie wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r., mającego na celu offsetowanie emisji z lotnictwa międzynarodowego ponad poziom z 2020 r., na rok 2018 planowane jest przyjęcie norm i zalecanych praktyk ICAO w celu uzupełnienia tej rezolucji i wdrożenia globalnego systemu. Jednakże konkretne jego uruchomienie będzie wymagało podjęcia działań przez strony ICAO na szczeblu krajowym. Ponadto ICAO musi opracować zasady zarządzania, w tym system rejestrów. W związku z tym należy przedłużyć **do 2021 r.** obecnie obowiązujące odstępstwo od obowiązków w ramach systemu EU ETS w odniesieniu do lotów do i z państw trzecich w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka

**Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO)**, w celu promowania dynamiki w ICAO i ułatwienia uruchomienia systemu ICAO. W związku z przedłużeniem odstępstwa ilość uprawnień przeznaczonych do sprzedaży na aukcji i wydawanych nieodpłatnie, w tym ze specjalnej rezerwy, powinna być taka sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień.

sama, jaka odpowiadałaby rokowi 2016 i powinna być proporcjonalna do ograniczenia obowiązku przekazania uprawnień. ***Aby zmniejszyć emisje CO2 z lotnictwa, Unia kontynuuje wraz z wspierającymi państwami członkowskimi prace w celu wykorzystania dochodów uzyskanych z aukcji uprawnień do emisji na takie projekty jak SESAR, „Czyste niebo” i inne innowacyjne projekty.***

Or. en



8.9.2017

A8-0258/41

**Poprawka 41**  
**Peter Liese**  
w imieniu grupy PPE

**Sprawozdanie**  
**Julie Girling**

**A8-0258/2017**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

**Wniosek dotyczący rozporządzenia**  
**Motyw 6 b (nowy)**

*Tekst proponowany przez Komisję*

*Poprawka*

**(6b) Na poziomie Unii przyjęto szereg aktów ustawodawczych, których celem jest zapobieganie fragmentacji europejskiej przestrzeni powietrznej, aby usprawnić przepływ ruchu lotniczego i kontrolę korzystania z przestrzeni powietrznej, doprowadzając w ten sposób do redukcji emisji. W Unii należy postrzegać mechanizm CORSIA jako część „pakietu środków” ICAO, podobnie jak pełne wdrożenie przez państwa członkowskie przepisów dotyczących jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, SESAR, wykorzystanie GNSS do nawigacji satelitarnej oraz wspólne inicjatywy technologiczne takie jak „Czyste niebo I” i „Czyste niebo II”. Wszystkie dochody z tytułu przyszłych aukcji uprawnień do emisji powinny zostać wyodrębnione na rozwój powyższych programów badawczo-rozwojowych, a także na wspólne projekty mające na celu opracowanie zestawu podstawowych zdolności interoperacyjnych we**

AM\1133933PL.docx

PE605.642v01-00

*wszystkich państwach  
członkowskich, w szczególności tych  
doskonalących wspólną  
infrastrukturę nawigacji lotniczej,  
zapewnianie usług nawigacji  
lotniczej i wykorzystywanie  
przestrzeni powietrznej, co jest  
konieczne do wdrożenia centralnego  
planu ATM. Ponadto Komisja  
powinna składać Parlamentowi  
Europejskiemu i Radzie  
sprawozdanie dotyczące działań na  
rzecz wdrożenia globalnego środka  
rynkowego podejmowanych przez  
państwa członkowskie w celu  
ograniczenia emisji gazów  
cieplarnianych z lotnictwa, z  
uwzględnieniem informacji  
dotyczących wykorzystywania  
dochodów, przekazywanych przez  
państwa członkowskie zgodnie z art.  
17 rozporządzenia (UE) nr 525/2013.*

Or. en

8.9.2017

A8-0258/42

## **Poprawka 42**

**Peter Liese**

w imieniu grupy PPE

## **Sprawozdanie**

**A8-0258/2017**

**Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowanie do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

## **Wniosek dotyczący rozporządzenia**

**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 d (nowy)**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 3 d – ustęp 4 – akapit 1

*Tekst obowiązujący*

*Poprawka*

***„Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania przydziałów w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody te powinny być wykorzystane do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem **wspólnotowym**. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej **powinny** również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających***

***-1d) art. 3d ust. 4 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:***

***„Wszystkie dochody uzyskane z rozdzielania uprawnień w drodze sprzedaży aukcyjnej **wykorzystuje się** do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem **unijnym i finansowanie wspólnych projektów mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z lotnictwa, takich jak Wspólne Przedsięwzięcie SESAR i wspólne inicjatywy technologiczne „Czyste niebo” oraz wszelkie inicjatywy umożliwiające szerokie rozpowszechnienie GNSS do nawigacji satelitarnej i zdolności*****

AM\1133933PL.docx

PE605.642v01-00

na celu zapobieganie wylesianiu. ”

*interoperacyjnych we wszystkich państwach członkowskich, w szczególności tych doskonalących wspólną infrastrukturę nawigacji lotniczej, zapewnianie usług nawigacji lotniczej i wykorzystywanie przestrzeni powietrznej.*

Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej *mogą* również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu.

*Szczególną uwagę zwraca się na państwa członkowskie, które wykorzystują dochody na współfinansowanie programów lub inicjatyw w zakresie badań i innowacji objętych dziewiątym programem ramowym na rzecz badań (9PR). Państwa członkowskie informują Komisję o działaniach podjętych na mocy niniejszego ustępu. Przejrzystość wykorzystania dochodów uzyskanych z aukcji uprawnień do emisji na mocy niniejszej dyrektywy ma zasadnicze znaczenie dla wspierania zobowiązań Unii.*

Or. en