

Poprawka 43

Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zīle, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, Branislav Škripek, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík, Jana Žitňanská

Sprawozdanie

A8-0258/2017

Julie Girling

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)**Wniosek dotyczący rozporządzenia****Motyw 6 a (nowy)***Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

(6a) Należy również wziąć pod uwagę, że sukces mechanizmu kompensacji i redukcji CO₂ w międzynarodowym lotnictwie cywilnym (CORSIA), po uzgodnieniu w ICAO, będzie zależał od unikania sprzecznych lub podwójnych mechanizmów na poziomie krajowym i regionalnym, w celu zapobiegania zakłóceniom konkurencji i niedopuszczalnym obciążeniom administracyjnym. Do sukcesu tego mechanizmu przyczyni się również pełne wdrożenie jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej, której celem jest defragmentacja europejskiej przestrzeni powietrznej, a tym samym zmniejszenie śladu środowiskowego lotnictwa. Ponadto przy wdrażaniu CORSIA w Unii należy uwzględnić odbywający się co trzy lata przegląd, który pozwoli na wprowadzanie

kolejnych ulepszeń do mechanizmu.

Or. en

Poprawka 44

Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zile, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Branislav Škripek, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík, Jana Žitňanská

Sprawozdanie

A8-0258/2017

Julie Girling

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

Wniosek dotyczący rozporządzenia**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt -1 (nowy)**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 3 d – ustęp 4 – akapit 1

*Obowiązujący tekst**Poprawka*

Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania *przydziałów* w drodze sprzedaży aukcyjnej. Dochody te *powinny być wykorzystane do przeciwdziałania zmianom klimatu w UE i w państwach trzecich, między innymi na środki mające na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, do dokonania dostosowań z myślą o skutkach zmian klimatu w UE i w państwach trzecich, zwłaszcza w krajach rozwijających się, do finansowania badań i rozwoju w zakresie łagodzenia i dostosowań, w szczególności w dziedzinie aeronautyki i transportu lotniczego, do ograniczenia emisji poprzez*

(-1) art. 3d ust. 4 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

Do państw członkowskich należy określić, w jaki sposób wykorzystane zostaną dochody uzyskane z rozdzielania *uprawnień* w drodze sprzedaży aukcyjnej, *pod warunkiem że* dochody te *zostaną wyodrębnione na finansowanie wspólnych projektów i projektów badawczych mających na celu ograniczenie emisji gazów cieplarnianych z lotnictwa, takich jak Wspólne Przedsięwzięcie SESAR i wspólne inicjatywy technologiczne „Czyste niebo” oraz wszelkie inicjatywy umożliwiające szerokie rozpowszechnienie GNSS do nawigacji satelitarnej i zdolności interoperacyjnych we wszystkich państwach członkowskich, w*

transport niskoemisyjny, i na pokrycie kosztów administrowania systemem wspólnotowym. Wpływy ze sprzedaży aukcyjnej powinny również być przekazywane na rzecz Globalnego Funduszu Efektywności Energetycznej oraz Energii Odnawialnej, a także na finansowanie środków mających na celu zapobieganie wylesianiu.

szczególności tych doskonalących wspólną infrastrukturę nawigacji lotniczej, zapewnianie usług nawigacji lotniczej i wykorzystywanie przestrzeni powietrznej. Przejrzystość wykorzystania dochodów uzyskanych z aukcji uprawnień do emisji na mocy niniejszej dyrektywy ma zasadnicze znaczenie dla wspierania zobowiązań Unii.

Or. en

Poprawka 45

Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zile, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík

Sprawozdanie

A8-0258/2017

Julie Girling

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

Wniosek dotyczący rozporządzenia**Artykuł 1 – akapit 1 – punkt 1 – litera b – podpunkt i**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28a – ustęp 2 – akapit 1

*Tekst proponowany przez Komisję**Poprawka*

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016. ***Począwszy od 2021 r., liczba uprawnień podlega zastosowaniu współczynnika liniowego, o którym mowa w art. 9.***

Począwszy od dnia 1 stycznia 2017 r., na zasadzie odstępstwa od artykułów 3d–3f oraz do czasu wejścia w życie zmian w następstwie przeglądu, o którym mowa w art. 28b, operatorom statków powietrznych wydaje się co roku liczbę uprawnień, która odpowiada rokowi 2016.

Or. en

Poprawka 46

Jacqueline Foster, Gesine Meissner, Monika Hohlmeier, Roberts Zile, Pavel Telička, Syed Kamall, Daniel Hannan, Geoffrey Van Orden, David Campbell Bannerman, Emma McClarkin, Rupert Matthews, John Flack, Jørn Dohrmann, Anders Primdahl Vistisen, Ulrike Trebesius, Ruža Tomašić, Ashley Fox, Dominique Riquet, Alexander Graf Lambsdorff, Jussi Halla-aho, Jan Zahradil, Hans-Olaf Henkel, Raffaele Fitto, Remo Sernagiotto, John Procter, Evžen Tošenovský, Daniel Dalton, Bernd Lucke, Joachim Starbatty, Bernd Kölmel, Bas Belder, Amjad Bashir, Izaskun Bilbao Barandica, Morten Messerschmidt, Angel Dzhambazki, Jan Huitema, Cora van Nieuwenhuizen, Ulrike Müller, Michael Theurer, Martina Dlabajová, Nathalie Griesbeck, Lieve Wierinck, Nirj Deva, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík

Sprawozdanie**A8-0258/2017****Julie Girling**

Unijny system handlu uprawnieniami do emisji (UE ETS): kontynuowanie obecnego ograniczenia zakresu działalności lotniczej i przygotowania do wdrożenia globalnego środka rynkowego od 2021 r.

COM(2017)0054 – C8-0028/2017 – 2017/0017(COD)

Wniosek dotyczący rozporządzenia**Artykuł 1 – ustęp 1 – punkt 2**

Dyrektywa 2003/87/WE

Artykuł 28b – ustęp 1

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

1. Komisja przedkłada sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm ICAO lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym.

1. Komisja **regularnie – przynajmniej raz w roku** – przedkłada sprawozdanie Parlamentowi Europejskiemu i Radzie w sprawie odpowiednich norm **i zalecanych metod postępowania ICAO (SARPs), zatwierdzonych przez Radę ICAO zaleceń dotyczących globalnego środka rynkowego** lub innych instrumentów prawnych, jak również w sprawie krajowych środków podejmowanych przez państwa trzecie w celu wprowadzenia globalnego środka rynkowego, który ma być stosowany do emisji od 2021 r., oraz innych istotnych zmian na szczeblu międzynarodowym. **Komisja przedkłada również sprawozdanie w sprawie działań podejmowanych przez ICAO w celu ustanowienia wiarygodnego długoterminowego celu dla sektora.**

