



A8-0303/2017

16.10.2017

AJÁNLÁS

az egyrészt az Európai Közösség és tagállamai, másrészt a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről szóló tanácsi határozat tervezetéről (15653/2016 – C8-0094/2017 – 2006/0048(NLE))

Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Előadó: Dominique Riquet

Az eljárások jelölései

- * Konzultációs eljárás
- *** Egyetértési eljárás
- ***I Rendes jogalkotási eljárás (első olvasat)
- ***II Rendes jogalkotási eljárás (második olvasat)
- ***III Rendes jogalkotási eljárás (harmadik olvasat)

(Az eljárás típusa a jogi aktus tervezetében javasolt jogalaptól függ.)

TARTALOM

	Oldal
AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE.....	5
INDOKOLÁS.....	6
ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN.....	9
NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN	10

AZ EURÓPAI PARLAMENT JOGALKOTÁSI ÁLLÁSFOGLALÁS-TERVEZETE

az egyrészről az Európai Közösség és tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásnak az Unió nevében történő megkötéséről szóló tanácsi határozat tervezetéről
(15653/2016 – C8-0094/2017 – 2006/0048(NLE))

(Egyetértés)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a tanácsi határozat tervezetére (15653/2016),
 - tekintettel az egyrészről az Európai Közösség és annak tagállamai, másrészről a Marokkói Királyság közötti euromediterrán légiközlekedési megállapodásra¹,
 - tekintettel a Tanács által az Európai Unió működéséről szóló szerződés 100. cikkének (2) bekezdésével és 218. cikke (6) bekezdése második albekezdésének a) pontjával összhangban előterjesztett, egyetértésre irányuló kérelemre (C8-0094/2017),
 - tekintettel eljárási szabályzata 99. cikke (1) és (4) bekezdésére és 108. cikkének (7) bekezdésére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság ajánlására (A8-0303/2017),
1. egyetért a megállapodás megkötésével;
 2. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak, a Bizottságnak, valamint a tagállamok és a Marokkói Királyság kormányainak és parlamentjeinek.

1 HL L 386., 2006.12.29., 57. o.

INDOKOLÁS

A megállapodás háttere

2005 márciusában az Európai Bizottság közleményt² terjesztett elő a légi közlekedéssel kapcsolatos külpolitikáról, amelyet ugyanez év június 27-én a Miniszterek Tanácsa által elfogadott következtetések követtek. E szövegek megfogalmazzák a Közösség légügyi kapcsolatainak fejlesztését célzó cselekvési programot, valamint meghatározzák az európai politika alapját képező három pillért:

1) biztosítani kell a létező kétoldalú megállapodások jogbiztonságát, különösen új kijelölési feltételek felvételével³.

2) átfogóbb módon kell fejleszteni az európai közös légteret. A közös légtér feltételezi, hogy a szomszédos országok integrálják az európai szabályokat, kezdve a biztonsági szabályokkal. A Marokkóval kötött megállapodás az első, amelyet egy nem az európai kontinensen elhelyezkedő országgal írtak alá.

3) új globális légügyi megállapodásokat kell kötni, amelyek két elválaszthatatlan célkitűzést rögzítenek, egyrészt a piacok megnyitását új gazdasági lehetőségek létrehozása révén, másrészt a szabályozások megfelelő keretet biztosító összehangolását kellően igazságos és méltányos versenyfeltételek mellett.

Az Önök elé jóváhagyásra előterjesztett légi közlekedési megállapodás része az EU és a mediterrán határvonalon elhelyezkedő országok közötti barcelonai folyamatra alapozott kiemelt partnerségnek.

A megállapodás tartalma

A megállapodás célja⁴ egyfelől a piacok megnyitásának lehetővé tétele, másfelől kiterjed a két fél jogszabályrendszerének általános közelítésére, nevezetesen az európai légügyi szabályozás kulcselemei tekintetében, ideértve a biztonsági kérdéseket, a gazdasági és különösen a versenyszabályozást, a légitforgalmi irányítást és a fogyasztóvédelmet. Tartalmaz továbbá a Földközi-tenger két partja közötti beruházásokra vonatkozó rendelkezéseket is.

A következő két szakaszból áll:

1. szakasz (folyamatban): A szabályozás közelítése az 1. szakaszban indul. Az állami támogatások tiltása és a főbb versenyszabályok szintén már az 1. szakaszban hatályba lépnek. A piaci hozzáférést illetően az 1. szakasz a következőket tartalmazza:

A marokkói légifuvarozókra vonatkozóan:

- korlátlan 3. és 4. szabadság (utasok, áru és postai küldemények ki- és beszállítására való jogosultság) Marokkó és az Európai Unió között;
- működési jog Marokkó valamennyi pontjából Európa valamennyi pontjába;

² A Közösség légi közlekedéssel kapcsolatos külpolitikája cselekvési programjának kidolgozásáról (COM(2005)0079)

³ A közösségi kijelölésre vonatkozó szakasz lehetővé teszi, hogy az érintett tagállam területén szabályosan letelepedett valamennyi közösségi fuvarozót kijelöljék arra, hogy e megállapodás alapján tevékenységet végezzen.

⁴ A megállapodást az Európai Unió Hivatalos Lapjában tették közzé (HL L 386., 2006.12.29., 57. o.).

Az európai légi fuvarozókra vonatkozóan:

- korlátlan 3. és 4. szabadság (utasok, áru és postai küldemények ki- és beszállítására való jogosultság) az Európai Unió és Marokkó között;
- működési jog Európa valamennyi pontjából Marokkó valamennyi pontjába;

Az adminisztratív eljárásokat minimális szintre kell szorítani.

2. szakasz (még nincs folyamatban): A 2. szakasz indításának szükséges előfeltétele, hogy Marokkó kielégítő módon alkalmazza a releváns európai szabályozást, amit a Bizottság fog értékelni. A releváns európai szabályozás mintegy 28 rendelet és irányelv lényegi részeit jelenti (szociális jogok, légiforgalmi irányítás, beszállás visszautasítása, környezetvédelmi vagy zajvédelmi korlátozások stb.).

A piaci hozzáférést illetően az 2. szakasz a következőket tartalmazza:

A marokkói légifuvarozókra vonatkozóan:

- az 5. szabadságból eredő folyamatos forgalmi jog Európában (utasok, áru és postai küldemények ki- és beszállítására való jogosultság más tagállamok felé vagy irányából).

Az európai légi fuvarozókra vonatkozóan:

- az 5. szabadságból eredő utasszállítási jogok Marokkón túl a szomszédos politika által lefedett országokba;
- az 5. szabadságból eredő teherszállítási jogok Marokkón túlra korlátozás nélkül;

A vegyes bizottság: az 1. szakaszban létrejött egy EU–Marokkó vegyes testület a megállapodás alkalmazására vonatkozó kérdések megvitatása, valamint az esetleges új szabályozások megállapodásba illesztéséről való döntés érdekében. A vegyes bizottság a megállapodás továbbfejlesztésére törekszik, valamint megvitatja a társaságok tulajdonlásával és ellenőrzésével kapcsolatos szociális és gazdasági kérdéseket.

Eredmények

A megállapodást ideiglenes jelleggel 2006. december 12-i aláírásától kezdve alkalmazzák (2006/959/EK tanácsi határozat, melyet a Hivatalos Lapban 2006. december 29-én tettek közzé⁵). A kapacitásra, nemzeti hovatarozásra, gyakoriságra vagy útvonalakra vonatkozó korlátozások eltörlésével a megállapodás új fejlődési lehetőségeket nyitott meg a marokkói és európai társaságok előtt.

A piacok megnyitása 2006 óta jelentős előnyökkel járt: az EU és Marokkó közötti utasforgalom több mint kétszeresére – évi 12 millió utazóra – bővült, 2005-höz képest 109%-kal; a nyújtott szolgáltatások és a célállomások száma szintén nagy mértékben emelkedett. Ez – azzal együtt, hogy a jegyek átlagára mintegy 60%-kal csökkent – jelentős előnyökkel járt a fogyasztók számára.

Eljárás

A Tanács által 2004 decemberében adott megbízás alapján 2005 májusában tárgyalások indultak Marokkóval egy euromediterrán légi közlekedési megállapodásról, amelyet – a

⁵ HL L 386., 2006.12.29., 57. o.

későbbi megkötés fenntartásával – 2006. december 12-én írtak alá⁶.

A Parlament 2007. december 12-én egyetértését adta a megállapodás megkötéséhez⁷.

A megerősítési folyamat 2014-ben – Bulgária, Románia és Horvátország kivételével⁸ – valamennyi tagállamban lezárult.

A Bizottság 2014. február 19-én⁹ módosított javaslatot nyújtott be a megállapodás megkötéséről szóló tanácsi határozatra vonatkozóan a Lisszaboni Szerződés hatálybalépésének, valamint Bulgária, Horvátország és Horvátország uniós csatlakozásának figyelembevétele érdekében.

A Tanács jogász-nyelvészei által megvizsgált és a Parlament egyetértésének megadása céljából most előterjesztett határozattervezet tartalmazza azokat a jogi módosításokat is, amelyek az Európai Unió Bírósága ítélkezési gyakorlata okán váltak szükségessé (2015. április 28-i ítélet¹⁰).

Az Európai Közösség és a Marokkói Királyság közötti megállapodás megkötéséhez a Tanácsnak az EUMSZ 218. cikke értelmében kérnie kell az Európai Parlament egyetértését.

A Parlament eljárási szabályzatának 99. cikke, valamint 108. cikkének (7) bekezdése értelmében az illetékes bizottság a javasolt jogi aktus tekintetében jóváhagyásra vagy elutasításra irányuló ajánlást terjeszt elő. A Parlament egyetlen szavazás keretében határoz, és magához a megállapodáshoz módosítást nem lehet előterjeszteni. A bizottságban előterjesztett módosítások csak akkor fogadhatók el, ha az előadó által javasolt ajánlás visszavonására irányulnak.

⁶ 2006/959/EK határozat (HL L 386., 2006.12.29., 57. o.).

⁷ T6-0600/2007 és a TRAN bizottság A6-0416/2007 számú jelentése.

⁸ Az említett államok az EU-hoz való csatlakozásuk révén válnak a megállapodás részes feleivé.

⁹ COM(2014) 104, 2014.2.19.

¹⁰ C-28/12 számú, Európai Bizottság kontra Tanács ügy, 2015. április 28-i ítélet (nagytanács), HL C 213/3., 2015.6.29.

ELJÁRÁS AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN

Cím	Az EK és Marokkó közötti euro-mediterrán megállapodás a légi szolgáltatásokról
Hivatkozások	15653/2016 – C8-0094/2017 – COM(2006)0145 – C6-0333/2007 – 2006/0048(NLE)
A konzultáció időpontja / Az egyetértésre irányuló kérelem időpontja	5.10.2007
Illetékes bizottság A plenáris ülésen való bejelentés dátuma	TRAN 1.3.2017
Előadók A kijelölés dátuma	Dominique Riquet 11.4.2017
Az elfogadás dátuma	12.10.2017
A zárószavazás eredménye	+: 44 –: 0 0: 0
A zárószavazáson jelen lévő tagok	Daniela Aiuto, Lucy Anderson, Marie-Christine Arnautu, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Bogusław Liberadzki, Peter Lundgren, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Jens Nilsson, Markus Pieper, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Pavel Telička, István Ujhelyi, Wim van de Camp, Janusz Zemke, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska
A zárószavazáson jelen lévő póttagok	Jakop Dalunde, Bas Eickhout, André Elissen, Michael Gahler, Kateřina Konečná, Jozo Radoš, Olga Sehnalová, Evžen Tošenovský, Matthijs van Miltenburg, Henna Virkkunen
A zárószavazáson jelen lévő póttagok (200. cikk (2) bekezdés)	Jaromír Kohlíček
Benyújtás dátuma	16.10.2017

**NÉV SZERINTI ZÁRÓSZAVAZÁS
AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁGBAN**

44	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
ECR	Jacqueline Foster, Tomasz Piotr Poręba, Evžen Tošenovský, Roberts Zīle, Kosma Złotowski
EFDD	Daniela Aiuto, Peter Lundgren
ENF	Marie-Christine Arnautu, André Elissen
GUE/NGL	Jaromír Kohlíček, Kateřina Konečná, Merja Kyllönen
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Cláudia Monteiro de Aguiar, Renaud Muselier, Markus Pieper, Massimiliano Salini, Henna Virkkunen, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Bogusław Liberadzki, Jens Nilsson, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Olga Sehnalová, Claudia Țapardel, István Ujhelyi, Janusz Zemke
Verts/ALE	Jakop Dalunde, Bas Eickhout

0	-
/	/

0	0
/	/

Jelmagyarázat:

+ : mellette

- : ellene

0 : tartózkodik