

6.6.2018

A8-0010/ 001-046

AMANDMANI 001-046

podnositelj Odbor za okoliš, javno zdravlje i sigurnost hrane

Izvješće

Damiano Zoffoli

A8-0010/2018

Emisija CO₂ i potrošnja goriva novih teških vozila

Prijedlog uredbe (COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Amandman 1

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 3.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3a) Kako bi se osiguralo ostvarivanje ovog cilja, države članice trebale bi prikupiti najbolje prakse o stručnom osposobljavanju u pogledu učinkovite potrošnje energije tijekom vožnje i promicati upotrebu tog osposobljavanja. Također bi trebalo poticati upotrebu novih tehnologija radi povećanja učinkovitosti i smanjenja upotrebe goriva i emisija CO₂ te upotrebu aerodinamičnijeg dizajna i optimizaciju planiranja opterećenja. U cilju smanjenja potrošnje goriva, države članice trebale bi uzeti u obzir upotrebu sredstava za modernizaciju voznog parka teških vozila i održavanje i obnavljanje cesta te promicati upotrebu guma niske otpornosti na kotrljanje i laganijih prikolica te upotrebu alternativnih goriva kao što je vodik ili goriva dobivenih recikliranjem i obradom plastike.

Amandman 2

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 3.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(3b) Kako bi se ispunili ciljevi Pariškog sporazuma, potrebno je ostvariti gotovo nulte stope emisija stakleničkih plinova iz prijevoza do 2050.

Amandman 3

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Emisije stakleničkih plinova iz kamiona i autobusa, tj. teških vozila, trenutačno predstavljaju oko četvrtine emisija cestovnog prometa u Uniji, a očekuje se da će se ***i dalje povećavati*** do 2030. Kako bi se doprinijelo potrebnom smanjivanju emisija u sektoru prometa, potrebno je uvesti djelotvorne mjere za ograničavanje emisija iz teških vozila.

(4) Emisije stakleničkih plinova iz kamiona i autobusa, tj. teških vozila, trenutačno predstavljaju oko četvrtine emisija cestovnog prometa u Uniji, a ***ako se ne poduzmu dodatne mjere*** očekuje se da će ***do 2030. one činiti 30 % ukupnih emisija CO₂ iz cestovnog prometa. Emisije iz teških teretnih vozila povećat će se za 10 % od 2010. do 2030. te za 17 % od 2010. do 2050.*** Kako bi se doprinijelo potrebnom smanjivanju emisija u sektoru prometa, potrebno je uvesti djelotvorne mjere za ograničavanje emisija iz teških vozila, ***potičući istovremeno konkurentnost industrije i pružajući zaposlenima u sektoru korisne informacije kao smjernice pri njihovim odabirima. Osim toga, smanjenje emisija može se postići i razvojem rješenja i uspostavom poticaja za optimizaciju opterećenja, vožnju u konvoju, osposobljavanje vozača, obnovu voznog parka, smanjenje zastoja i ulaganje u održavanje infrastrukture.***

Amandman 4

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

(5) Komisija je u svojoj Komunikaciji o strategiji za smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO₂ teških vozila ¹³ navela da je preduvjet za uvođenje takvih mjera regulirani postupak za određivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva.

¹³ COM(2014) 285 final.

Amandman 5

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 6.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Amandman 6

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija

(7) Podaci o svojstvima vozila kad je riječ o emisijama CO₂ i potrošnji goriva trebali bi biti javno dostupni kako bi se svim korisnicima vozila omogućilo donošenje odluka koje se temelje na

Izmjena

(5) Komisija je u svojoj Komunikaciji o strategiji za smanjivanje potrošnje goriva i emisija CO₂ teških vozila ¹³ navela da je preduvjet za uvođenje takvih mjera regulirani postupak za određivanje emisija CO₂ i potrošnje goriva. ***Komisija je u svojem paketu za mobilnost iz 2017. „Europa u pokretu” predvidjela prijedlog standarda za teška vozila za prvu polovicu 2018. Pravovremeno objavljivanje tog prijedloga ključno je za brzo usvajanje tih novih standarda.***

¹³ COM(2014) 285 final.

Izmjena

(6a) Prijevoznačka poduzeća u velikoj su mjeri mala i srednja poduzeća. Povrh toga, još nemaju pristup standardiziranim podacima koji bi im pomogli u procjeni tehnologija za uštedu goriva i usporedbi vozila kako bi donosili odluke o kupnji na temelju najkvalitetnijih informacija i smanjili troškove za gorivo, koji čine više od četvrtine njihovih operativnih troškova.

Izmjena

(7) Podaci o svojstvima vozila kad je riječ o emisijama CO₂ i potrošnji goriva trebali bi biti javno dostupni kako bi se svim korisnicima vozila omogućilo donošenje odluka ***o kupnji*** koje se temelje

kvalitetnim informacijama. Svi proizvođači vozila moći će usporediti karakteristike svojih vozila s onima drugih proizvođača. Time će se poticati inovacije i posljedično povećati konkurentnost. Te će informacije biti solidan temelj tvorcima politika na razini Unije i država članica kako bi mogli razvijati politike za promicanje veće upotrebe energetski učinkovitih vozila. Stoga je uputno da se prate vrijednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva svih novih teških vozila utvrđene u skladu s Uredbom Komisije (EU) [.../...] ¹⁵ [Opoce to include correct reference] te da se o njima izvješćuje Komisija i da se ti podaci stavljaju na raspolaganje javnosti.

¹⁵Uredba Komisije (EU) [.../...] o provedbi Uredbe (EU) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu određivanja emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L...,...).

Amandman 7

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija

(8) Kako bi se dobilo potpune podatke o karakteristikama svih teških vozila u Uniji, trendovima i potencijalnom utjecaju na emisije CO₂, uputno je pratiti podatke o registraciji svih novih teških vozila i svih novih prikolica, uključujući podatke o pogonskim motorima i relevantnoj nadogradnji te izvješćivati o njima.

na kvalitetnim informacijama **te osigurala najviša razina transparentnosti**. Svi proizvođači vozila moći će usporediti karakteristike svojih vozila s onima drugih proizvođača. Time će se poticati inovacije, **stimulirati razvoj koji će se usmjeriti prema energetski učinkovitijim vozilima** i posljedično **će se** povećati konkurentnost. Te će informacije biti solidan temelj tvorcima politika na razini Unije i država članica kako bi mogli razvijati politike za promicanje veće upotrebe energetski učinkovitih vozila. Stoga je uputno da se prate vrijednosti emisije CO₂ i potrošnje goriva svih novih teških vozila utvrđene u skladu s Uredbom Komisije (EU) [.../...] ¹⁵ [Opoce to include correct reference] te da se o njima izvješćuje Komisija i da se ti podaci stavljaju na raspolaganje javnosti.

¹⁵Uredba Komisije (EU) [.../...] o provedbi Uredbe (EU) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu određivanja emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L...,...).

Izmjena

(8) Kako bi se dobilo potpune podatke o karakteristikama svih teških vozila u Uniji, trendovima i potencijalnom utjecaju na emisije CO₂, uputno je pratiti podatke o registraciji svih novih teških vozila i svih novih prikolica, uključujući podatke o pogonskim motorima i relevantnoj nadogradnji te izvješćivati o njima. **Konkretno odgovornosti praćenja i izvješćivanja o podacima opisane su u člancima 4. i 5.**

Amandman 8

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 8.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(8a) Sustav praćenja i izvyješćivanja treba biti jednostavan za korištenje za sve prijevoznike, neovisno o njihovoj veličini i resursima.

Amandman 9

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9) Podaci o emisijama CO₂ i potrošnji goriva bit će dostupni za dio novih teških vozila koja su registrirana [2019.]. Od tog datuma nadalje nadležna tijela država članica bi bila obvezna dostavljati podatke o novim registracijama, a proizvođači bi bili obvezni dostavljati tehničke podatke koji se odnose na ta vozila.

(9) Podaci o emisijama CO₂ i potrošnji goriva bit će dostupni za dio novih teških vozila koja su registrirana [2019.]. Od tog datuma nadalje nadležna tijela država članica bi bila obvezna dostavljati podatke o novim registracijama, a proizvođači bi bili obvezni dostavljati tehničke podatke koji se odnose na ta vozila **obuhvaćena područjem primjene Uredbe Komisije (EU) [.../...] ^{1a+}.**

^{1a}**Uredba Komisije (EU) [.../...] o provedbi Uredbe (EU) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu određivanja emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011 (SL L.....).**

⁺ **SL: umetnuti ispravno upućivanje.**

Amandman 10

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 9.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9a) Kako bi se osigurala bolja priprema gospodarskih subjekata na regulatorne izmjene, Komisija bi najkasnije 30. lipnja 2018. trebala objaviti raspored primjene Alata za izračun potrošnje energije vozila (softver VECTO), koji je razvijen u skladu s Uredbom Komisije (EU) 2017/2400, na ključne tehnologije i inovacije kojima se smanjuju emisije iz teretnog cestovnog prometa. Komisija bi također trebala bez odgode ažurirati ispitni postupak VECTO-a uspostavljen u skladu s Uredbom (EZ) 595/2009 kako bi se uključile sve kategorije teških vozila, uključujući sve alternativne pogonske sustave, prikolice i sve nove vrste alternativnih goriva koja će postati dostupna na tržištu, kako bi se obuhvatio čitav niz mogućih teških vozila. Stoga je važno da Komisija redovito preispituje područje primjene obveza praćenja i izvješćivanja u skladu s ovom Uredbom i prema potrebi podnosi zakonodavne prijedloge.

Amandman 11

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 9.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(9b) Sustav praćenja i izvješćivanja trebao bi biti jednostavan za korištenje za sve prijevoznike, neovisno o njihovoj veličini i resursima. Komisija bi trebala aktivno promicati taj sustav kako bi se zajamčio njegov konkretan učinak na sektor i kako bi se povećala osviještenost o dostupnosti dostavljenih podataka.

Amandman 12

Prijedlog uredbe
Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10a) Rezultate ispitivanja sukladnosti

proizvodnje za ulazne datoteke u okviru VECTO-a također bi trebalo pratiti i o njima izvješćivati Komisiju.

Amandman 13

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 10.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(10b) Komisijina analiza podataka koje za prethodnu kalendarsku godinu dostave države članice i proizvođači trebala bi se javnosti predstaviti u obliku koji će jasno i na usporediv način pokazati rezultate voznog parka teških vozila Unije i svake države članice kao i rezultate svakog proizvođača u pogledu prosječne potrošnje goriva i emisija CO₂, uzimajući u obzir i razlike u portfelju proizvoda različitih proizvođača i deklariranom profilu zadataka.

Amandman 14

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11) Važno je osigurati da podaci koje se prati i o kojima se izvješćuje budu potpuni i pouzdani. Komisija bi stoga trebala moći provjeriti i po potrebi ispraviti konačne podatke. Stoga bi u zahtjevima za praćenje trebalo propisati parametre pomoću kojih se podaci mogu na odgovarajući način pratiti i provjeravati.

(11) Važno je osigurati da podaci koje se prati i o kojima se izvješćuje budu potpuni i pouzdani. Komisija bi stoga trebala moći provjeriti i po potrebi ispraviti konačne podatke. ***Kada Komisija prilikom provjere točnosti i kvalitete dostavljenih podataka otkrije namjerno ili nemarno neispunjavanje bilo kojeg od zahtjeva utvrđenog ovom Uredbom, Komisija bi dotičnom proizvođaču trebala izreći administrativnu novčanu kaznu zbog kršenja ove Uredbe. Ta bi administrativna novčana kazna trebala biti učinkovita, razmjerna i odvraćajuća.*** Stoga bi u zahtjevima za praćenje trebalo propisati parametre pomoću kojih se podaci mogu

na odgovarajući način pratiti i provjeravati.

Amandman 15

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) Na temelju iskustva stečenog praćenjem emisija CO₂ i izvješćivanjem o njima na temelju Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁶ za nove osobne automobile i Uredbe (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁷ za nova laka gospodarska vozila, uputno je Europskoj agenciji za okoliš povjeriti odgovornost za razmjenu podataka s nadležnim tijelima država članica i proizvođačima te za upravljanje konačnom bazom podataka u ime Komisije. Također je uputno uskladiti procedure za praćenje i izvješćivanje za teška vozila s već postojećim procedurama za laka vozila koliko god je moguće.

¹⁶Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO₂ iz lakih vozila, SL L 140, 5.2.2009., str. 1.

¹⁷Uredba (EU) br. 510/2011 od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO₂ iz osobnih i lakih gospodarskih vozila, SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

Izmjena

(12) Na temelju iskustva stečenog praćenjem emisija CO₂ i izvješćivanjem o njima na temelju Uredbe (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁶ za nove osobne automobile i Uredbe (EU) br. 510/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁷ za nova laka gospodarska vozila, uputno je Europskoj agenciji za okoliš povjeriti odgovornost za razmjenu podataka s nadležnim tijelima država članica i proizvođačima te za upravljanje konačnom bazom podataka, **koja bi prijevoznicima i trećim stranama trebala biti dostupna besplatno i u digitalno pretraživom obliku**, u ime Komisije. Također je uputno uskladiti procedure za praćenje i izvješćivanje za teška vozila s već postojećim procedurama za laka vozila koliko god je moguće.

¹⁶Uredba (EZ) br. 443/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nove osobne automobile u okviru integriranog pristupa Zajednice smanjenju emisija CO₂ iz lakih vozila, SL L 140, 5.2.2009., str. 1.

¹⁷Uredba (EU) br. 510/2011 od 11. svibnja 2011. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija za nova laka gospodarska vozila kao dio integriranog pristupa Unije s ciljem smanjivanja emisija CO₂ iz osobnih i lakih gospodarskih vozila, SL L 145, 31.5.2011., str. 1.).

Amandman 16

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12a) Komisija je u svojem paketu za mobilnost iz 2017. „Europa u pokretu” predvidjela prijedlog standarda za emisije CO₂ za teška vozila za prvu polovicu 2018. Ambiciozne ciljeve za 2025. u pogledu CO₂ za teška vozila trebalo bi smatrati krajnjim ciljem tog zakonodavnog puta te bi ih Komisija trebala iznijeti najkasnije 30. travnja 2018.

Amandman 17

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12b) Komisija bi trebala bez odgode razviti ispitivanje za provjeru sukladnosti tijekom vožnje, koje bi proizvođači originalne opreme obvezno provodili pod nadzorom neovisnih i akreditiranih tijela, kako bi se utvrdila moguća odstupanja između simuliranih i stvarnih vrijednosti CO₂ cjelokupnog teškog vozila. Neovisne treće strane trebale bi smjeti provoditi neovisna ispitivanja u tehničkim službama ili akreditiranim laboratorijima i imati pristup potrebnim podacima. Rezultate tih ispitivanja trebalo bi pratiti i o njima izvješćivati u skladu s ovom Uredbom te ih učiniti javno dostupnima.

Amandman 18

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 12.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12c) Skandal Dieselgate, povezan s homologacijom lakih vozila, pokazao je važnost uloge neovisnih tijela za nadzor ispitivanja koja provode proizvođači i kako je nužno istovremeno jamčiti trećim stranama mogućnost provođenja neovisnih ispitivanja jer takvo praćenje i ispitivanje doprinose povećanju transparentnosti, vjerodostojnosti i stabilnosti sustava ispitivanja, praćenja i izvješćivanja.

Amandman 19

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 13.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13) Kako bi se osiguralo jedinstvene uvjete za provedbu odredbi ove Uredbe u pogledu provjeravanja i ispravljanja podataka koji se prate, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti. Te bi se ovlasti trebale izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća¹⁸.

Briše se.

¹⁸Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

Amandman 20

Prijedlog uredbe Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14) Kako bi se osiguralo da zahtjevi koji se odnose na podatke i postupke njihovog praćenja i izvješćivanja o njima ostanu relevantni za procjenjivanje doprinosa

(14) Kako bi se osiguralo da zahtjevi koji se odnose na podatke i postupke njihovog praćenja i izvješćivanja o njima ostanu relevantni za procjenjivanje doprinosa

teških vozila emisijama CO₂ *te* kako bi se osigurala dostupnost podataka o novim i naprednim tehnologijama za smanjivanje *emisije* CO₂, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebalo bi delegirati Komisiji u pitanjima izmjena zahtjeva koji se odnose na podatke i postupak praćenja i izvješćivanja iznesen u prilogima. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće moraju primati sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci moraju sustavno imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

teških vozila emisijama CO₂, kako bi se osigurala dostupnost podataka o novim i naprednim tehnologijama za smanjivanje *emisija* CO₂ *i kako bi se zajamčili primjerena provjera i ispravljanje podataka koji se prate i o kojima se izvješćuje*, ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije trebalo bi delegirati Komisiji u pitanjima izmjena zahtjeva koji se odnose na podatke i postupak praćenja i izvješćivanja iznesen u prilogima, *ispitivanja za provjeru sukladnosti tijekom vožnje i utvrđivanja mjera provjere i ispravljanja podataka koje u skladu s ovom Uredbom dostavljaju države članice i proizvođači*. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće moraju primati sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci moraju sustavno imati pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Obrazloženje

Vrlo je važno osigurati da Komisija ima primjerena sredstva, postupke i mjere za provođenje svoje zadaće, odnosno za provjeru kvalitete podataka koji se prate i o kojima se izvješćuje te za njihovo ispravljanje. Te bi se mjere stoga trebale donijeti putem delegiranih akata.

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi za praćenje emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila u Europskoj uniji i za

Izmjena

Ovom se Uredbom utvrđuju zahtjevi za praćenje emisija CO₂ i potrošnje goriva novih teških vozila u Europskoj uniji i za

izvješćivanje o ta dva parametra.

izvješćivanje o ta dva *parametra te za praćenje i izvješćivanje o rezultatima ispitivanja sukladnosti proizvodnje za ulazne datoteke u okviru VECTO-a.*

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Pod datumom proizvodnje podrazumijeva se datum *potpisivanja certifikata o sukladnosti ili, ako je primjenjivo, datum potpisivanja pojedinačne homologacije.*

Izmjena

Pod datumom proizvodnje podrazumijeva se datum *simulacije naveden u klijentovoj datoteci kako je navedeno u Dodatku 2. Priloga I. Uredbi Komisije (EU) .../... [SL: dodati broj Uredbe sadržan u dokumentu Ares(2017)1900557].*

Obrazloženje

Datum proizvodnje koji je predložila Komisija nastaje u procesu nad kojim proizvođači imaju malo kontrole. Pojedinačnu homologaciju obavljaju trgovci i distributeri u trenutku registracije vozila. Tako to može biti datum dugo nakon što vozilo više nije pod kontrolom proizvodnog pogona, pa taj datum sam po sebi nije poznat proizvođaču. Korištenje datuma klijentove datoteke o CO₂ odgovara datumu izdavanja potvrde o sukladnosti u okviru homologacije vozila kao cjeline.

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2.a *Proizvođači dostavljaju tehničke podatke u vezi s teškim vozilima koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe br. [.../...]⁺.*

⁺ *SL: Umetnuti broj Uredbe Komisije (EU) [.../...] o provedbi Uredbe (EU) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu određivanja emisija CO₂ i potrošnje goriva teških vozila i o izmjeni Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije*

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Komisija vodi centralni registar za podatke o kojima se izvješćuje u skladu s člancima 4. i 5. Taj je registar javno dostupan uz iznimku zapisa 1, 24, 25, 32, 33, 39 **i 40** navedenih u dijelu B Priloga I.

Izmjena

1. Komisija vodi centralni registar za podatke o kojima se izvješćuje u skladu s člancima 4. i 5. Taj je registar javno dostupan uz iznimku zapisa 1, **21a, 21b, 24, 25, 26.a, 32, 33, 34.a, 39, 40, 73a i 73b.** navedenih u dijelu B Priloga I, **za koje Komisija daje pristup trećim stranama na zahtjev i u skladu s Uredbom (EZ) br. 1367/2006 Europskog parlamenta i Vijeća^{1a}.**

^{1a}Uredba (EZ) br. 1367/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. rujna 2006. o primjeni odredaba Aarhuške konvencije o pristupu informacijama, sudjelovanju javnosti u odlučivanju i pristupu pravosuđu u pitanjima okoliša na institucije i tijela Zajednice (SL L 264 od 25.9.2006., str. 13.).

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Komisija **može** sama provjeriti kvalitetu dostavljenih podataka u skladu s člancima 4. i 5.

Izmjena

2. Komisija **mora** sama provjeriti **točnost i** kvalitetu dostavljenih podataka u skladu s člancima 4. i 5. **Ta se provjera može provoditi u dijalogu s nadležnim tijelima i proizvođačima, a može uključivati i dodatnu potporu trećih strana.**

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

3. Ako Komisija zaprimi obavijest o pogreškama u podacima ili utvrdi, na temelju vlastite provjere, nepodudarnosti u skupu podataka, ona, **prema potrebi**, poduzima potrebne mjere za ispravljanje podataka koji su objavljeni u centralnom registru iz članka 6.

Izmjena

3. Ako Komisija zaprimi obavijest o pogreškama u podacima ili utvrdi, na temelju vlastite provjere, nepodudarnosti u skupu podataka, ona poduzima potrebne mjere za ispravljanje podataka koji su objavljeni u centralnom registru iz članka 6. **Države članice i proizvođači imaju mogućnost ispraviti pogreške u roku od tri mjeseca od trenutka obavijesti.**

Ako Komisija utvrdi da je proizvođač namjerno krivotvorio podatke, bez odgode traži od nadležnih tijela da te podatke isprave i poduzima odgovarajuće mjere u skladu s Direktivom 2007/46/EZ.

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Kada Komisija prilikom provjere točnosti i kvalitete podataka dostavljenih u skladu s člankom 5. otkrije namjernu ili nemarnu nesukladnost s bilo kojim od zahtjeva utvrđenih ovom Uredbom, Komisija dotičnom proizvođaču izriče administrativnu novčanu kaznu zbog kršenja ove Uredbe. Ta je administrativna novčana kazna učinkovita, razmjerna i odvraćajuća.

Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 12. radi dopune ove Uredbe u svrhu utvrđivanja nesukladnosti, izračuna administrativnih novčanih kazni i metoda njihova ubiranja.

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. U toj analizi mora navesti barem **prosječnu potrošnju goriva i emisije CO₂ ukupnog voznog parka teških vozila u Uniji i voznog parka teških vozila svakog proizvođača**. Komisija također mora, ako su dostupni, uzeti u obzir podatke o uvođenju novih i naprednih tehnologija za smanjivanje emisija CO₂.

Izmjena

2. U toj analizi mora navesti barem **usporedive rezultate ukupnog voznog parka teških vozila u Uniji, kao i svakog proizvođača u pogledu prosječne potrošnje goriva i emisija CO₂, uzimajući u obzir i razlike u portfelju proizvoda različitih proizvođača i deklariranom profilu zadataka**. Komisija također mora, ako su dostupni, uzeti u obzir podatke o uvođenju novih i naprednih tehnologija za smanjivanje emisija CO₂ **i svih alternativnih pogonskih sustava. Pri analizi koju objavljuje Komisija u obzir se također uzima širok raspon profilâ zadataka povezanih s voznim parkom teških vozila.**

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3.a Najkasnije do 30. lipnja 2018. Komisija objavljuje raspored planirane primjene simulacijskog alata iz članka 5. stavka 1. točke (a) Provedbene uredbe Komisije (EU) 2017/2400 (tj. alata VECTO) na ključne tehnologije i inovacije kojima se smanjuju emisije iz teretnog cestovnog prometa.

Komisija nastavlja s revizijom ove Uredbe te, prema potrebi, ponosi zakonodavne prijedloge u svrhu u svrhu proširenja obveze praćenja i izvješćivanja na sve kategorije teških vozila, uključujući sve alternativne pogovnske sustave, prikolice i na sve nove tipove motora na alternativna goriva.

Amandman 30

Prijedlog uredbe Članak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 8.a

Standardi za emisije CO₂ za teška vozila i ispitivanja za provjeru sukladnosti tijekom vožnje

Komisija do 30. travnja 2018. iznosi po potrebi zakonodavni prijedlog o standardima za emisije CO₂ za teška vozila do 2025., u skladu s klimatskim ciljevima Europske unije.

Uz prijedlog se objavljuje studija o mjerama za daljnje smanjenje emisija CO₂ u teretnom cestovnom prometu, uključujući obuku vozača, vožnju u konvoju, Europski modularni sustav (EMS), gume s niskim otporom kotrljanja i konsolidaciju tereta.

Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 12. koji dopunjuje ovu Uredbu. Tim delegiranim aktima utvrđuje se sljedeće:

- (a) ispitivanje za provjeru sukladnosti tijekom vožnje obvezno provode proizvođači originalne opreme pod nadzorom neovisnih i akreditiranih tijela, najkasnije do 31. prosinca 2020.;***
- (b) neovisne treće strane trebale smiju provoditi neovisna ispitivanja u tehničkim službama ili akreditiranim laboratorijima;***
- (c) ispitivanje i njegovi rezultati prate se i o njima se izvještava u skladu s ovom Uredbom, a Komisija jamči da su rezultati dostupni na zahtjev trećih strana; i***
- (d) Komisija, na temelju izvješća država članica, svake godine izvješćuje o svim odstupanjima između rezultata ispitivanja na cesti i potrošnje goriva u stvarnim uvjetima.***

Amandman 31

Prijedlog uredbe Članak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Dodjela provedbenih ovlasti

Briše se.

Komisija može provedbenim aktima odrediti mjere za provjeru i ispravljanje podataka iz stavaka 2. i 3. članka 7. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 11.

Amandman 32

Prijedlog uredbe Članak 10. – stavak -1. (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

-1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 12. radi dopune ove Uredbe u cilju utvrđivanja mjera provjere i ispravljanja iz članka 7. stavaka 2. i 3.

Amandman 33

Prijedlog uredbe Članak 11.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 11.

Briše se.

Postupak odbora

1. Komisiji pomaže Odbor za klimatske promjene osnovan na temelju članka 9. Odluke br. 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća²¹. Navedeni Odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.

²¹*Odluka br. 280/2004/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 11. veljače 2004. o mehanizmu za praćenje emisija stakleničkih plinova u Zajednici i za provedbu Kyotskog protokola (SL L 49, 19.2.2004., str. 1.).*

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 10. dodjeljuje se Komisiji **na neodređeno vrijeme počevši od [datum stupanja na snagu ove Uredbe].**

Izmjena

2. Ovlašt za donošenje delegiranih akata iz članka 7. **stavka 3.a, članka 8.a i članka 10.** dodjeljuje se Komisiji **za razdoblje od pet godina** od [datuma stupanja na snagu ove Uredbe].

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Prilog 1. – dio B – naslov – stupac 3 („Izvor”)

Tekst koji je predložila Komisija

Izvor

Dodatak .1 Prilogu I. Uredbi [.../...]

Izmjena

Izvor

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – tablica – redak 17.

Tekst koji je predložila Komisija

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|----------------|-------------------------|---|-----------------------------|
| 17 | nazivna snaga motora | 1.2.2. | Glavne specifikacije motora |
| <i>Izmjena</i> | | | |

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|-----|-------------------------|---|-----------------------------|
| 17 | nazivna snaga motora | 1.2.2 | Glavne specifikacije motora |

Amandman 37

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – redak 21.a (novi)

| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
|--|------------------------------------|---|------------------------------------|
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 21.a | WHSC g/kWh i CO₂ | | Glavne specifikacije motora |

Amandman 38

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – redak 21.b (novi)

| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
|--|-------------------------|---|------|
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |

| | | | |
|-------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| 21.b | WHTC g/kWh i CO₂ | | Glavne specifikacije motora |
|-------------|------------------------------------|--|------------------------------------|

Amandman 39

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – redak 26.a (novi)

| | | | |
|--|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 26.a | učinkovitost prijenosa | | Glavne specifikacije prijenosa |

Amandman 40

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – redak 34.a (novi)

| | | | |
|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|
| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 34.a | učinkovitost osovine | | Glavne specifikacije osovine |

Amandman 41

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – redak 56.

Tekst koji je predložila Komisija

| | | | |
|----|--|-------|--|
| 56 | profil zadataka (prijevoz na duge pruge, regionalni, urbani, građevinarstvo) | 2.1.1 | Simulacijski parametri (za svaki profil zadataka / opterećenje / kombinaciju goriva) |
|----|--|-------|--|

Izmjena

| | | | |
|----|--|-------|--|
| 56 | profil zadataka (prijevoz na duge pruge, prijevoz na duge pruge (EMS) , regionalni, regionalni (EMS) , urbani, građevinarstvo) | 2.1.1 | Simulacijski parametri (za svaki profil zadataka / opterećenje / kombinaciju goriva) |
|----|--|-------|--|

Amandman 42

Prijedlog uredbe Prilog I. – dio B – tablica – redak 57.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|-----|-------------------------|--|------|
|-----|-------------------------|--|------|

Izmjena

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|-----|-------------------------|--|------|
|-----|-------------------------|--|------|

| | | | |
|-------------|--|--------------|-------------------------------|
| 57.a | gorivo (dizel/benzin/UNP/SPP/...) | 2.1.3 | Simulacijski parametri |
|-------------|--|--------------|-------------------------------|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | | <i>(za svaki profil zadataka / opterećenje / kombinacij u goriva)</i> |
|--|--|--|---|

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – tablica – redak 67

Tekst koji je predložila Komisija

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|-----|---|---|--|
| 67 | emisije CO ₂ (izražene u g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km) | 2.3.13-2.3.16 | Emisije CO ₂ i potrošnja goriva (za svaki profil misije / opterećenje / kombinaciju goriva) |

Izmjena

| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
|-----|---|---|--|
| 67 | emisije CO ₂ (izražene u g/km, g/t-km, g/p-km, g/m²-km , g/m ³ -km) | 2.3.13-2.3.16 | Emisije CO ₂ i potrošnja goriva (za svaki profil misije / opterećenje / kombinaciju goriva) |

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – redak 73.a (novi)

| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
|--|---|---|--|
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 73.a | <i>Rezultati ispitivanja sukladnosti proizvodnje</i> | | <i>Sukladnost proizvodnje</i> |

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – redak 73.b (novi)

| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
|--|---|---|------|
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 73.b | <i>Rezultati ispitivanja na cesti / u stvarnim uvjetima vožnje</i> | | |

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Prilog I. – dio B – redak 74.a (novi)

| <i>Tekst koji je predložila Komisija</i> | | | |
|--|-------------------------|--------------------------------------|------|
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi | Opis |
| | | | |

| | | | |
|----------------|--|---|------|
| | | [.../...] | |
| | | | |
| <i>Izmjena</i> | | | |
| Br. | Parametri koji se prate | Izvor Dodatak.1 Prilogu I. Uredbi [.../...] | Opis |
| 74.a | <i>Rezultati ex post provjera</i> | | |