

8.6.2018

A8-0010/ 001-046

PAKEITIMAI 001-046

pateikė Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komitetas

Pranešimas

Damiano Zoffoli

A8-0010/2018

Naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekis ir degalų sąnaudos

Pasiūlymas dėl reglamento (COM(2017)0279 - C8-0168/2017 – 2017/0111(COD))

Pakeitimas 1

Pasiūlymas dėl reglamento

3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3a) siekiant užtikrinti, kad šis tikslas būtų pasiektas, valstybės narės turėtų kaupti gerą patirtį mokymų apie energijų tausojančių vairavimą srityje ir skatinti naudotis tais mokymais. Taip pat turėtų būti skatinama naudoti naujas efektyvumo gerinimo ir degalų sąnaudų bei išmetamo CO₂ kiekio mažinimo technologijas, kartu naudojant geresnėmis aerodinaminėmis savybėmis pasižymintį dizainą ir optimizuojant pakrovimo planus. Siekiamos sumažinti degalų sąnaudas, valstybės narės turėtų apsvarstyti galimybę skirti lėšų sunkiųjų transporto priemonių parko modernizavimui ir kelių priežiūrai bei gerinimui, taip pat skatinti naudoti mažo pasipriešinimo riedėjimui padangas ir lengvesnes priekabas ir naudoti alternatyviuosius degalus, pvz., vandenilį arba degalus, gautus perdirbant ir

apdorojant plastiką;

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento 3 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3b) kad būtų įgyvendinti Paryžiaus susitarimo įsipareigojimai, transporto sektoriuje išmetamas ŠESD kiekis iki 2050 m. turės būti beveik nulinis;

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento 4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4) sunkvežimių, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų (t. y. sunkiųjų transporto priemonių) išmetamų ŠESD kiekis šiuo metu sudaro maždaug ketvirtadalį Sąjungos kelių transporto sektoriuje išmetamų šių dujų kiekio ir numatoma, kad iki 2030 m. ***jis toliau didės***. Siekiant prisidėti prie būtino transporto sektoriuje išmetamų ŠESD kiekio mažinimo, reikia imtis veiksmingų priemonių ***ir*** sunkiųjų transporto priemonių atžvilgiu;

(4) sunkvežimių, autobusų ir tolimojo susisiekimo autobusų (t. y. sunkiųjų transporto priemonių) išmetamų ŠESD kiekis šiuo metu sudaro maždaug ketvirtadalį Sąjungos kelių transporto sektoriuje išmetamų šių dujų kiekio ir numatoma, kad ***(jei nebus imtasi jokių papildomų priemonių) 2030 m. jis sudarys 30 proc. viso kelių transporto sektoriuje išmetamo CO₂ kiekio. Sunkiųjų transporto priemonių išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis nuo 2010 m. iki 2030 m. padidės 10 proc., o nuo 2010 m. iki 2050 m. – 17 proc.*** Siekiant prisidėti prie būtino transporto sektoriuje išmetamų ŠESD kiekio mažinimo, reikia imtis veiksmingų priemonių sunkiųjų transporto priemonių atžvilgiu, ***tuo pat metu skatinant pramonės konkurencingumą ir transporto operatoriams teikiant informaciją, kuri galėtų padėti jiems tinkamai pasirinkti. Be to, išmetamųjų teršalų kiekis taip pat gali būti mažinamas ieškant sprendimų ir numatant paskatas pakrovos optimizavimo, transporto priemonių grupavimo, vairuotojų mokymo, transporto priemonių parko atnaujinimo,***

Pakeitimas 4

Pasiūlymas dėl reglamento 5 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(5) 2014 m. Komunikate „Sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio mažinimo strategija“¹³ Komisija pripažino, kad, norint nustatyti tokias priemones, pirmiausia būtina nustatyti reglamentuotą išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų matavimo procedūrą;

¹³ COM(2014) 285 *final*.

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento 6 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5) 2014 m. Komunikate „Sunkiųjų transporto priemonių degalų sąnaudų ir išmetamo CO₂ kiekio mažinimo strategija“¹³ Komisija pripažino, kad norint nustatyti tokias priemones pirmiausia būtina nustatyti reglamentuotą išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų matavimo procedūrą. ***Savo 2017 m. judumo dokumentų rinkinyje „Europa kelyje“ Komisija numatė per pirmąjį 2018 m. pusmetį pateikti pasiūlymą dėl sunkiųjų transporto priemonių standartų. Šį pasiūlymą itin svarbu paskelbti laiku, kad tokius naujus standartus būtų galima priimti greitai;***

¹³ COM(2014) 285 *final*.

(6a) transporto bendrovės dažniausiai yra mažosios ir vidutinės įmonės. Be to, jos dar neturi prieigos prie standartizuotos informacijos, leidžiančios įvertinti degalų vartojimo efektyvumo technologijas ar palyginti transporto priemones, kad galėtų priimti geriausius informacija pagrįstus pirkimo sprendimus ir sumažinti išlaidas degalams, kurios sudaro apie ketvirtadalį jų veiklos išlaidų;

Pakeitimas 6

Pasiūlymas dėl reglamento 7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(7) informacija apie transporto priemonių eksploatacinius rodiklius (išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas) turėtų būti skelbiama viešai, kad visi šių transporto priemonių naudotojai galėtų priimti informacija pagrįstus pirkimo sprendimus. Visi transporto priemonių gamintojai galės savo gaminamų transporto priemonių eksploatacinius rodiklius palyginti su kitų markių eksploataciniais rodikliais. Tai skatins **inovacijas ir** didins konkurencingumą. Ta informacija taip pat bus naudinga Sąjungos ir valstybių narių politikos formuotojams kuriant efektyviau energiją naudojančių transporto priemonių skatinimo politiką. Todėl derėtų stebėti, Komisijai pranešti ir visuomenei skelbti pagal Komisijos reglamentą (ES) [.../...] [Leidinių biurui įrašyti teisingą nuorodą] nustatytas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertes;

¹⁵Komisijos reglamentas (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...).

Pakeitimas

(7) informacija apie transporto priemonių eksploatacinius rodiklius (išmetamo CO₂ kiekį ir degalų sąnaudas) turėtų būti skelbiama viešai, kad visi šių transporto priemonių naudotojai galėtų priimti informacija pagrįstus pirkimo sprendimus **ir kad būtų užtikrintas didžiausias įmanomas skaidrumas**. Visi transporto priemonių gamintojai galės savo gaminamų transporto priemonių eksploatacinius rodiklius palyginti su kitų markių eksploataciniais rodikliais. Tai **teiks daugiau paskatų inovacijoms, skatins kurti efektyviau energiją naudojančias transporto priemones, vadinasi, atitinkamai** didins konkurencingumą. Ta informacija taip pat bus naudinga Sąjungos ir valstybių narių politikos formuotojams kuriant efektyviau energiją naudojančių transporto priemonių skatinimo politiką. Todėl derėtų stebėti, Komisijai pranešti ir visuomenei skelbti pagal Komisijos reglamentą (ES) [.../...] [Leidinių biurui įrašyti teisingą nuorodą] nustatytas kiekvienos naujos sunkiosios transporto priemonės išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertes;

¹⁵Komisijos reglamentas (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...).

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento 8 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(8) siekiant sukaupti visas žinias apie Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko konfigūraciją, raidą per tam tikrą laikotarpį ir galimą poveikį išmetamo CO₂ kiekiui, derėtų stebėti ir pranešti duomenis apie visų naujų sunkiųjų transporto priemonių ir naujų priekabų registraciją, įskaitant duomenis apie galios pavaras ir susijusį kėbulą;

Pakeitimas

(8) siekiant sukaupti visas žinias apie Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko konfigūraciją, raidą per tam tikrą laikotarpį ir galimą poveikį išmetamo CO₂ kiekiui, derėtų stebėti ir pranešti duomenis apie visų naujų sunkiųjų transporto priemonių ir naujų priekabų registraciją, įskaitant duomenis apie galios pavaras ir susijusį kėbulą. ***Konkrečios stebėsenos ir duomenų teikimo pareigos aprašytos 4 ir 5 straipsniuose;***

Pakeitimas 8

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(8a) stebėsenos ir duomenų teikimo sistema privalo būti patogi naudoti visoms transporto sektoriuje dirbančioms įmonėms, nepaisant jų dydžio ir išteklių;

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento 9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(9) bus galimybė gauti tam tikrų naujų [2019 m.] užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Todėl nuo tos datos valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų teikti informaciją apie naujai užregistruotas transporto priemones, o gamintojai – su tomis transporto priemonėmis susijusius techninius duomenis;

Pakeitimas

(9) bus galimybė gauti tam tikrų naujų [2019 m.] užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų duomenis. Todėl nuo tos datos valstybių narių kompetentingos institucijos turėtų teikti informaciją apie naujai užregistruotas transporto priemones, o gamintojai – su tomis transporto priemonėmis, ***kurios patenka į Komisijos reglamento (ES) [.../...] ^{1a+} taikymo sritį,***

susijusius techninius duomenis;

^{1a} Komisijos reglamentas (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...,...).

+ Leidinių biurui: prašom įrašyti tinkamą nuorodą.

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento 9 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9a) siekiant užtikrinti, kad ekonominės veiklos vykdytojai galėtų geriau pasirengti reglamentavimo pokyčiams, Komisija ne vėliau kaip 2018 m. birželio 30 d. turėtų paskelbti pagal Komisijos reglamentą (ES) 2017/2400 parengtos Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonės (VECTO) planuojamo taikymo pagrindinėms technologijoms ir inovacijoms, mažinančioms vežant krovinius išmetamų teršalų kiekį, kalendorių. Komisija taip pat nedelsdama turėtų atnaujinti Reglamente (EB) 595/2009 numatytą VECTO bandymų procedūrą ir į ją įtraukti visas sunkiųjų transporto priemonių kategorijas, įskaitant visas alternatyvias galios pavaras, priekabas ir visų naujų rūšių alternatyviuosius degalus, kurie bus pateikti į rinką, siekiant apimti visą galimų sunkiųjų transporto priemonių spektrą. Todėl svarbu, kad Komisija reguliariai peržiūrėtų stebėsenos aprėptį ir ataskaitų teikimo prievoles pagal šį reglamentą ir prireikus pateiktų pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų;

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento 9 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(9b) stebėsenos ir duomenų teikimo sistema privalo būti patogi naudoti visiems vežėjams, nepaisant jų dydžio ir išteklių. Komisija turėtų aktyviai propaguoti tokią sistemą, kad būtų galima užtikrinti jos reikšmingą poveikį sektoriui ir didinti informuotumą apie galimybę susipažinti su pateiktais duomenimis;

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento 10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10a) VECTO pradinių failų gamybos atitikties bandymų rezultatai taip pat turėtų būti stebimi ir pateikiami Komisijai;

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento 10 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(10b) Komisijos atlikta valstybių narių ir gamintojų perduotų praėjusių kalendorinių metų duomenų analizė turėtų būti pateikta visuomenei taip, kad būtų aiškiai matyti Sąjungos, kiekvienos valstybės narės ir gamintojo sunkiųjų transporto priemonių parko eksploataciniai rodikliai ir juos būtų galima palyginti pagal vidutines degalų sąnaudas ir išmetamo CO₂ kiekį, atsižvelgiant į gamintojų produktų portfelio skirtumus ir deklaruotą paskirtį;

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento 11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(11) svarbu užtikrinti, kad stebimi ir teikiami duomenys būtų kokybiški ir patikimi. Todėl Komisija turėtų turėti galimybę patikrinti ir prireikus patikslinti galutinius duomenis. Taigi į stebėsenos reikalavimus turėtų būti įtraukti ir parametrai, leidžiantys tinkamai atsekti ir patikrinti duomenis;

Pakeitimas

(11) svarbu užtikrinti, kad stebimi ir teikiami duomenys būtų kokybiški ir patikimi. Todėl Komisija turėtų turėti galimybę patikrinti ir prireikus patikslinti galutinius duomenis. ***Jei Komisijai atlikus pateiktų duomenų tikslumo ir kokybės patikrinimą nustatoma, kad tyčia arba dėl aplaidumo nesilaikoma kurių nors iš šiame reglamente nustatytų reikalavimų, Komisija turėtų susijusiam gamintojui už šio reglamento pažeidimą skirti administracinę baudą. Administracinė bauda turėtų būti veiksminga, proporcinga ir atgrasanti.*** Taigi į stebėsenos reikalavimus turėtų būti įtraukti ir parametrai, leidžiantys tinkamai atsekti ir patikrinti duomenis;

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento 12 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(12) remiantis patirtimi, susijusia su išmetamo CO₂ kiekio stebėseną ir duomenų teikimu pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009¹⁶ (***apie naujus lengvuosius keleivinius automobilius***) ir pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011¹⁷ (***apie naujas lengvasias komercines transporto priemones***), Europos aplinkos agentūrai reikėtų patikėti keitimosi duomenimis su valstybių narių kompetentingomis institucijomis ir gamintojais ir galutinės duomenų bazės tvarkymo Komisijos vardu užduotis. Be to, sunkiųjų transporto priemonių duomenų stebėsenos ir ataskaitų teikimo procedūras reikėtų kuo labiau suderinti su jau esamomis procedūromis, taikomomis

Pakeitimas

(12) remiantis patirtimi, susijusia su ***naujų lengvųjų keleivinių automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių*** išmetamo CO₂ kiekio stebėseną ir duomenų teikimu pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009¹⁶ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 510/2011¹⁷, Europos aplinkos agentūrai reikėtų patikėti keitimosi duomenimis su valstybių narių kompetentingomis institucijomis ir gamintojais ir galutinės duomenų bazės, ***kuri turėtų būti nemokamai prieinama vežėjams ir trečiosioms šalims ir kurioje ieškoti informacijos būtų galima skaitmeniniu būdu***, tvarkymo Komisijos vardu užduotis. Be to, sunkiųjų transporto priemonių duomenų stebėsenos ir ataskaitų

lengvosioms transporto priemonėms;

teikimo procedūras reikėtų kuo labiau suderinti su jau esamomis procedūromis, taikomomis lengvosioms transporto priemonėms;

¹⁶ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009, nustatantis naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 140, 2009 2 5, p. 1).

¹⁷ 2011 m. gegužės 11 d. Reglamentas (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 145, 2011 5 31, p. 1).

¹⁶ 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 443/2009, nustatantis naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 140, 2009 2 5, p. 1).

¹⁷ 2011 m. gegužės 11 d. Reglamentas (ES) Nr. 510/2011, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų normos pagal Sąjungos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį (OL L 145, 2011 5 31, p. 1).

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento 12 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12a) savo 2017 m. judumo dokumentų rinkinyje „Europa kelyje“ Komisija numatė per pirmąjį 2018 m. pusmetį pateikti pasiūlymą dėl sunkiųjų transporto priemonių CO₂ standartų. Plataus užmojo 2025 m. su sunkiosiomis transporto priemonėmis susiję CO₂ tikslai turėtų būti vertinami kaip pagrindinis šios teisėkūros priemonės tikslas ir Komisija turėtų juos pateikti ne vėliau kaip 2018 m. balandžio 30 d.;

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento 12 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12b) Komisija turėtų nedelsdama parengti tikrinimo bandymus keliuose,

kuriuos privaloma tvarka atliktų pirminės įrangos gamintojai prižiūrint nepriklausomoms akredituotoms institucijoms, kad būtų galima nustatyti galimus pagamintos sunkiosios transporto priemonės imituojamų ir realių CO₂ verčių skirtumus. Nepriklausomoms trečiosioms šalims turėtų būti leidžiama atlikti nepriklausomus bandymus techninėse tarnybose arba akredituotose laboratorijose ir joms turėtų būti suteikti reikiami duomenys. Tokių bandymų rezultatai turėtų būti stebimi ir perduodami laikantis šio reglamento nuostatų ir skelbiami viešai;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento 12 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(12c) „Dyzelgeito“ skandalas, susijęs su lengvųjų krovininių transporto priemonių tipo patvirtinimu, parodė nepriklausomų priežiūros įstaigų vaidmens svarbą užtikrinant gamintojų atliekamų transporto priemonės išmetamų teršalų kiekio nustatymo bandymus, taip pat parodė, kaip svarbu užtikrinti, kad trečiosios šalys turėtų galimybę atlikti nepriklausomus bandymus, nes tokia stebėseną ir bandymai padeda didinti tikrinimo, stebėsenos ir ataskaitų teikimo sistemų skaidrumą, patikimumą ir veiksmingumą;

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento 13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(13) siekiant užtikrinti vienodas šio reglamento nuostatas, susijusių su stebėsenos duomenų tikrinimu ir tikslinimu, įgyvendinimo sąlygas,

Išbraukta.

Komisijai turėtų būti suteikti įgyvendinimo įgaliojimai. Tais įgaliojimais turėtų būti naudojamosi laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 182/2011¹⁸;

¹⁸ 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento 14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiujų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO₂ kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO₂ kiekio mažinimo technologijas, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą. Ypač svarbu, kad **Komisija**, atlikdama parengiamąjį darbą, **deramai** konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad konsultacijos **atitiktų** 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros **nustatytus principus**. Visų pirma siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai

Pakeitimas

(14) siekiant užtikrinti, kad duomenų reikalavimai ir stebėsenos bei duomenų teikimo tvarka ilgainiui išliktų tinkami įvertinti, kiek sunkiujų transporto priemonių parkas prisideda prie bendro išmetamo CO₂ kiekio, taip pat siekiant užtikrinti, kad būtų galima surinkti duomenis apie naujas pažangias CO₂ kiekio mažinimo technologijas **ir garantuoti tinkamą stebimų ir pateikiamų duomenų tikrinimą ir ištaisymą**, Komisijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį turėtų būti suteikti įgaliojimai iš dalies keisti prieduose nustatytus duomenų reikalavimus ir stebėsenos bei duomenų teikimo procedūrą, **tikrinimo bandymus keliuose, taip pat nustatyti pagal šį reglamentą valstybių narių pateiktų duomenų tikrinimo ir ištaisymo priemones**. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą **Komisija tinkamai** konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad **tos** konsultacijos **būtų vykdomos vadovaujantis** 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros **nustatytais principais**. Visų pirma siekiant

suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Pagrindimas

Labai svarbu užtikrinti, kad Komisija turėtų tinkamų išteklių, procedūrų ir priemonių jai paskirtai užduočiai atlikti, t. y. kad ji galėtų tikrinti stebimų ir pateikiamų duomenų kokybę ir ištaisyti tuos duomenis. Todėl šios priemonės turėtų būti tvirtinamos priimant deleguotuosius aktus.

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento 1 straipsnio 1 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šiuo reglamentu nustatomi naujų Europos Sąjungoje užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų stebėsenos bei duomenų teikimo reikalavimai.

Pakeitimas

Šiuo reglamentu nustatomi naujų Europos Sąjungoje užregistruotų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų **ir VECTO pradinų failų gamybos atitikties testavimo rezultatų** stebėsenos bei duomenų teikimo reikalavimai.

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 1 dalies 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Pagaminimo data yra **atitikties sertifikato arba, jei taikoma, individualaus patvirtinimo sertifikato pasirašymo data.**

Pakeitimas

Pagaminimo data yra **kliento informacijos byloje įrašyta modeliavimo data, kaip nurodyta Komisijos reglamento (ES) .../... [OL: Prašome įrašyti dokumente Ares(2017)1900557 pateikto reglamento numerį] 2 priedo I priedėlyje.**

Pagrindimas

Komisijos siūloma pagaminimo data yra proceso, kurio kontroliuoti gamintojai beveik neturi galimybių, data. Individualaus patvirtinimo sertifikataų pasirašo prekiautojai ir platintojai transporto priemonės registravimo momentu. Todėl ši data gali būti daug vėlesnė už transporto priemonės pagaminimo datą, kai gamintojas transporto priemonės atžvilgiu nebeturi kontrolės, ir todėl pati data jam nėra žinoma. Išmetamo CO₂ kliento bylos data atitinka transporto priemonių gamybos atitikties datą pagal transporto priemonės tipo patvirtinimą.

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento 5 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2a. Gamintojai pateikia su sunkiosiomis transporto priemonėmis, patenkančiomis į Reglamento Nr. [.../...]⁺ taikymo sritį, susijusius techninius duomenis.

⁺ *Leidinių biurui: Prašom įrašyti Komisijos reglamento (ES) [.../...], kuriuo įgyvendinamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 595/2009 dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų nustatymo ir iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011 (OL L...,...), numerį.*

Pakeitimas 24

Pasiūlymas dėl reglamento 6 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų centrinį registrą. Registro duomenys prieinami viešai, išskyrus I priedo B dalies 1, 24, 25, 32, 33, 39 ir 40 įrašų duomenis.

1. Komisija veda pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų centrinį registrą. Registro duomenys prieinami viešai, išskyrus I priedo B dalies 1, **21a, 21b**, 24, 25, **26a**, 32, 33, **34a**, 39, **40, 73a** ir **73b** įrašų duomenis, **su kuriais Komisija leidžia susipažinti trečiosioms šalims jų prašymu ir vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB)**

1a 2006 m. rugsėjo 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1367/2006 dėl Orhuso konvencijos dėl teisės gauti informaciją, visuomenės dalyvavimo priimančias sprendimus ir teisės kreiptis į teismus aplinkosaugos klausimais nuostatų taikymo Bendrijos institucijoms ir organams (OL L 264, 2006 9 25, p. 13).

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Komisija **gali** savo ruožtu patikrinti pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų kokybę.

Pakeitimas

2. Komisija **turi** savo ruožtu patikrinti pagal 4 ir 5 straipsnius pateiktų duomenų **tikslumą ir** kokybę. **Šis procesas gali būti vykdomas bendradarbiaujant su kompetentingomis institucijomis ir gamintojais; jis taip pat gali būti papildytas trečiosioms šalims teikiant paramą.**

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Jei Komisija informuojama apie duomenų klaidas arba pati tikrindama duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, prireikus ji imasi būtinų priemonių, kad 6 straipsnyje nurodytame centriniame registre paskelbti duomenys būtų ištaisyti.

Pakeitimas

3. Jei Komisija informuojama apie duomenų klaidas arba pati tikrindama duomenis randa neatitikimų duomenų rinkinyje, ji imasi būtinų priemonių, kad 6 straipsnyje nurodytame centriniame registre paskelbti duomenys būtų ištaisyti. **Valstybės narės ir gamintojai turi galimybę ištaisyti klaidas per tris mėnesius nuo pranešimo apie jas dienos.**

Jei Komisija nustato, kad gamintojas duomenis sąmoningai suklastojo, ji nedelsdama reikalauja, kad kompetentingos institucijos tuos duomenis

ištaisytų, ir imasi atitinkamų priemonių pagal Direktyvą 2007/46/EB.

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento 7 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Jei Komisijai atlikus pagal 5 straipsnį pateiktų duomenų tikslumo ir kokybės patikrinimą nustatoma, kad tyčia arba dėl aplaidumo nesilaikoma kurių nors iš šiame reglamente nustatytų reikalavimų, Komisija susijusiam gamintojui už šio reglamento pažeidimą skiria administracinę baudą. Administracinė bauda turi būti veiksminga, proporcinga ir atgrasanti.

Komisija pagal 12 straipsnį priima deleguotuosius aktus, kuriais papildo šį reglamentą siekdama nustatyti nesilaikymo sąvokas, administracinių baudų apskaičiavimo mechanizmą ir tų baudų surinkimo metodiką.

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Analizėje nurodomi bent Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko ir kiekvieno gamintojo transporto priemonių eksploataciniai rodikliai – **vidutinės** degalų **sąnaudos** ir **vidutinis** išmetamo CO₂ **kiekis**. Joje taip pat, jei įmanoma, atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO₂ kiekio mažinimo technologijų naudojimo duomenis.

2. Analizėje nurodomi bent Sąjungos sunkiųjų transporto priemonių parko ir kiekvieno gamintojo transporto priemonių eksploataciniai rodikliai, **kuriuos būtų galima palyginti pagal vidutines degalų sąnaudas ir vidutinį** išmetamo CO₂ **kiekį, taip pat atsižvelgiant į gamintojų produktų portfelio skirtumus ir deklaruotą paskirtį**. Joje taip pat, jei įmanoma, atsižvelgiama į naujų ir pažangių CO₂ kiekio mažinimo technologijų **ir visų alternatyvių galios pavarų** naudojimo duomenis. **Komisijos paskelbtoje analizėje taip pat atsižvelgiama į skirtingą sunkiųjų**

*transporto priemonių parką sudarančių
transporto priemonių paskirtį.*

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento 8 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Ne vėliau kaip 2018 m. birželio 30 d. Komisija paskelbia pagal įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/2400 5 straipsnio 1 dalį parengtos Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonės (VECTO) planuojamo taikymo pagrindinėms technologijoms ir inovacijoms, mažinančioms vežant krovinius išmetamų teršalų kiekį, kalendorių.

Komisija nuolat peržiūri šį reglamentą ir prireikus pateikia pasiūlymų dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų, kad stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievolės apimtų visų kategorijų sunkiasias transporto priemones, įskaitant visas alternatyvias galios pavaras, priekabas ir visų naujų rūšių alternatyviaisiais degalais varomus variklius;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento 8 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

8a straipsnis

*Sunkiųjų transporto priemonių išmetamo
CO₂ standartai ir patikros bandymai
keliuose*

Prireikus Komisija iki 2018 m. balandžio 30 d. pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto dėl 2025 m. sunkiųjų transporto priemonių CO₂ standartų nustatymo vadovaujantis Europos Sąjungos klimato srities tikslais.

Kartu su tuo pasiūlymu Komisija pateikia tyrimą dėl tolesnio krovinių kelių transporto išmetamo CO₂ kiekio mažinimo priemonių, įskaitant vairuotojų mokymą, sinchronizuotą sunkvežimių vairavimą, Europos modulinę sistemą, mažo pasipriešinimo riedėjimui padangas ir krovinių derinimą.

Komisija pagal 12 straipsnį priima šį reglamentą papildančius deleguotuosius aktus. Tais deleguotaisiais aktais numatomos šios nuostatos:

- a) patikros bandymus keliuose privaloma tvarka atlieka pirminės įrangos gamintojai, prižiūrimi nepriklausomos akredituotos institucijos – ši nuostata pradama taikyti ne vėliau kaip 2020 m. gruodžio 31 d.;*
- b) nepriklausomoms trečiosioms šalims leidžiama atlikti nepriklausomus bandymus techninėse tarnybose ir akredituotose laboratorijose;*
- c) bandymai ir jų rezultatai stebimi ir skelbiami laikantis šio reglamento nuostatų, o Komisija užtikrina, kad pateikusių prašymą trečiosios šalys galėtų su jais susipažinti; taip pat*
- d) Komisija, remdamasi valstybių narių ataskaitomis, kasmet pateikia bandymų kelyje rezultatų ir realaus degalų suvartojimo duomenų skirtumų ataskaitą.*

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento 9 straipsnis

Komisijos siūlomas tekstas

Įgyvendinimo įgaliojimų suteikimas

Komisija gali priimti įgyvendinimo aktus ir jais nustatyti 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas tikrinimo ir ištaisymo priemones. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 11 straipsnyje

Pakeitimas

Išbraukta.

nurodytos nagrinėjimo procedūros.

Pakeitimas 32

**Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio -1 dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1. Komisijai pagal 12 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais būtų papildomas šis reglamentas, siekiant nustatyti 7 straipsnio 2 ir 3 dalyse nurodytas tikrinimo ir ištaisymo priemones.

Pakeitimas 33

**Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

11 straipsnis

Išbraukta.

Komiteto procedūra

1. Komisijai padeda Klimato kaitos komitetas, įsteigtas pagal Europos Parlamento ir Tarybos sprendimo Nr. 280/2004/EB²¹ 9 straipsnį. Tas komitetas – tai komitetas, apibrėžtas Reglamente (ES) Nr. 182/2011.

2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.

²¹2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas Nr. 280/2004/EB dėl šiltnamio efekto sukeliančių dujų emisijos Bendrijoje monitoringo mechanizmo ir Kioto protokolo įgyvendinimo (OL L 49, 2004 2 19, p. 1).

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento

12 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 10 straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **neribotam** laikotarpiui nuo [šio reglamento įsigaliojimo dienos].

Pakeitimas

2. **7 straipsnio 3a ir 8a dalyse ir 10** straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami **penkerių metų** laikotarpiui nuo [šio reglamento įsigaliojimo dienos].

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento

1 priedo B dalies antraštinės dalies 3 skiltis („Šaltinis“)

Komisijos siūlomas tekstas

Šaltinis

Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis

Pakeitimas

Šaltinis

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo B dalies lentelės 17 eilutė

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
17	vardinė variklio galia	1.2.2.	Pagrindinės variklio specifikacijos
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
17	vardinė variklio galia	1.2.2	Pagrindinės variklio specifikacija

Pakeitimas 37**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 21 a eilutė (nauja)**

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
21a	WHSC g/kWh ir CO₂		Pagrindinės variklio specifikacijos

Pakeitimas 38**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 21 b eilutė (nauja)**

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
21b	WHTC g/kWh ir CO₂		Pagrindinės variklio specifikacijos

Pakeitimas 39**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies 26 a eilutė (nauja)**

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
26a	<i>pavarų dėžės naudingumo koeficientas</i>		<i>Pagrindinės pavaros specifikacijos</i>

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 34 a eilutė (nauja)

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
34a	<i>ašies naudingumo koeficientas</i>		<i>Pagrindinės ašies specifikacijos</i>

Pakeitimas 41

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 56 eilutė (nauja)

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
56	paskirtis (tolimojo susisieki- mo, regioninio, miesto, statybų)	2.1.1	Modeliavimo parametrai (kiekvienam

paskirties, krovinio ir degalų deriniui)

Pakeitimas

56	paskirtis (tolimojo susisiekimo, <i>tolimojo susisiekimo (Europos modulinė sistema)</i> , regioninio, <i>regioninio (Europos modulinė sistema)</i> , miesto, statybų)	2.1.1	Modeliavimo parametrai (kiekvienam paskirties, krovinio ir degalų deriniui)
----	---	-------	---

Pakeitimas 42

**Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo B dalies lentelės 57 a eilutė (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
-----	-----------------------	---	-----------

Pakeitimas

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
-----	-----------------------	---	-----------

57a	<i>degalai (dyzelinas, benzinas, SND, SGD (suslėgtos gamtinės dujos), ...)</i>	2.1.3	<i>Modeliavimo parametrai (kiekvienam paskirties, krovinio ir degalų deriniui)</i>
------------	---	--------------	---

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo B dalies lentelės 67 eilutė

Komisijos siūlomas tekstas

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
67	išmetamo CO ₂ kiekis (išreikštas g/km, g/t-km, g/p-km, g/m ³ -km)	2.3.13– 2.3.16	išmetamo CO ₂ kiekis ir degalų sąnaudos (kiekvienam paskirties, krovinio ir degalų deriniui)

Pakeitimas

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
-----	-----------------------	--	-----------

67	išmetamas CO ₂ kiekis (išreikštas g/km g/t-km, g/m²-km , g/m ³ -km)	2.3.13– 2.3.16	išmetamo CO ₂ kiekis ir degalų sąnaudos (kiekvienam paskirties, krovinio ir degalų deriniui)
----	---	-------------------	---

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 73 a eilutė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas

<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
73a	<i>gamybos atitikties bandymų rezultatai</i>		<i>Gamybos atitiktis</i>

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 73 b eilutė (nauja)

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
73b	<i>vairavimo kelyje / realiomis važiavimo sąlygomis bandymų rezultatai</i>		

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento I priedo B dalies 74 a eilutė (nauja)

<i>Komisijos siūlomas tekstas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
<i>Pakeitimas</i>			
Nr.	Stebimieji parametrai	Šaltinis Reglamento [.../...] I priedo 1 priedėlis	Aprašymas
74a	<i>ex post patikrų rezultatai</i>		

