

6.6.2018

A8-0010/48

Emendamento 48

Adina-Ioana Vălean

a nome della commissione per l'ambiente, la sanità pubblica e la sicurezza alimentare

Relazione

A8-0010/2018

Damiano Zoffoli

Consumo di carburante ed emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti nuovi
COM(2017)0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)

Progetto di risoluzione legislativa

Paragrafo 1 bis (nuovo)

Progetto di risoluzione legislativa

Emendamento

*1 bis. prende atto delle dichiarazioni della
Commissione allegate alla presente
risoluzione;*

Or. en

Per conoscenza, il testo delle dichiarazioni è il seguente:

DICHIARAZIONI DELLA COMMISSIONE

Proposta di norme per le emissioni di CO₂ dei veicoli pesanti

Come annunciato l'8 novembre 2017 nella comunicazione «*Mobilità a basse emissioni: manteniamo gli impegni - Un'Unione europea che protegge il pianeta, dà forza ai suoi consumatori e difende la sua industria e i suoi lavoratori*» (COM(2017) 675 final), la Commissione intende presentare il terzo pacchetto per la mobilità nella prima metà di maggio 2018, inclusa una proposta che fissa le norme di emissione di biossido di carbonio degli autocarri.

Calendario dello sviluppo di VECTO/regolamento sulla certificazione

La Commissione persegue lo sviluppo tecnico dello strumento per il calcolo del consumo di energia dei veicoli (VECTO) al fine di includervi nuove tecnologie note a partire dal 2020 e altri tipi di veicoli, vale a dire gli autocarri ancora non previsti e gli autobus a partire dal 2020 nonché i rimorchi a partire dal 2021.

Ulteriori informazioni sullo sviluppo dello strumento VECTO e sulla modifica del regolamento (UE) 2017/2400 saranno pubblicate sui pertinenti siti internet della Commissione per informare regolarmente i portatori di interessi e gli operatori economici.

Elaborazione di una prova di verifica su strada nell'ambito del regolamento sulla certificazione

AM\1155557IT.docx

PE621.661v01-00

La Commissione riconosce l'importanza di disporre di dati solidi e rappresentativi sulle emissioni di CO₂ e sul consumo di carburante dei veicoli pesanti.

Il regolamento (UE) 2017/2400 è pertanto destinato a essere integrato da una procedura per verificare e garantire la conformità del funzionamento di VECTO, nonché delle proprietà correlate alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante di componenti, entità tecniche indipendenti e sistemi pertinenti. Tale procedura di verifica, che dovrebbe includere la prova su strada dei veicoli pesanti in produzione, dovrebbe essere votata nel Comitato tecnico sui veicoli a motore entro la fine del 2018.

La procedura di verifica dovrebbe inoltre costituire la base di una futura prova per verificare l'efficienza in servizio dei veicoli da parte dei produttori e delle autorità di omologazione, o da terzi indipendenti.