

6.6.2018

A8-0010/48

**Pakeitimas 48**

**Adina-Ioana Vălean**

Aplinkos, visuomenės sveikatos ir maisto saugos komiteto vardu

**Antrajam svarstymui pateiktas pranešimas**

**A8-0010/2018**

**Damiano Zoffoli**

Naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir degalų sąnaudos  
COM(2017) 0279 – C8-0168/2017 – 2017/0111(COD)

**Teisėkūros rezoliucijos projektas**

**1 a dalis (nauja)**

*Teisėkūros rezoliucijos projektas*

*Pakeitimas*

***1 a. atsižvelgia į Komisijos pareiškimus,  
pridėtus prie šios rezoliucijos;***

Or. en

Informacijos tikslais, pareiškimų tekstas:

**Komisijos pareiškimai**

*[Pasiūlymas dėl sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio standartų]*

Kaip paskelbta 2017 m. lapkričio 8 d. komunikate „Mažataršio judumo įgyvendinimas. Planetą sauganti, vartotojams galių suteikianti ir pramonę bei darbuotojus ginanti Europos Sąjunga“ (COM(2017) 675 *final*), Komisija ketina 2018 m. gegužės mėn. pirmoje pusėje pateikti trečiąjį judumo dokumentų rinkinį, į kurį bus įtrauktas pasiūlymas, kuriuo nustatomi sunkvežimių išmetamo anglies dioksido kiekio standartai.

*[VECTO / Sertifikavimo reglamento rengimo kalendorius]*

Komisija toliau techniškai tobulina Transporto priemonės energijos sąnaudų skaičiavimo priemonę (VECTO) ir siekia nuo 2020 m. į ją įtraukti naujas žinomas technologijas ir kitų tipų transporto priemones, t. y. likusių tipų sunkvežimius, autobusus bei tolimojo susisiekimo autobusus (nuo 2020 m.) ir priekabas (nuo 2021 m.).

Kad suinteresuotieji subjektai ir ekonominės veiklos vykdytojai būtų reguliariai informuojami, daugiau informacijos apie VECTO tobulinimą ir dalinį Reglamento (ES) 2017/2400 pakeitimą bus skelbiama atitinkamose Komisijos svetainėse.

*[Patikros bandymų keliuose rengimas pagal Sertifikavimo reglamentą]*

Komisija pripažįsta, kad svarbu turėti patikimų ir reprezentatyvių duomenų apie sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> ir suvartojamų degalų kiekį.

AM\1155557LT.docx

PE621.661v01-00

Todėl Reglamentą (ES) 2017/2400 numatoma papildyti nuostatomis dėl VECTO veikimo ir atitinkamų sudedamųjų dalių, atskirų techninių mazgų ir sistemų savybių, nuo kurių priklauso išmetamo CO<sub>2</sub> ir suvartojamų degalų kiekis, patikros ir atitikties reikalavimams užtikrinimo procedūros. Balsavimą dėl šios patikros procedūros, į kurią turėtų būti įtrauktas gaminamų sunkiųjų transporto priemonių bandymas keliuose, Motorinių transporto priemonių techniniame komitete planuojama surengti iki 2018 m. pabaigos.

Šia patikros procedūra turėtų būti grindžiamas būsimo bandymas, per kurį gamintojai ir tipo patvirtinimo institucijos arba nepriklausomos trečiosios šalys tikrintų eksploatuojamų transporto priemonių charakteristikas.