

11.4.2018

A8-0059/3

**Τροπολογία 3**

**Peter Liese**

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

**Έκθεση**

**Daciana Octavia Sârbu**

Εφαρμογή του 7ου προγράμματος δράσης για το περιβάλλον  
2017/2030(INI)

**A8-0059/2018**

**Πρόταση ψηφίσματος**

**Παράγραφος 17 α (νέα)**

*Πρόταση ψηφίσματος*

*Τροπολογία*

*17α. υπογραμμίζει τη σημαντική χρηματοδοτική συνεισφορά της ΚΓΠ στους περιβαλλοντικούς στόχους της Ένωσης· υπενθυμίζει ότι το 30 % των άμεσων ενισχύσεων της ΚΓΠ (73 δισεκατομμύρια EUR για την περίοδο 2014-2020) συνδέεται με απαιτήσεις οικολογικού προσανατολισμού, ενώ περίπου οι μισοί από τους πόρους της αγροτικής ανάπτυξης προορίζονται για τη βελτίωση των οικοσυστημάτων (46 % των πόρων ή 56 δισεκατομμύρια EUR για την περίοδο 2014-2020) ή την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και της μετάβασης σε γεωργικές δραστηριότητες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών (8 % των πόρων ή 9,7 δισεκατομμύρια EUR για την περίοδο 2014-2020)·*

Or. en

11.4.2018

A8-0059/4

#### Τροπολογία 4

**Peter Liese**

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

#### Έκθεση

**Daciana Octavia Sârbu**

Εφαρμογή του 7ου προγράμματος δράσης για το περιβάλλον  
2017/2030(INI)

**A8-0059/2018**

#### Πρόταση ψηφίσματος

#### Παράγραφος 27

##### *Πρόταση ψηφίσματος*

27. αναγνωρίζει την πρόοδο στη μείωση ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές, αλλά εκφράζει την αποδοκιμασία του για τα διαρκή προβλήματα όσον αφορά την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, στα οποία συμβάλλουν σημαντικά οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές και **τη γεωργία**: αναγνωρίζει τη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα που παρουσίασε η Επιτροπή τον Νοέμβριο 2017 και την ευρωπαϊκή στρατηγική για την καθαρή κινητικότητα που υπεβλήθη το 2016, η οποία ανοίγει τον δρόμο για την κινητικότητα με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές στην επικράτεια της Ένωσης·

##### *Τροπολογία*

27. αναγνωρίζει την πρόοδο στη μείωση ορισμένων ατμοσφαιρικών ρύπων, ιδιαίτερα στις αστικές περιοχές, αλλά εκφράζει την αποδοκιμασία του για τα διαρκή προβλήματα όσον αφορά την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, στα οποία συμβάλλουν σημαντικά οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές, **τη ναυτιλία και τα βιομηχανικά και οικιστικά κτίρια**: αναγνωρίζει τη δέσμη μέτρων για την κινητικότητα που παρουσίασε η Επιτροπή τον Νοέμβριο 2017 και την ευρωπαϊκή στρατηγική για την καθαρή κινητικότητα που υπεβλήθη το 2016, η οποία ανοίγει τον δρόμο για την κινητικότητα με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές στην επικράτεια της Ένωσης·

Or. en

11.4.2018

A8-0059/5

**Τροπολογία 5**

**Peter Liese**

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

**Έκθεση**

**Daciana Octavia Sârbu**

Εφαρμογή του 7ου προγράμματος δράσης για το περιβάλλον  
2017/2030(INI)

**A8-0059/2018**

**Πρόταση ψηφίσματος**

**Παράγραφος 32 α (νέα)**

*Πρόταση ψηφίσματος*

*Τροπολογία*

**32α. Ζητεί από τα αρμόδια θεσμικά όργανα και τους οργανισμούς της ΕΕ να δώσουν προτεραιότητα στην αξιολόγηση της εφαρμογής της νομοθεσίας της ΕΕ όσον αφορά την προστασία των μεγάλων σαρκοφάγων και των επιπτώσεών τους στην τοπική οικονομία, το περιβάλλον και τους ανθρώπους· ζητεί, ειδικότερα, την αξιολόγηση της ευρωπαϊκής στρατηγικής για την αντιμετώπιση του ζητήματος της επιθετικότητας των λύκων και των συνεπειών στη νομαδική κτηνοτροφία και του τρόπου ζωής στις αγροτικές και ορεινές περιοχές στην ΕΕ·**

Or. en

11.4.2018

A8-0059/6

**Τροπολογία 6**

**Peter Liese**

εξ ονόματος της Ομάδας PPE

**Έκθεση**

**Daciana Octavia Sârbu**

Εφαρμογή του 7ου προγράμματος δράσης για το περιβάλλον  
2017/2030(INI)

**A8-0059/2018**

**Πρόταση ψηφίσματος**

**Παράγραφος 38 α (νέα)**

*Πρόταση ψηφίσματος*

*Τροπολογία*

***38α. Ζητεί τη διάθεση επαρκών υλικών πόρων και ανθρώπινου δυναμικού, ώστε να μπορούν οι οργανισμοί της ΕΕ να ασκούν τις αποστολές τους και να παρέχουν τα καλύτερα επιστημονικά δεδομένα, αναλύσεις και αποδεικτικά στοιχεία.***

Or. en