

AMANDMANI 001-011

podnositelj Odbor za promet i turizam

Izvješće

Deirdre Clune

A8-0200/2018

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

Prijedlog direktive (COM(2017)0276 – C8-0196/2017– 2017/0115(CNS))

Amandman 1

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(4) Primjena poreza na motorna vozila trošak je koji industrija zasad mora snositi u svakom slučaju, čak i kad bi države članice naplaćivale cestarine. S obzirom na to, porezi na motorna vozila mogu biti prepreka uvođenju cestarina.

(4) Primjena poreza na motorna vozila trošak je koji industrija, **posebno kad je riječ o malim i srednjim poduzećima**, zasad mora snositi u svakom slučaju, čak i kad bi države članice naplaćivale cestarine. S obzirom na to, porezi na motorna vozila mogu biti prepreka uvođenju cestarina.

Amandman 2

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5) **Stoga** bi državama članicama trebalo dati više prostora za smanjenje poreza na motorna vozila, i to smanjenjem najmanjih iznosa utvrđenih Direktivom 1999/62/EZ. **Kako bi se rizik od narušavanja tržišnog**

(5) **Uzimajući u obzir oblik naplate cestovnih naknada na temelju prijedene udaljenosti te kako bi se rizik od narušavanja tržišnog natjecanja među prijevozničkim poduzećima s poslovnim**

natjecanja među prijevozničkim poduzećima s poslovnim nastanom u različitim državama članicama sveo na najmanju moguću mjeru, to bi smanjenje trebalo biti postupno.

nastanom u različitim državama članicama i moguće administrativno opterećenje sveli na najmanju moguću mjeru, državama članicama trebalo dati više prostora za smanjenje poreza na motorna vozila, i to smanjenjem najmanjih iznosa utvrđenih Direktivom 1999/62/EZ.

Amandman 3

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5a) Trebalo bi poticati države članice da uklone sve proturječne porezne poticaje kojima se destimulira mobilnost s niskom razinom emisije i subvencioniraju neučinkovita vozila koja zagađuju okoliš poput službenih dizelskih vozila.

Amandman 4

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(5b) Kako bi se državama članicama dalo veće diskrecijsko pravo da smanje stopu oporezivanja vozila i tako podržalo uvođenje cestarine na temelju udaljenosti te kako bi se izbjeglo moguće administrativno opterećenje, minimalne stope oporezivanja trebalo bi jednokratno smanjiti od 1. siječnja 2024., čime bi se državama članicama pružila veća fleksibilnost u odlučivanju o stopi i brzini smanjenja.

Amandman 5

Prijedlog direktive Članak 1. – stavak 1. – točka 2.a (nova) Direktiva 1999/62/EZ

Članak 6. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2a) U članku 6. dodaje se sljedeći stavak:

„4a. Postupno smanjenje poreza na motorna vozila za teška teretna vozila koje primjenjuje država članica u potpunosti se nadoknađuje dodatnim приходima od sustava naplate cestarina. Sve bi države članice do 1. siječnja 2024. trebale uvesti sustav naplate cestarina u skladu s ovom Direktivom.”

Amandman 6

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka a

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**Tablica A: NAJMANJE STOPE POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA TERETNA VOZILA DO 31. PROSINCA [...]”
[umetnuti godinu stupanja na snagu ove Direktive];**

„Tablica A: NAJMANJE STOPE POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA TERETNA VOZILA DO 31. PROSINCA 2023.

Obrazloženje

Da bi se državama članicama pružila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.

Amandman 7

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka b

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – tablica B

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

„Tablica B: NAJMANJE STOPE POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA TERETNA VOZILA OD 1. SIJEČNJA

Briše se.

[...] umetnuti godinu koja slijedi nakon godine stupanja na snagu ove Direktive]

Objasnenje

Da bi se drzavama clanicama pruila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.

Amandman 8

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka b

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – tablica C

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**Tablica C: NAJMANJE STOPE
POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA
TERETNA VOZILA OD 1. SIJEČNJA
[...] [umetnuti drugu godinu od stupanja
na snagu ove Direktive]**

Briše se.

Objasnenje

Da bi se drzavama clanicama pruila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.

Amandman 9

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka b

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – tablica D

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**Tablica D: NAJMANJE STOPE
POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA
TERETNA VOZILA OD 1. SIJEČNJA
[...] [umetnuti treću godinu od stupanja
na snagu ove Direktive]**

Briše se.

Objasnenje

Da bi se drzavama clanicama pruila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.

Amandman 10

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka b

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – tablica E

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**Tablica E: NAJMANJE STOPE
POREZA PRIMJENJIVE NA TEŠKA
TERETNA VOZILA OD 1. SIJEČNJA
[...] [umetnuti četvrtu godinu od stupanja
na snagu ove Direktive]**

Briše se.

Objašnjenje

Da bi se državama članicama pružila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.

Amandman 11

Prijedlog direktive

Prilog I. – stavak 1. – točka b

Direktiva 1999/62/EZ

Prilog I. – tablica F – naslov

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

**Tablica F: NAJMANJE STOPE POREZA
PRIMJENJIVE NA TEŠKA TERETNA
VOZILA OD 1. SIJEČNJA [...] [umetnuti
petu godinu od stupanja na snagu ove
Direktive]**

**Tablica F: NAJMANJE STOPE POREZA
PRIMJENJIVE NA TEŠKA TERETNA
VOZILA OD 1. SIJEČNJA 2024.**

Objašnjenje

Da bi se državama članicama pružila veća fleksibilnost, predlaže se jednokratno smanjenje minimalnih stopa oporezivanja od 1. siječnja 2024. umjesto postupnog smanjenja u pet faza, kako je predložila Komisija.