

27.6.2018

A8-0200/12

**Amandman 12**

**Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 1.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(1.a) Komisija bi trebala uvesti okvir za usklađivanje pravila o održivom oporezivanju vozila.***

Or. en

**Amandman 13****Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće****A8-0200/2018****Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive****Uvodna izjava 2.***Tekst koji je predložila Komisija**Izmjena*

(2) Godišnji porezi na motorna vozila po definiciji su plaćanja povezana s činjenicom da je vozilo registrirano u ime poreznog obveznika na određeno razdoblje te kao takvi ne uključuju nikakvo korištenje infrastrukturom. Zbog sličnih razloga porezi na motorna vozila **nisu djelotvorni kao** poticaj za čišće i učinkovitije djelatnosti ili smanjenje zagušenja.

(2) Godišnji porezi na motorna vozila po definiciji su plaćanja povezana s činjenicom da je vozilo registrirano u ime poreznog obveznika na određeno razdoblje te kao takvi ne uključuju nikakvo korištenje infrastrukturom. Zbog sličnih *se* razloga porezi na motorna vozila **ne bi trebali preklapati s naplatom za upotrebu infrastrukture na temelju udaljenosti, već bi trebali biti dopuna za** poticaj za čišće i učinkovitije djelatnosti ili smanjenje zagušenja.

Or. en

**Amandman 14**

**Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 3.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(3) Budući da su cestarine izravno povezane s upotrebom cesta, znatno su pogodnije za postizanje tih ciljeva. ***U skladu s člankom 7.k Direktive 1999/62/EZ države članice koje uvedu sustav cestarina mogu propisati odgovarajuću naknadu za nacionalne prijevoznike.***

(3) Budući da su cestarine izravno povezane s upotrebom cesta ***na temelju udaljenosti***, znatno su pogodnije za postizanje ***nekih od*** tih ciljeva, ***ne isključujući oporezivanje ekonomskog i socijalnog utjecaja te utjecaja na okoliš u cijelom životnom ciklusu vozila.***

Or. en

**Amandman 15**

**Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 4.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(4) Primjena poreza na motorna vozila **trošak je koji industrija zasad mora snositi** u svakom slučaju, čak i kad bi države članice naplaćivale cestarine. S obzirom na to, porezi na motorna vozila **mogu** biti **prepreka** uvođenju cestarina.

(4) Primjena poreza na motorna vozila **poticaj je za industriju da razvija održivija motorna vozila** u svakom slučaju, čak i kad bi države članice naplaćivale cestarine. S obzirom na to, porezi na motorna vozila **trebali bi** biti **dodatak** uvođenju cestarina.

Or. en

**Amandman 16**

**Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 5.**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

(5) Stoga bi *državama članicama* trebalo *dati više prostora za smanjenje poreza* na motorna vozila, *i to smanjenjem najmanjih iznosa utvrđenih Direktivom 1999/62/EZ. Kako bi se rizik od narušavanja tržišnog natjecanja među prijevozničkim poduzećima s poslovnim nastanom u različitim državama članicama sveo na najmanju moguću mjeru, to bi smanjenje trebalo biti postupno.*

(5) Stoga bi *države članice* trebalo *poticati da naplaćuju održivije poreze* na motorna vozila *na osnovi utjecaja cijelog životnog ciklusa kao i težine i dimenzija vozila, kao što je porez na ugljik.*

Or. en

27.6.2018

A8-0200/17

**Amandman 17**

**Michael Cramer**

u ime Kluba zastupnika Verts/ALE-a

**Izvješće**

**A8-0200/2018**

**Deirdre Clune**

Porezi na motorna vozila: naknade koje se naplaćuju za korištenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila

(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))

**Prijedlog direktive**

**Uvodna izjava 5.a (nova)**

*Tekst koji je predložila Komisija*

*Izmjena*

***(5.a) Trebalo bi poticati države članice da uklone sve proturječne porezne poticaje kojima se destimulira mobilnost s niskom razinom emisije i subvencioniraju neučinkovita vozila koja zagađuju okoliš, poput službenih dizelskih vozila.***

Or. en