

27.6.2018

A8-0200/12

Pakeitimas 12

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

Pasiūlymas dėl direktyvos

1 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1 a) Komisija turėtų įdiegti taisyklių dėl tvaraus transporto priemonių apmokestinimo suderinimo sistemą.

Or. en

27.6.2018

A8-0200/13

Pakeitimas 13

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

Pasiūlymas dėl direktyvos

2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(2) metiniai transporto priemonių mokesčiai iš esmės yra neatlyginami mokėjimai, susiję su tuo, kad transporto priemonė per atitinkamą laikotarpį yra registruota mokesčių mokėtojo vardu, taigi visiškai neatspindi, kiek konkrečiai naudojama infrastruktūra. Dėl panašių priežasčių transporto priemonių mokesčiai **neveiksmingi** skatinant švaresnę ir efektyvesnę veiklą arba mažinant spūstis;

(2) metiniai transporto priemonių mokesčiai iš esmės yra neatlyginami mokėjimai, susiję su tuo, kad transporto priemonė per atitinkamą laikotarpį yra registruota mokesčių mokėtojo vardu, taigi visiškai neatspindi, kiek konkrečiai naudojama infrastruktūra. Dėl panašių priežasčių transporto priemonių mokesčiai **neturėtų dubliuoti atstumu grindžiamo infrastruktūros apmokestinimo, bet turėtų būti papildoma priemonė** skatinant švaresnę ir efektyvesnę veiklą arba mažinant spūstis;

Or. en

Pakeitimas 14 Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

Pasiūlymas dėl direktyvos

3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(3) rinkliavos yra tiesiogiai susijusios su kelių naudojimu, taigi jos daug labiau tinka **šioms tikslams** pasiekti. **Pagal Direktyvos 1999/62/EB 7k straipsnį, rinkliavas įvedančios valstybės narės nacionaliniams vežėjams gali teikti tinkamas kompensacijas;**

(3) rinkliavos yra tiesiogiai susijusios su **atstumu grindžiamu** kelių naudojimu, taigi jos daug labiau tinka **kai kuriems iš šių tikslų** pasiekti, **neatmetant galimybės apmokestinti ekonominį, aplinkosauginį ir socialinį poveikį per visą transporto priemonės gyvavimo ciklą.**

Or. en

Pakeitimas 15

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

Pasiūlymas dėl direktyvos

4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(4) transporto priemonių mokesčių taikymas sektoriui reiškia ***išlaidas, kurias jis turi patirti*** bet kuriuo atveju, net jei valstybės narės nuspręstų pradėti rinkti rinkliavas. Taigi transporto priemonių mokesčiai ***gali tapti kliūtimi rinkliavoms įvesti***;

(4) transporto priemonių mokesčių taikymas sektoriui reiškia ***paskatą plėtoti tvaresnes motorines transporto priemones*** bet kuriuo atveju, net jei valstybės narės nuspręstų pradėti rinkti rinkliavas. Taigi transporto priemonių mokesčiai ***turėtų papildyti rinkliavų įvedimą***;

Or. en

Pakeitimas 16

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra
COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

**Pasiūlymas dėl direktyvos
5 konstatuojamoji dalis**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5) todėl *valstybėms narėms* turėtų būti suteikta daugiau galimybių mažinti transporto priemonių mokesčius, t. y. sumažinti Direktyvoje 1999/62/EB nustatytas minimalias apmokestinimo normas. Siekiant sumažinti skirtingose valstybėse narėse įsisteigusių vežėjų konkurencijos iškraipymo riziką, mažinti reikėtų laipsniškai;

(5) todėl *valstybės narės* turėtų būti raginamos taikyti tvaresnius transporto priemonių mokesčius, *grindžiamus transporto priemonės poveikiu per visą gyvavimo ciklą, taip pat jos svoriu ir matmenimis, pvz., anglies dioksido mokesčių;*

Or. en

27.6.2018

A8-0200/17

Pakeitimas 17

Michael Cramer

Verts/ALE frakcijos vardu

Pranešimas

A8-0200/2018

Deirdre Clune

Transporto priemonių apmokestinimas: sunkiasvorių krovinių transporto priemonių apmokestinimas už naudojimąsi tam tikra infrastruktūra

COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)

Pasiūlymas dėl direktyvos

5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(5 a) valstybės narės turėtų būti raginamos atsisakyti bet kokių prieštaringų mokesčių paskatų, dėl kurių mažataršis judumas tampa nepatrauklus ir kuriomis subsidijuojamos neefektyvios ir taršios transporto priemonės, pvz., dyzeliniai tarnybiniai automobiliai;

Or. en