<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>12</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>1.a apsvērums (jauns)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
|  | ***(1a)*** ***Komisijai būtu jāievieš regulējums, ar ko saskaņotu noteikumus par ilgtspējīgiem transporta nodokļiem.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>13</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>13</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>2. apsvērums</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
| (2) Pēc būtības, ikgadējie transporta nodokļi ir neatlīdzināmi maksājumi, kas saistīti ar faktu, ka attiecīgais transportlīdzeklis ir reģistrēts nodokļu maksātāja vārdā uz noteiktu laikposmu, un līdz ar to neatspoguļo konkrētu infrastruktūras izmantošanu. Līdzīgu iemeslu dēļ transporta ***nodokļi nav efektīvi***, ***lai stimulētu*** tīrākas un efektīvākas darbības vai ***samazinātu*** sastrēgumus. | (2) Pēc būtības, ikgadējie transporta nodokļi ir neatlīdzināmi maksājumi, kas saistīti ar faktu, ka attiecīgais transportlīdzeklis ir reģistrēts nodokļu maksātāja vārdā uz noteiktu laikposmu, un līdz ar to neatspoguļo konkrētu infrastruktūras izmantošanu. Līdzīgu iemeslu dēļ transporta ***nodokļiem nevajadzētu pārklāties ar maksas iekasēšanu par infrastruktūras izmantošanu atbilstoši nobrauktajam attālumam, bet tiem vajadzētu būt papildu līdzeklim***, ***ar ko stimulēt*** tīrākas un efektīvākas darbības vai ***samazināt*** sastrēgumus. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>14</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>14</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>3. apsvērums</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
| (3) Autoceļu nodevas, kas ir tieši saistītas ar ceļa izmantošanu, ir daudz piemērotākas šo mērķu sasniegšanai***. Saskaņā ar Direktīvas 1999/62/EK 7.k pantu dalībvalstis, ieviešot autoceļu nodevas***, ***var paredzēt valstu pārvadātājiem attiecīgas kompensācijas par tām***. | (3) Autoceļu nodevas, kas ir tieši saistītas ar ceļa izmantošanu ***atkarībā no nobrauktā attāluma***, ir daudz piemērotākas ***dažu*** šo mērķu sasniegšanai***, tomēr neizslēdzot transporta nodokļus par visa transportlīdzekļa aprites cikla ekonomisko***, ***vides un sociālo ietekmi***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>15</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>15</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>4. apsvērums</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
| (4) Transporta nodokļu piemērošana ***rada izmaksas, kas*** nozarei ***līdz šim bija jāsedz jebkurā gadījumā***, pat ja dalībvalstis iekasē autoceļu nodevas. Tāpēc transporta ***nodokļi var būt šķērslis*** autoceļu nodevas ***ieviešanai***. | (4) Transporta nodokļu piemērošana ***ir stimuls*** nozarei ***jebkurā gadījumā izstrādāt ilgtspējīgus motorizētos transportlīdzekļus***, pat ja dalībvalstis iekasē autoceļu nodevas. Tāpēc transporta ***nodokļiem ir jāpapildina*** autoceļu nodevas ***ieviešana***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>16</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>16</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>5. apsvērums</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
| (5) Tādēļ ***dalībvalstīm*** būtu ***jāpiešķir plašākas pilnvaras samazināt*** transporta nodokļus, ***proti, samazinot minimālās likmes,*** kas ***noteiktas Direktīvā 1999/62/EK. Lai līdz minimumam samazinātu konkurences traucējumu risku autopārvadātāju vidū, kas veic uzņēmējdarbību dažādās dalībvalstīs***, ***šādam samazinājumam būtu jābūt pakāpeniskam***. | (5) Tādēļ ***dalībvalstis*** būtu ***jāmudina uzlikt ilgtspējīgākus*** transporta nodokļus, kas ***būtu balstīti uz transportlīdzekļa ietekmi visā tā aprites ciklā, kā arī tā svaru un izmēriem, piemēram***, ***jo īpaši oglekļa dioksīda nodokli***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>17</NumAm>

Grozījums Nr. <NumAm>17</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}Verts/ALE grupas vārdā</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Ziņojums</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Transporta nodokļi: dažu infrastruktūru lietošanas maksas noteikšana smagajiem kravas transportlīdzekļiem</Titre>

<DocRef>COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)</DocRef>

<DocAmend>Direktīvas priekšlikums</DocAmend>

<Article>5.a apsvērums (jauns)</Article>

|  |
| --- |
|  |
| Komisijas ierosinātais teksts | Grozījums |
|  | ***(5a)*** ***Dalībvalstis būtu jāmudina likvidēt nodokļu sistēmas ar pretēju efektu, respektīvi, tādas, kas attur iedzīvotājus no zema emisiju līmeņa mobilitātes un subsidē tādu neefektīvu un piesārņojumu radošu transportlīdzekļu izmantošanu kā, piemēram, darba automašīnas ar dīzeļmotoru;*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>