<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>12</NumAm>

Emenda <NumAm>12</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 1a (ġdida)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
|  | ***(1a)*** ***Il-Kummissjoni jenħtieġ li tintroduċi qafas ta' regoli li jarmonizzaw it-tassazzjoni sostenibbli tal-vetturi.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>13</NumAm>

Emenda <NumAm>13</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 2</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
| (2) Min-natura tagħhom, it-taxxi annwali fuq il-vetturi huma ħlasijiet unilaterali marbuta mal-fatt li l-vettura tkun irreġistrata f'isem il-kontribwent matul perjodu partikolari u, bħala tali ma jirriflettux xi użu partikolari ta' infrastruttura. Għal raġunijiet simili, it-taxxi fuq il-vetturi ***mhumiex effettivi bħala inċentiv għal*** operazzjonijiet aktar nodfa u aktar effiċjenti, jew għat-tnaqqis tal-konġestjoni. | (2) Min-natura tagħhom, it-taxxi annwali fuq il-vetturi huma ħlasijiet unilaterali marbuta mal-fatt li l-vettura tkun irreġistrata f'isem il-kontribwent matul perjodu partikolari u, bħala tali ma jirriflettux xi użu partikolari ta' infrastruttura. Għal raġunijiet simili, it-taxxi fuq il-vetturi ***m' għandhomx jikkoinċidu ma' iċċarġjar għall-infrastruttura abbażi tad-distanza, iżda għandhom ikunu addizzjonali għall-inċentivar ta'*** operazzjonijiet aktar nodfa u aktar effiċjenti, jew għat-tnaqqis tal-konġestjoni. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>14</NumAm>

Emenda <NumAm>14</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 3</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
| (3) Billi huma marbuta direttament mal-użu tat-toroq, il-pedaġġi huma aktar xierqa għall-ilħiq ta' ***dawn l-għanijiet, u dan b'mod konsiderevoli. Skont l-Artikolu 7k tad-Direttiva 1999/62/KE***, ***l-Istati Membri li jintroduċu ħlasijiet għall-użu tat-triq li jistgħu jipprovdu kumpens xieraq lill-operaturi nazzjonali tat-trasport tal-merkanzija bit-triq***. | (3) Billi huma marbuta direttament mal-użu tat-toroq ***abbażi tad-distanza***, il-pedaġġi huma aktar xierqa għall-ilħiq ta' ***xi uħud minn dawn l-għanijiet***, ***mingħajr ma jeskludu t-tassazzjoni fuq l-impatt ekonomiku, ambjentali u soċjali taċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ tal-vettura***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>15</NumAm>

Emenda <NumAm>15</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 4</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
| (4) L-applikazzjoni ta' taxxi fuq il-vetturi tirrappreżenta ***spiża li sa issa l-industrija se jkollha ġġarrab*** fi kwalunkwe każ, anki jekk l-Istati Membri jimponu pedaġġi. Għalhekk, it-taxxi fuq il-vetturi ***jistgħu jaġixxu bħala ostaklu*** għall-introduzzjoni ta' pedaġġi. | (4) L-applikazzjoni ta' taxxi fuq il-vetturi tirrappreżenta ***inċentiv għall-industrija sabiex tiżviluppa vetturi motorizzati aktar sostenibbli*** fi kwalunkwe każ, anki jekk l-Istati Membri jimponu pedaġġi. Għalhekk, it-taxxi fuq il-vetturi ***jenħtieġ li jikkostitwixxu element addizzjonali*** għall-introduzzjoni ta' pedaġġi. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>16</NumAm>

Emenda <NumAm>16</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 5</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
| (5) Għalhekk, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jingħataw aktar lok biex inaqqsu t-taxxi*** fuq il-vetturi***, jiġifieri permezz ta' tnaqqis tar-rati minimi stipulati fid-Direttiva 1999/62/KE. Sabiex jitnaqqas kemm jista' jkun ir-riskju ta' distorsjonijiet tal-kompetizzjoni bejn operaturi tat-trasport stabbiliti fi Stati Membri differenti***, ***jenħtieġ li dan it-tnaqqis ikun wieħed gradwali***. | (5) Għalhekk, jenħtieġ li l-Istati Membri ***jiġu inkuraġġiti jimponu taxxi aktar sostenibbli*** fuq il-vetturi ***fuq il-bażi tal-impatt taċ-ċiklu tal-ħajja sħiħ tal-vettura kif ukoll tal-piż u d-dimensjonijiet tagħha***, ***b'mod partikolari bħat-taxxa fuq il-karbonju***. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{27/06/2018}27.6.2018</Date> <ANo>A8-0200</ANo>/<NumAm>17</NumAm>

Emenda <NumAm>17</NumAm>

<RepeatBlock-By><Members>Michael Cramer</Members>

<AuNomDe>{Verts/ALE}f'isem il-Grupp Verts/ALE</AuNomDe>

</RepeatBlock-By>

<TitreType>Rapport</TitreType> A8-0200/2018

<Rapporteur>Deirdre Clune</Rapporteur>

<Titre>Tassazzjoni tal-vetturi: ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0276 - C8-0196/2017 - 2017/0115(CNS))</DocRef>

<DocAmend>Proposta għal direttiva</DocAmend>

<Article>Premessa 5a (ġdida)</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Test propost mill-Kummissjoni | Emenda |
|  | ***(5a)*** ***Jenħtieġ li l-Istati Membri jiġu inkoraġġiti jabolixxu kwalunkwe inċentiv fiskali kontradittorju li jiskoraġġixxi l-mobbiltà b'emissjonijiet baxxi u li jissussidja vetturi ineffiċjenti u li jniġġsu, bħal vetturi diesel tal-kumpaniji.*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend></RepeatBlock-Amend>