



Dokument ta' sessjoni

A8-0200/2018

5.6.2018

RAPPORT

dwar proposta għal direttiva tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 1999/62/KE
dwar il-ħlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti
infrastrutturi, fir-rigward ta' ċerti dispożizzjonijiet dwar it-tassazzjoni fuq il-
vetturi

(COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

Rapporteur: Deirdre Clune

Tifsira tas-simboli użati

- * Proċedura ta' konsultazzjoni
- *** Proċedura ta' approvazzjoni
- ***I Proċedura legiżlattiva ordinarja (l-ewwel qari)
- ***II Proċedura legiżlattiva ordinarja (it-tieni qari)
- ***III Proċedura legiżlattiva ordinarja (it-tielet qari)

(It-tip ta' proċedura jiddependi mill-bażi legali proposta mill-abbozz ta' att.)

Emendi għal abbozz ta' att

Emendi tal-Parlament f'żewġ kolonni

It-thassir huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tax-xellug. Is-sostituzzjoni hija indikata permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fiż-żewġ kolonni. It-test ġdid huwa indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** fil-kolonna tal-lemin.

L-ewwel u t-tieni linji tal-intestatura ta' kull emenda jidentifikaw il-parti tat-test ikkonċernata fl-abbozz ta' att inkwistjoni. Meta emenda tirrigwarda att eżistenti, li l-abbozz ta' att ikollu l-hsieb li jemenda, l-intestatura jkun fiha wkoll it-tielet u r-raba' linji li jidentifikaw rispettivament l-att eżistenti u d-dispożizzjoni kkonċernata f'dak l-att.

Emendi tal-Parlament li jiehdu l-forma ta' test konsolidat

Il-partijiet tat-testi l-ġodda huma indikati permezz tat-tipa ***korsiva u grassa***. Il-partijiet tat-test imhassra huma indikati permezz tas-simbolu ■ jew huma ingassati. Is-sostituzzjoni hija indikata billi t-test il-ġdid jiġi indikat permezz tat-tipa ***korsiva u grassa*** u billi jithassar jew jiġi ingassat it-test sostitwit. Bħala eċċezzjoni, it-tibdil ta' natura strettament teknika magħmul mis-servizzi fil-preparazzjoni tat-test finali mhuwiex indikat.

WERREJ

Pagna

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEĠIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW	5
NOTA SPJEGATTIVA.....	11
OPINJONI TAL-KUMITAT GĦALL-AFFARIJJET EKONOMIĊI U MONETARJI.....	12
PROĊEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI.....	19
VOTAZZJONI FINALI B'SEJĦA TAL-ISMIJET FIL-KUMITAT RESPONSABBLI.....	20

ABBOZZ TA' RIŻOLUZZJONI LEĠIŻLATTIVA TAL-PARLAMENT EWROPEW

dwar proposta ghal direttiva tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 1999/62/KE dwar il-hlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, fir-rigward ta' ċerti dispozizzjonijiet dwar it-tassazzjoni fuq il-vetturi (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

(Proċedura leġiżlattiva speċjali – konsultazzjoni)

Il-Parlament Ewropew,

- wara li kkunsidra l-proposta mill-Kummissjoni lill-Kunsill (COM(2017)0276),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 113 tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, skont liema artikolu gie kkonsultat mill-Kunsill (C8-0196/2017),
 - wara li kkunsidra l-Artikolu 78c tar-Regoli ta' Proċedura tiegħu,
 - wara li kkunsidra r-rapport tal-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu u l-opinjoni tal-Kumitat għall-Affarijiet Ekonomiċi u Monetarij (A8-0200/2018),
1. Japprova l-proposta tal-Kummissjoni kif emendata;
 2. Jistieden lill-Kummissjoni biex timmodifika l-proposta tagħha konsegwentement, skont l-Artikolu 293(2) tat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea;
 3. Jistieden lill-Kunsill biex jinfurmah jekk ikollu l-ħsieb li jitbiegħed mit-test approvat mill-Parlament;
 4. Jitlob lill-Kunsill biex jerġa' jikkonsultah jekk ikollu l-ħsieb li jemenda l-proposta tal-Kummissjoni b'mod sustanzjali;
 5. Jagħti istruzzjonijiet lill-President tiegħu biex jgħaddi l-pożizzjoni tal-Parlament lill-Kunsill u lill-Kummissjoni kif ukoll lill-parlamenti nazzjonali.

Emenda 1

Proposta għal direttiva

Premessa 4

Test propost mill-Kummissjoni

(4) L-applikazzjoni ta' taxxi fuq il-vetturi tirrappreżenta spiża li sa issa l-industrija se ***jkollha ġġarrab*** fi kwalunkwe każ, anki jekk l-Istati Membri jimponu pedagġi. Għalhekk, it-taxxi fuq il-vetturi jistgħu jaġixxu bħala ostaklu għall-introduzzjoni ta' pedagġi.

Emenda

(4) L-applikazzjoni ta' taxxi fuq il-vetturi tirrappreżenta spiża li sa issa l-industrija, ***u b'mod partikolari l-SMEs***, se ***jkollhom iġarrbu*** fi kwalunkwe każ, anki jekk l-Istati Membri jimponu pedagġi. Għalhekk, it-taxxi fuq il-vetturi jistgħu jaġixxu bħala ostaklu għall-introduzzjoni

ta' pedaggi.

Emenda 2

Proposta ghal direttiva Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) **Ghalhekk, jenhtieg li l-Istati Membri jinghataw aktar lok biex inaqqsu t-taxxi fuq il-vetturi, jigifieri permezz ta' tnaqqis tar-rati minimi stipulati fid-Direttiva 1999/62/KE.** Sabiex jitnaqqas kemm jista' jkun ir-riskju ta' distorsjonijiet tal-kompetizzjoni bejn operaturi tat-trasport stabbiliti fi Stati Membri differenti, jenhtieg li **dan it-tnaqqis ikun wiehed gradwali.**

Emenda

(5) **B'kont mehud tal-forma ta' tariffa ghall-użu tat-triq relatata mad-distanza vyjaġġata, u** sabiex jitnaqqas kemm jista' jkun ir-riskju ta' distorsjonijiet tal-kompetizzjoni bejn operaturi tat-trasport stabbiliti fi Stati Membri differenti **u piż amministrattiv possibbli,** jenhtieg li **l-Istati Membri jinghataw margni ta' diskrezzjoni akbar biex inaqqsu t-taxxi fuq il-vetturi, jigifieri permezz ta' tnaqqis tar-rati minimi stipulati fid-Direttiva 1999/62/KE.**

Emenda 3

Proposta ghal direttiva Premessa 5a (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

(5a) **Jenhtieg li l-Istati Membri jigu inkoraġġiti jabolixxu kwalunkwe inċentiv fiskali kontradittorju li jiskoraġġixxi l-mobbiltà b'emissjonijiet baxxi u li jissussidja vetturi ineffiċjenti u li jniġġsu, bhal vetturi diesel tal-kumpaniji.**

Emenda

(5a) **Jenhtieg li l-Istati Membri jigu inkoraġġiti jabolixxu kwalunkwe inċentiv fiskali kontradittorju li jiskoraġġixxi l-mobbiltà b'emissjonijiet baxxi u li jissussidja vetturi ineffiċjenti u li jniġġsu, bhal vetturi diesel tal-kumpaniji.**

Emenda 4

Proposta ghal direttiva Premessa 5b (ġdida)

Test propost mill-Kummissjoni

(5b) **Sabiex tinghata diskrezzjoni ikbar lill-Istati Membri halli jkunu jistghu jnaqqsu r-rati taghom tat-taxxa fuq il-vetturi sabiex tiġi appoġġjata l-**

Emenda

(5b) **Sabiex tinghata diskrezzjoni ikbar lill-Istati Membri halli jkunu jistghu jnaqqsu r-rati taghom tat-taxxa fuq il-vetturi sabiex tiġi appoġġjata l-**

introduzzjoni ta' pedaqġi abbażi tad-distanza u sabiex jiġi evitat kwalunkwe piż amministrattiv potenzjali, ir-rati minimi ta' tassazzjoni jenhtieg li jitnaqqsu f'fażi wahda biss mill-1 ta' Jannar 2024, biex b'hekk l-Istati Membri jinghataw l-akbar flessibilità meta jkunu qed jiddeċiedu dwar ir-rata u l-veloċità tat-tnaqqis.

Emenda 5

Proposta ghal direttiva

Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2a (ġdid)

Direttiva 1999/62/KE

Artikolu 6 – paragrafu 4a (ġdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2a) Fl-Artikolu 6, jiżdied il-paragrafu li ġej:

“4a. It-tnaqqis gradwali tat-taxxa fuq il-vetturi applikat minn Stat Membru għandu jkun totalment ikkompensat mid-dhul addizzjonali ġġenerat mis-sistema ta' pedaqġ tiegħu. Sal-1 ta' Jannar 2024, l-Istati Membri kollha għandhom jimplimentaw is-sistema ta' pedaqġ skont din id-Direttiva.”

Emenda 6

Proposta ghal direttiva

Anness I – paragrafu 1 – punt a

Direttiva 1999/62/KE

Anness I - titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Tabella A: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GħANDHOM JIGU APPLIKATI GħAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA SAL-31 TA' DIĊEMBRU [...]” [għandha tiddahhal is-sena tad-dhul fis-seħħ ta' din id-Direttiva];

Tabella A: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GħANDHOM JIGU APPLIKATI GħAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA SAL-31 TA' DIĊEMBRU 2018

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jinghataw flessibilità akbar, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta' tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' hames fażijiet kif propost mill-Kummissjoni.

Emenda 7

Proposta ghal direttiva
Anness II – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – tabella B

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

“Tabella B: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIĠU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA MILL-1 TA' JANNAR [...] [għandha tiddaħhal is-sena wara dik li fiha tidhol fis-seħh din id-Direttiva] *imhassar*

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jinghataw flessibilità akbar, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta' tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' hames fażijiet kif propost mill-Kummissjoni.

Emenda 8

Proposta ghal direttiva
Anness II – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – tabella C

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Tabella C: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIĠU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA MILL-1 TA' JANNAR [...] [għandha tiddaħhal it-tieni sena wara dik li fiha tidhol fis-seħh din id-Direttiva] *imhassar*

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jinghataw flessibilità akbar, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta'

tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' ħames fażijiet kif propost mill-Kummissjoni.

Emenda 9

Proposta ghal direttiva

Anness II – paragrafu 1 – punt b

Direttiva 1999/62/KE

Anness I – tabella D

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Tabella D: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIĠU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA MILL-1 TA' JANNAR [...] [ghandha tiddaħhal it-tielet sena wara dik li fiha tidhol fis-seħħ din id-Direttiva]

imhassar

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jingħataw flessibilità akbar, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta' tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' ħames fażijiet kif propost mill-Kummissjoni.

Emenda 10

Proposta ghal direttiva

Anness II – paragrafu 1 – punt b

Direttiva 1999/62/KE

Anness I – tabella E

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

Tabella E: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIĠU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA MILL-1 TA' JANNAR [...] [ghandha tiddaħhal ir-raba' sena wara dik li fiha tidhol fis-seħħ din id-Direttiva]

imhassar

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jingħataw flessibilità akbar, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta' tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' ħames fażijiet kif propost mill-Kummissjoni.

Emenda 11

Proposta għal direttiva

Anness II – paragrafu 1 – punt b

Direttiva 1999/62/KE

Anness I – tabella F – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Tabella F: RATI MINIMI TA' TAXXA LI
GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL
VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA
MILL-1 TA' JANNAR [...] *[għandha
tiddaħhal il-hames sena wara dik li fiha
tidhol fis-sehh din id-Direttiva]*

Emenda

Tabella F: RATI MINIMI TA' TAXXA LI
GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL
VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA
MILL-1 TA' JANNAR 2024

Ġustifikazzjoni

Biex l-Istati Membri jingħataw l-akbar flessibbiltà, huwa propost li jitnaqqsu r-rati minimi ta' tassazzjoni f'fażi waħda biss mill-1 ta' Jannar 2024 minflok it-tnaqqis gradwali ta' 5 passi kif propost mill-Kummissjoni.

NOTA SPJEGATTIVA

Il-proposta tal-Kummissjoni

Filwaqt li tirrikonoxxi l-importanza tat-trasport bit-triq fis-suq intern, il-proposta tal-Kummissjoni għandha l-għan li tindirizza xi wħud mill-isfidi li johloq is-settur tat-trasport bit-triq, jiġifieri kwistjonijiet soċjoekonomiċi u ambjentali bħalma huma t-tniġġis tal-arja, l-istorbju u l-kongestjoni. Il-Kummissjoni temmen li l-introduzzjoni tal-impożizzjoni ta' tariffi għall-użu tat-triq abbażi tad-distanza tista' tgħin biex tinentiva operazzjonijiet tat-trasport li jkunu aktar nodfa u effiċjenti filwaqt li toffri trattament ġust tal-utenti tat-toroq u tipprovi finanzjament tal-infrastruttura meħtieġa. Id-Direttiva tal-Eurovignette (1999/62/KE) diġà tipprevedi qafas ġuridiku dettaljat għall-impożizzjoni ta' taxxa ta' vetturi tqal ta' merkanzija (HGV); id-Direttiva tistabilixxi rati minimi ta' taxxa fuq il-vetturi għall-HGV barra milli tipprevedi regoli dettaljati għall-impożizzjoni ta' tariffi għall-infrastruttura.

Il-Kummissjoni temmen li t-taxxi fuq il-vetturi ma jirriflettux xi użu speċifiku tal-infrastruttura konnessa u, għalhekk, dawn ma jikkostitwixxux għodda effettiva sabiex jiġu promossi operazzjonijiet ta' trasport aktar nodfa jew biex titnaqqas il-kongestjoni. Min-naħa l-oħra, il-Kummissjoni tqis li huwa aktar probabbli li l-pedaġġi, li huma marbuta direttament mal-użu reali tat-toroq, jilħqu dawn l-għanijiet.

Il-proposta tqis li t-taxxi fuq il-vetturi jistgħu jirrapprezentaw spiza għall-industrija irrispettivament mill-fatt li Stat Membru jiddeċiedi li juża pedaġġ. Minħabba dan, il-proposta tal-Kummissjoni tirrakkomanda li l-Istati Membri jingħataw aktar libertà biex inaqqsu r-rati tagħhom tat-tassazzjoni fuq il-vetturi għall-HGVs, li tmur taħt il-minimu originarjament stabbilit mid-Direttiva 1999/62/KE.

Il-pożizzjoni tar-Rapporteur

Ir-rapporteur ġeneralment tilqa' u tappoġġja l-proposta tal-Kummissjoni, li ttejjeb id-Direttiva 1999/62/KE u taqbel mal-għan tagħha.

Ir-rapporteur taqbel li l-impożizzjoni tat-toroq abbażi tad-distanza tista' taqdi rwol ċentrali bħala inċentiv għal operazzjonijiet aktar nodfa tat-trasport b'mod ġust u ekwu. Madankollu, temmen li għal dak li jikkonċerna l-introduzzjoni ta' miżura bħal din, il-proposta għandha tiegħu kont taċ-ċirkostanzi nazzjonali speċifiċi u testendi l-flessibbiltà għall-adozzjoni u l-implimentazzjoni tagħha lill-Istat Membru inkwistjoni.

Dan japplika wkoll għat-tnaqqis tat-taxxa fuq il-vetturi. Ir-rapporteur taqbel u temmen li jekk tiġi introdotta impożizzjoni tat-toroq abbażi tad-distanza, huwa essenzjali wkoll li titnaqqas ir-rata tat-taxxa fuq il-vetturi għall-HGVs fid-dawl tal-possibbiltà ta' spejjeż addizzjonali onerużi fuq l-industrija tat-trasport u b'mod partikolari l-SMEs. F'dan ir-rigward, ir-rapporteur tiffavorixxi bis-sħiħ it-tnaqqis tar-rata ta' tassazzjoni għal 0 fuq perjodu ta' hames snin; madankollu, ir-rapporteur tqis li huwa importanti li tiġi semplifikata din il-flessibbiltà proposta b'tali mod li ma tkunx ta' piż amministrattiv għal Stat Membru.

għall-Kumitat għat-Trasport u t-Turiżmu

dwar il-proposta għal direttiva tal-Kunsill li temenda d-Direttiva 1999/62/KE dwar il-hlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, fir-rigward ta' ċerti dispożizzjonijiet dwar it-tassazzjoni fuq il-vetturi (COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS))

Rapporteur għal opinjoni: Markus Ferber

ĠUSTIFIKAZZJONI QASIRA

I – Il-kuntest tal-proposta

Fil-31 ta' Mejju 2017, il-Kummissjoni ħabbret *L-Ewropa Attiva*, strategija fit-tul biex timmodernizza n-netwerks tat-trasport Ewropej. L-istrategija tipproponi sensiela ta' inizjattivi biex tgħin fit-tranzizzjoni lejn energija nadifa, ipprezzar tat-toroq aktar ġust, anqas kongestjoni u biex tħaddan żviluppi godda fid-digitalizzazzjoni. Sistema tat-trasport effiċjenti u affidabbli hija essenzjali għall-funzjonament tajjeb tas-suq intern u hija settur ewlieni tal-ekonomija.

Il-proposta għal Direttiva tal-Kunsill għandha l-għan li tipprovdi lill-Istati Membri lok biex inaqqsu r-rati minimi tat-tassazzjoni fuq il-vetturi tqal tal-merkanzija (HGVs) bl-objettiv li jneħħu gradwalment it-taxxi fuq il-vetturi annwali.

Min-natura tagħhom, it-taxxi annwali fuq il-vetturi huma ħlasijiet marbuta mal-fatt li l-vettura tkun irregistrata f'isem il-kontribwent matul perjodu partikolari u, bħala tali ma jirriflettux xi użu partikolari ta' infrastruttura.

Il-proposta għal Direttiva għalhekk tipprevedi s-sostituzzjoni gradwali tat-tassazzjoni fuq il-vetturi tqal tal-merkanzija b'pedaġġi u tariffi għall-utent. Din il-proposta hija tabilhaqq ipprezentata ma' proposta oħra li tippromwovi l-applikazzjoni ta' pedaġġi, jiġifieri forma ta' tariffa għall-użu tat-triq relatata mad-distanza vvjaġġata. L-eliminazzjoni tat-taxxi annwali fuq il-vetturi għandha tiffaċilita t-tranzizzjoni lejn tariffi għall-użu tat-triq abbażi tad-distanza, li se jkunu aktar effettivi biex jincentivaw it-tnaqqis tal-kongestjoni u tal-emissjonijiet.

It-tnaqqis gradwali tat-tassazzjoni fuq il-vetturi se jsir billi jiġu emendati r-rati minimi stabbiliti fid-Direttiva 1999/62/KE f'ħames fazijiet matul ħames snin konsekuttivi. It-tnaqqis gradwali tar-rati minimi għandu l-għan li jiminimizza r-riskju tad-distorsjonijiet tal-kompetizzjoni bejn l-operaturi tat-trasport ibbażati fi Stati Membri differenti.

Skont il-valutazzjoni tal-impatt tal-Kummissjoni, il-possibbiltà li titnaqqas it-taxxa fuq il-vetturi tista' tnaqqas il-piż fuq l-operaturi tat-trasport b'EUR 2 biljun kull sena, filwaqt li l-użu ta' tariffi għall-użu tat-triq abbażi tad-distanza jista' joħloq dħul addizzjonali mill-hlas għall-

użu tat-triq ta' EUR 10 biljun kull sena.

II – Il-pożizzjonijiet tar-Rapporteur

Ir-Rapporteur jappoġġja l-oġġettivi tal-proposta għal Direttiva tal-Kunsill sabiex jitneħħew gradwalment it-tariffi annwali fuq il-vetturi u tiġi ffaċilitata t-tranzizzjoni lejn it-tariffi għall-użu tat-triq abbażi tad-distanza li jappoġġjaw it-tnaqqis tal-kongestjoni u tat-tniġġis tal-arja. Il-bidliet proposti se jiżguraw li l-iskemi tat-tariffi għall-użu tat-triq ikunu aktar konformi mal-prinċipji ta' min inigġes ihallas u min juża jhallas. Ir-rapporteur jilqa' l-fatt li l-Kummissjoni tipproponi li tiġi evitata t-tassazzjoni doppja billi t-tassazzjoni tiġi sostitwita b'sistema ta' hłas abbażi tad-distanza lejn l-2024.

Madankollu, ir-Rapporteur jesprimi tħassib dwar it-tneħħija gradwali tar-rati minimi matul perjodu ta' hames snin. Skont il-proposti attwali, ir-rati minimi se jitnaqqsu kull sena b'20 % tal-livell eżistenti tagħhom f'ħames fażijiet sakemm ir-rati minimi jilhqqu ż-żero. Għalhekk, kull Stat Membru li jagħzel li jneħħi gradwalment ir-rati minimi malajr daqs kemm tippermetti l-proposta għal Direttiva tal-Kunsill se jkollu jintroduċi rati ġodda kull sena għal perjodu ta' hames snin, u dan se jinvolvi spejjeż amministrattivi sinifikanti għall-awtoritajiet nazzjonali u jżid il-piż fuq is-settur tat-trasport.

Minħabba f'hekk, ir-Rapporteur jipproponi li jemenda l-proposta għal Direttiva tal-Kunsill biex tipprovdi flessibbiltà akbar fit-tneħħija gradwali tar-rati minimi, li tkun tippermetti lill-Istati Membri li jintroduċu tnaqqis akbar fir-rati minimi f'anqas fażijiet.

Peress li l-proposta għal Direttiva taqa' esklużivament taħt il-kompetenza (tassazzjoni) tal-Kumitat għall-Affarijiet Ekonomiċi u Monetarji (ECON), ir-Rapporteur jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu biex jikkunsidra l-emendi tal-Kumitat ECON mingħajr ma jimmodifikahom.

EMENDI

Il-Kumitat għall-Affarijiet Ekonomiċi u Monetarji jistieden lill-Kumitat għat-Trasport u t-Turizmu, bħala l-kumitat responsabbli, sabiex jieħu inkunsiderazzjoni l-emendi li ġejjin fir-rapport tiegħu:

Emenda 1

Proposta għal direttiva Premessa 5

Test propost mill-Kummissjoni

(5) Għalhekk, jenħtieġ li l-Istati Membri jingħataw aktar lok biex inaqqsu t-taxxi fuq il-vetturi, jiġifieri permezz ta' tnaqqis tar-rati minimi stipulati fid-Direttiva 1999/62/KE. ***Sabiex jitnaqqas kemm jista' jkun ir-riskju ta' distorsjonijiet tal-kompetizzjoni bejn***

Emenda

(5) Għalhekk, jenħtieġ li l-Istati Membri jingħataw aktar lok biex inaqqsu t-taxxi fuq il-vetturi, jiġifieri permezz ta' tnaqqis tar-rati minimi stipulati fid-Direttiva 1999/62/KE. ***Madankollu, it-tranzizzjoni minn taxxi fuq il-vetturi għal pedaqġi f'kull Stat Membru jenħtieġ li ma***

operaturi tat-trasport stabbiliti fi Stati Membri differenti, jenhtieg li dan it-tnaqqis ikun wiehed gradwali.

tirrizultax f'telf ta' dhul. It-tnaqqis gradwali tat-taxxa fuq il-vetturi applikat minn Stat Membru jenhtieg li jkun totalment ikkompensat bi dhul addizzjonali gggenerat mis-sistema tieghu ta' pedagg. Sal-1 ta' Jannar 2024, l-Istati Membri kollha jenhtieg li jimplimentaw is-sistema ta' pedagg skont din id-Direttiva.

Emenda 2

Proposta ghal direttiva
Artikolu 1 – paragrafu 1 – punt 2a (gdid)
Direttiva 1999/62/KE
Artikolu 6 – paragrafu 4a (gdid)

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

(2 a) Fl-Artikolu 6, jizdied il-paragrafu li ghej:

"4a. It-tnaqqis gradwali tat-taxxa fuq il-vetturi applikat minn Stat Membru ghandu jkunu totalment ikkompensat bi dhul addizzjonali gggenerat mis-sistema tieghu ta' pedagg. Sal-1 ta' Jannar 2024, l-Istati Membri kollha ghandhom jimplimentaw is-sistema ta' pedagg skont din id-Direttiva."

Emenda 3

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt a
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella A – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

TABELLA A: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA SAL-31 TA' DICEMBRU [...]” [ghandha tiddahhal is-sena tad-dhul fis-sehh ta' din id-Direttiva];

TABELLA A: RATI MINIMI TA' TAXXA LI GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA SAL-31 TA' DICEMBRU 2018

Emenda 4

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella B

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

[...]

imhassar

Emenda 5

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella C

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

[...]

imhassar

Emenda 6

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella D

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

[...]

imhassar

Emenda 7

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella E

Test propost mill-Kummissjoni

Emenda

[...]

imhassar

Emenda 8

Proposta ghal direttiva
Anness – paragrafu 1 – punt b
Direttiva 1999/62/KE
Anness I – Tabella F – titolu

Test propost mill-Kummissjoni

Tabella F: RATI MINIMI TA' TAXXA LI
GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL
VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA
MILL-1 TA' JANNAR [...] *[ghandha
tiddahhal il-hames sena wara dik li fiha
tidhol fis-sehh din id-Direttiva]*

Emenda

Tabella F: RATI MINIMI TA' TAXXA LI
GHANDHOM JIGU APPLIKATI GHAL
VETTURI TQAL TAL-MERKANZIJA
MILL-1 TA' JANNAR **2024**

PROĊEDURA TAL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI

Titolu	Il-hlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, fir-rigward ta' ċerti dispozizzjonijiet dwar it-tassazzjoni fuq il-vetturi	
Referenzi	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)	
Kumitat responsabbli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 3.7.2017	
Opinjoni mogħtija minn Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	ECON 16.11.2017	
Rapporteur għal opinjoni Data tal-ħatra	Markus Ferber 5.10.2017	
Eżami fil-kumitat	27.2.2018	24.4.2018
Data tal-adozzjoni	24.4.2018	
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: 36 -: 15 0: 3	
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Burkhard Balz, Hugues Bayet, Pervenche Berès, Thierry Cornillet, Markus Ferber, Sven Giegold, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Cătălin Sorin Ivan, Petr Ježek, Barbara Kappel, Wolf Klinz, Georgios Kyrtos, Philippe Lamberts, Werner Langen, Bernd Lucke, Olle Ludvigsson, Ivana Maletić, Gabriel Mato, Costas Mavrides, Alex Mayer, Bernard Monot, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Stanisław Ożóg, Dimitrios Papadimoulis, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Pirkko Ruohonen-Lerner, Alfred Sant, Martin Schirdewan, Molly Scott Cato, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Theodor Dumitru Stolojan, Paul Tang, Ramon Tremosa i Balcells, Marco Valli, Tom Vandenkendelaere, Miguel Viegas, Jakob von Weizsäcker, Marco Zanni	
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Mady Delvaux, Manuel dos Santos, Ashley Fox, Krišjānis Kariņš, Paloma López Bermejo, Thomas Mann, Eva Maydell, Michel Reimon, Romana Tomc	

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET
FIL-KUMITAT LI JINTALAB JAGĦTI OPINJONI**

36	+
ALDE	Caroline Nagtegaal
ENF	Barbara Kappel, Bernard Monot
PPE	Burkhard Balz, Markus Ferber, Brian Hayes, Gunnar Hökmark, Danuta Maria Hübner, Krišjānis Kariņš, Georgios Kyrtos, Werner Langen, Ivana Maletić, Thomas Mann, Gabriel Mato, Eva Maydell, Luděk Niedermayer, Sirpa Pietikäinen, Dariusz Rosati, Theodor Dumitru Stolojan, Romana Tomc, Tom Vandenkendelaere
S&D	Hugues Bayet, Pervenche Berès, Mady Delvaux, Neena Gill, Roberto Gualtieri, Cătălin Sorin Ivan, Olle Ludvigsson, Costas Mavrides, Alex Mayer, Alfred Sant, Manuel dos Santos, Pedro Silva Pereira, Peter Simon, Paul Tang, Jakob von Weizsäcker

15	-
ALDE	Thierry Cornillet, Petr Ježek, Ramon Tremosa i Balcells
ECR	Ashley Fox, Bernd Lucke, Stanisław Ożóg
EFDD	Marco Valli
GUE/NGL	Paloma López Bermejo, Dimitrios Papadimoulis, Martin Schirdewan, Miguel Viegas
VERTS/ALE	Sven Giegold, Philippe Lamberts, Michel Reimon, Molly Scott Cato

3	0
ALDE	Wolf Klinz
ECR	Pirkko Ruohonen-Lerner
ENF	Marco Zanni

Tifsira tas-simboli użati:

- + : favur
- : kontra
- 0 : astensjoni

PROĊEDURA TAL-KUMITAT RESPONSABBLI

Titolu	Il-hlas li jrid isir minn vetturi tqal tal-merkanzija għall-użu ta' ċerti infrastrutturi, fir-rigward ta' ċerti dispozizzjonijiet dwar it-tassazzjoni fuq il-vetturi		
Referenzi	COM(2017)0276 – C8-0196/2017 – 2017/0115(CNS)		
Data meta gie kkonsultat il-PE	23.6.2017		
Kumitat responsabli Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	TRAN 3.7.2017		
Kumitati mitluba jaghtu opinjoni Data tat-thabbir fis-seduta plenarja	ECON 16.11.2017	ENVI 3.7.2017	
Opinjoni(jiet) mhux mogħtija Data tad-deċiżjoni	ENVI 21.6.2017		
Rapporteurs Data tal-ħatra	Deirdre Clune 30.6.2017		
Eżami fil-kumitat	22.1.2018	20.3.2018	14.5.2018
Data tal-adozzjoni	24.5.2018		
Riżultat tal-votazzjoni finali	+: -: 0:	32 4 2	
Membri preżenti għall-votazzjoni finali	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Georges Bach, Deirdre Clune, Michael Cramer, Luis de Grandes Pascual, Andor Deli, Karima Delli, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jacqueline Foster, Dieter-Lebrecht Koch, Merja Kyllönen, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Tomasz Piotr Poręba, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Dominique Riquet, Massimiliano Salini, David-Maria Sassoli, Claudia Schmidt, Claudia Țapardel, Keith Taylor, Pavel Telička, Wim van de Camp, Marie-Pierre Vieu, Janusz Zemke, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska		
Sostituti preżenti għall-votazzjoni finali	Michael Gahler, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Jozo Radoš, Matthijs van Miltenburg		
Sostituti (skont l-Artikolu 200(2)) preżenti għall-votazzjoni finali	Eleonora Evi, Jude Kirton-Darling, Anneleen Van Bossuyt, Marco Zullo		
Data tat-tressiq	5.6.2018		

**VOTAZZJONI FINALI B'SEJHA TAL-ISMIJIET
FIL-KUMITAT RESPONSABBLI**

32	+
ALDE	Jozo Radoš, Dominique Riquet, Pavel Telička, Matthijs van Miltenburg
EFDD	Eleonora Evi, Marco Zullo
GUE/NGL	Merja Kyllönen,
PPE	Georges Bach, Deirdre Clune, Andor Deli, Michael Gahler, Dieter-Lebrecht Koch, Elzbieta Katarzyna Łukacijewska, Ramona Nicole Mănescu, Marek Plura, Massimiliano Salini, Claudia Schmidt, Luis de Grandes Pascual, Wim van de Camp
S&D	Lucy Anderson, Inés Ayala Sender, Isabella De Monte, Ismail Ertug, Jude Kirton-Darling, Miltiadis Kyrkos, Bogusław Liberadzki, Gabriele Preuß, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, David-Maria Sassoli, Claudia Țapardel, Janusz Zemke
VERTS/ALE	Karima Delli

4	-
ECR	Jacqueline Foster
GUE/NGL	Marie-Pierre Vieu
VERTS/ALE	Michael Cramer, Keith Taylor

2	0
ECR	Tomasz Piotr Poręba, Anneleen Van Bossuyt

Tifsira tas-simboli użati:

+ : favur

- : kontra

0 : astensjoni