

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 001-070

které předložil Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva**Ismail Ertug**

Přízpusobení vývoji v odvětví silniční dopravy

A8-0204/2018

Návrh nařízení (COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Pozměňovací návrh 1**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici.** Počet takových podniků **provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu** se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. **Pro** zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, by na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže

Pozměňovací návrh

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přívěsu** nepřesahuje 3,5 tuny. Počet takových podniků se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. **Ve snaze zabránit vzniku možných mezer a pro** zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího **motorová** vozidla, jejichž přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přívěsu je 2,4–3,5 tuny, by u mezinárodní přepravy měly** na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech

všech podnikatelů, *toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti by měly být povinné.*

podnikatelů, *platit požadavky na výkon povolání podnikatele v silniční dopravě stejným způsobem, přičemž nesmí docházet k nepřiměřené administrativní zátěži. Jelikož se toto nařízení vztahuje pouze na podniky, které přepravují zboží pro cizí potřebu, podniků provádějících přepravu vlastního nákladu se toto ustanovení netýká.*

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Ve svém posouzení dopadů Komise odhaduje, že úspory pro podniky by se v období 2020–2035 měly pohybovat v rozmezí 2,7–5,2 miliardy EUR.

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4) Je nezbytné zajistit, aby podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě byli v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a aby odtud vykonávali svoji činnost. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o řádném a trvalém usazení.

(4) Aby bylo možno bojovat proti jevu tzv. „společností typu poštovní schránka“ a zaručit spravedlivou hospodářskou soutěž a rovné podmínky na vnitřním trhu, jsou nezbytná jasnější kritéria pro usazení, intenzivnější dohled a prosazování práva a zlepšení spolupráce mezi členskými státy. Podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě by měli být v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a skutečně odtud vykonávat svoji přepravní činnost a vyvíjet zásadní aktivity. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit a zpřísnit ustanovení o řádném a trvalém usazení, přičemž však nesmí docházet k nepřiměřené administrativní zátěži.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Jelikož závažná porušení pravidel Unie pro vysílání pracovníků a závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Pozměňovací návrh

(7) Jelikož závažná porušení pravidel Unie pro vysílání pracovníků **a kabotáž** a závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Pozměňovací návrh

(10) podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přívěsu je od 2,4 do 3,5 tuny, a působí v mezinárodní přepravě** by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že činnost **prováděná těmito vozidly** je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **co nejúplnější**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 by měly umožnit zejména informace o státní poznávací značce vozidel, které mají podnikatelé k dispozici, **informace** o počtu pracovníků, které zaměstnávají, jejich **stupeň rizika a základní finanční údaje**. Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstřiků by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **úplné a aktuální**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 **a dalších relevantních právních předpisů Unie** by měly umožnit zejména informace o státní poznávací značce vozidel, které mají podnikatelé k dispozici, o počtu pracovníků, které zaměstnávají, **a o jejich stupni rizika**. **Navíc v zájmu toho, aby měli úředníci donucovacích orgánů, včetně těch, kteří provádějí silniční kontroly, jasný a úplný přehled o podnikatelích v silniční dopravě, které kontrolují, měli by mít bezprostředně a v reálném čase přístup ke všem relevantním informacím. Proto by měly být vnitrostátní elektronické rejstřiky interoperabilní a k údajům v nich obsaženým by měli mít bezprostředně a v reálném čase přístup všichni k tomu oprávnění úředníci donucovacích orgánů všech členských států.** Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstřiků by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 13

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno

vymahatelná *a zároveň by měla obecně zachovat dosud dosaženou míru liberalizace.*

vymahatelná.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu a *měl* by se *snížit počet dní*, během *nichž* může být *kabotáž* prováděna.

Pozměňovací návrh

(14) *Aby nedocházelo k jízdám prázdných vozidel, měla by být povolena kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech, ovšem za zvláštních podmínek.* Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu a *měla* by se *zkrátit doba*, během *níž* může být prováděna *kabotáž v rámci jednoho členského státu.*

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

(14a) S cílem zamezit provádění kabotáže systematickým způsobem, což by mohlo vést vzniku trvalé nebo nepřetržité činnosti, která narušuje vnitrostátní trh, by měla být zkrácena doba, po kterou je možno v jednom hostitelském členském státě provádět kabotáž. Kromě toho by nemělo být podnikatelům v silniční dopravě povoleno provádět nové kabotážní operace v tomtéž hostitelském státě v určitém časovém období a dokud neuskuteční novou mezinárodní přepravu z členského státu, kde je daný podnik usazen. Tímto ustanovením není dotčeno provádění operací mezinárodní přepravy.

Pozměňovací návrh

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15

Znění navržené Komisí

(15) Měl by být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné elektronické výměny informací v oblasti dopravy a logistiky je důležité zajistit soudržnost v regulačních rámcích a ustanoveních zabývajících se zjednodušením administrativních postupů.

Pozměňovací návrh

(15) ***Účinné a efektivní prosazování příslušných předpisů je nezbytným předpokladem spravedlivé hospodářské soutěže na vnitřním trhu. Zásadní je další digitalizace nástrojů prosazování právních předpisů, aby se uvolnila kapacita pro toto prosazování, snížila se zbytečná administrativní zátěž pro podnikatele v mezinárodní přepravě, a zejména pro malé a střední podniky, a podařilo se lépe zacílit na vysoce rizikové přepravní operace a odhalit podvodné praktiky. Ve snaze o dematerializaci přepravních dokladů by se mělo v budoucnu stát pravidlem používání elektronických dokladů, zejména elektronických nákladních listů podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (eCMR).*** Měl by být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné elektronické výměny informací v oblasti dopravy a logistiky je důležité zajistit soudržnost v regulačních rámcích a ustanoveních zabývajících se zjednodušením administrativních postupů.

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 15 a (nový)

(15a) Zavedení inteligentního tachografu má prvořadý význam, protože umožní donucovacím orgánům provádějícím silniční kontroly rychlejší a účinnější odhalování porušení předpisů a odchylek zejména v případě kabotáže, což by mělo vést k lepšímu prosazování tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16

(16) Na dopravní podniky se vztahují pravidla mezinárodní přepravy a jako takové tyto podniky nesou následky případného porušení předpisů, kterého se dopustí. Aby se však předešlo zneužívání podniky, které objednávají přepravní služby u podnikatelů v silniční nákladní dopravě, měly by členské státy rovněž upravit sankce pro přepravce **a** spediční firmy, **jestliže vědomě objednají** přepravní služby, které porušují ustanovení nařízení (ES) č. 1072/2009.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 16 a (nový)

(16) Na dopravní podniky se vztahují pravidla mezinárodní přepravy a jako takové tyto podniky nesou následky případného porušení předpisů, kterého se dopustí. Aby se však předešlo zneužívání podniky, které objednávají přepravní služby u podnikatelů v silniční nákladní dopravě, měly by členské státy rovněž upravit sankce pro **odesílatele**, přepravce, spediční firmy, **dodavatele a subdodavatele, pokud si jsou vědomi toho, že přepravní služby, které objednávají, porušují ustanovení nařízení (ES) č. 1072/2009. Pokud podniky, které si nechávají smluvně zajišťovat přepravní služby, objednávají tyto služby u přepravních společností s nízkým stupněm rizika, měla by být snížena jejich odpovědnost.**

(16a) Navrhovaný Evropský orgán pro

pracovní záležitosti [...] má podporovat a usnadňovat spolupráci a výměnu informací mezi příslušnými vnitrostátními orgány v zájmu účinného prosazování příslušných právních předpisů Unie. Při podpoře a usnadňování prosazování tohoto nařízení může hrát tento orgán důležitou roli v tom, že bude napomáhat výměně informací mezi příslušnými orgány, podporovat členské státy při budování kapacit prostřednictvím výměny zaměstnanců a školení a pomáhat členským státům při organizování koordinovaných kontrol. To by posílilo vzájemnou důvěru mezi členskými státy, zlepšilo účinnou spolupráci mezi příslušnými orgány a pomohlo při boji proti podvodům a zneužívání platných pravidel.

Pozměňovací návrh 14

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a – bod i

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 1 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

i) písmeno a) se **zrušuje**;

Pozměňovací návrh

i) písmeno a) se **nahrazuje tímto**:

„a) podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu je nižší než 2,4 tuny;

aa) podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost včetně hmotnosti přívěsu je nižší než 3,5 tuny, které provozují výlučně vnitrostátní přepravu;“;

Pozměňovací návrh 15

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a – bod ii
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 1 – odst. 4 – písm. b – odst. 2

Znění navržené Komisí

Silniční přeprava, *za kterou není přijata žádná odměna a která nevytváří příjem, jako je přeprava osob pro charitativní účely nebo k čistě soukromým účelům*, se považuje za přepravu výlučně pro nekomerční účely;

Pozměňovací návrh

Silniční přeprava, *jejímž účelem není vytvářet zisk pro řidiče nebo jiné osoby, jako je poskytování této služby z charitativních důvodů nebo filantropických pohnutek*, se považuje za přepravu výlučně pro nekomerční účely;

Odůvodnění

Definice „nekomerční přepravy“ by měla zahrnovat operace, kdy motivací není obchodní zisk. Z této výjimky by neměly být vyloučeny čistě charitativní operace, jako jsou služby městské autobusové dopravy, které zahrnují určitou formu finančního příspěvku na přepravu.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. b
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 1 – odst. 6

Znění navržené Komisí

b) doplňuje se nový odstavec 6, který zní:

„6. Ustanovení čl. 3 odst. 1 písm. b) a d) a články 4, 6, 8, 9, 14, 19 a 21 se nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny.

Členské státy však mohou:

a) vyžadovat, aby tyto podniky uplatňovaly některá nebo všechna ustanovení uvedená v prvním pododstavci;

b) snížit hranici uvedenou v prvním pododstavci pro všechny nebo některé

Pozměňovací návrh

vypouští se

kategorie silniční dopravy.“

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Článek 5 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) mít prostory, v nichž ***uchovává svou klíčovou podnikovou dokumentaci, zejména své obchodní smlouvy, účetní doklady, doklady*** o vedení zaměstnanců, ***pracovní smlouvy, doklady obsahující*** údaje týkající se doby řízení a doby odpočinku a ***všechny ostatní doklady***, k nimž musí mít příslušný orgán přístup k ověření, zda jsou splněny podmínky stanovené tímto nařízením;

Pozměňovací návrh

a) mít ***odpovídající*** prostory, ***přiměřené činností daného podniku***, v nichž ***má přístup k originálům své klíčové podnikové dokumentace, ať již v elektronické nebo v jiné podobě***, zejména ***ke svým obchodním smlouvám, účetním dokladům, dokladům*** o vedení zaměstnanců, ***pracovním smlouvám, dokladům k sociálnímu zabezpečení, dokladům obsahujícím*** údaje týkající se kabitáže, ***vysílání pracovníků*** a doby řízení a doby odpočinku a ***všem ostatním dokladům***, k nimž musí mít příslušný orgán přístup k ověření, zda jsou splněny podmínky stanovené tímto nařízením;

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

„aa) doplňuje se nové písmeno aa), které zní:

aa) vozidla uvedená v písmeni b) provádějí v rámci přepravní smlouvy nejméně jednu nakládku nebo jednu vykládku zboží každé tři týdny v členském státu usazení.“;

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. b

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Článek 5 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) účinně a nepřetržitě vykonávat s vhodnými **administrativními** prostředky a zařízeními administrativní a obchodní činnost v prostorách umístěných v tomto členském státě;

Pozměňovací návrh

c) účinně a nepřetržitě vykonávat s vhodnými prostředky a zařízeními administrativní a obchodní činnost v prostorách **uvedených v písmenu a)** umístěných v tomto členském státě;

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Článek 5 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) řídit dopravu vykonávanou **vozidly uvedenými** v písmeně b), a to s příslušným technickým vybavením nacházejícím se v tomto členském státě;

Pozměňovací návrh

d) **účinně a nepřetržitě** řídit dopravu vykonávanou **s použitím vozidel uvedených** v písmeně b), a to s příslušným technickým vybavením nacházejícím se v tomto členském státě;

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. d a (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Článek 5 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*da) doplňuje se písmeno ea), které zní:
„ea) mít jasnou vazbu mezi prováděnou přepravou a členským státem usazení, operační středisko a přístup k dostatečnému počtu parkovacích stání, která budou pravidelně využívat vozidla uvedená v písmeni b).“;*

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4 – písm. a – bod iii a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 6 – odst. 1 – pododstavec 3 – písm. b – bod xii a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

iiia) doplňuje se písmeno xiia), které zní:

„xii a) kabotáž;“

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 6 – odst. 2 a – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) určí stupeň závažnosti porušení podle jejich schopnosti vyvolat riziko smrtelných nebo vážných zranění **a** narušit hospodářskou soutěž na trhu silniční dopravy, a to i zhoršením pracovních podmínek pracovníků v dopravě;

b) určí stupeň závažnosti porušení podle jejich schopnosti vyvolat riziko smrtelných nebo vážných zranění **nebo** narušit hospodářskou soutěž na trhu silniční dopravy, a to i zhoršením pracovních podmínek pracovníků v dopravě;

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že

každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáží, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.;

každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, **5 000 EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, přesahuje 3,5 tuny, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny**. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáží, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 7 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Odchylně od odstavce 1 v případě, že ověřená roční účetní závěrka není k dispozici, příslušný orgán souhlasí s tím, aby podnik prokázal svoji finanční způsobilost potvrzením, například **bankovním zárukou, dokumentem vystaveným finančním ústavem, na jehož základě je získán přístup k úvěru na jméno podniku**, nebo jiným závazným dokumentem **prokazujícím, že podnik disponuje částkami** ve výši uvedené v odst. 1 prvním pododstavci;

Pozměňovací návrh

2. Odchylně od odstavce 1 v případě, že ověřená roční účetní závěrka není k dispozici, příslušný orgán souhlasí s tím, aby podnik prokázal svoji finanční způsobilost potvrzením, například **bankovní zárukou nebo pojištěním, včetně pojištění odpovědnosti za škodu při výkonu povolání poskytnutého jednou nebo více bankami nebo jinými finančními institucemi včetně pojišťoven**, nebo jiným závazným dokumentem, **který představuje společnou a nerozdílnou záruku za podnik, pokud jde o částky** ve výši uvedené v odst. 1 prvním pododstavci;

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 8 – odst. 5

Platné znění

Členské státy mohou podporovat pravidelnou odbornou přípravu v oborech uvedených v příloze I *v desetiletých* intervalech, aby *byli odpovědní zástupci pro dopravu informováni* o vývoji v daném odvětví.

Pozměňovací návrh

(5a) v článku 8 se odstavec 5 nahrazuje tímto:

„Členské státy mohou podporovat pravidelnou odbornou přípravu v oborech uvedených v příloze I *v tříletých* intervalech, aby *byla osoba nebo osoby uvedené v odstavci 1 dostatečně informovány* o vývoji v daném odvětví.“;

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 12 – odst. 2 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

(8) v čl. 12 odst. 2 se **zrušuje** druhý pododstavec;

Pozměňovací návrh

(8) v čl. 12 odst. 2 se druhý pododstavec **nahrazuje tímto:**

„Členské státy provádějí kontroly alespoň každé tři roky s cílem ověřit, zda podniky plní požadavky stanovené v článku 3.“

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 14 – odst. 2

Platné znění

2. Do přijetí případného rehabilitačního opatření v souladu s příslušnými

Pozměňovací návrh

10a) v článku 14 se odst. 2 nahrazuje tímto:

„2. Do přijetí případného rehabilitačního opatření v souladu s příslušnými

vnitrostátními právními předpisy pozbývá osvědčení o odborné způsobilosti, uvedené v čl. 8 odst. 8, odpovědného zástupce pro dopravu, který byl prohlášen za nezpůsobilého, platnosti ve všech členských státech.

vnitrostátními právními předpisy pozbývá osvědčení o odborné způsobilosti, uvedené v čl. 8 odst. 8, odpovědného zástupce pro dopravu, který byl prohlášen za nezpůsobilého, platnosti ve všech členských státech. **Komise sestaví seznam rehabilitačních opatření, která povedou k opětovnému získání dobré pověsti.**“;

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – bod -i (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 2 – písm. c

Platné znění

c) jména odpovědných zástupců pro dopravu určených pro splnění **podmínek** dobré pověsti a odborné způsobilosti a případně i jméno zákonného zástupce;

Pozměňovací návrh

-i) písmeno c) se nahrazuje tímto:

„c) jména odpovědných zástupců pro dopravu určených pro splnění **požadavků stanovených v článku 3 týkajících se** dobré pověsti a odborné způsobilosti a případně i jméno zákonného zástupce;“;

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – bod i

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 2 – písm. h

Znění navržené Komisí

h) počet **zaměstnanců**;

Pozměňovací návrh

h) počet **osob zaměstnaných v daném podniku za poslední kalendářní rok**;

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – bod ii

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 2 – pododstavec 2

Členské státy se mohou rozhodnout uchovávat údaje uvedené v prvním pododstavci písm. e) až j) v oddělených rejstřících. V tom případě se příslušné údaje poskytují na žádost nebo se přímo zpřístupňují všem příslušným orgánům dotyčného členského státu. Požadované informace se poskytují do pěti pracovních dnů po obdržení žádosti. Údaje uvedené v prvním pododstavci písm. a) až d) jsou veřejně přístupné v souladu s příslušnými právními předpisy o ochraně osobních údajů.

Údaje uvedené v prvním pododstavci písm. a) až d) jsou veřejně přístupné v souladu s příslušnými právními předpisy o ochraně osobních údajů.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – bod ii

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 2 – pododstavec 3

V každém případě se údaje uvedené v prvním pododstavci písm. e) až j) zpřístupňují jiným než příslušným orgánům pouze v případě, že jsou tyto orgány řádně oprávněné provádět kontroly a ukládat sankce v oblasti silniční dopravy a že jsou jejich úředníci pod přísahou nebo jsou jiným způsobem zavázáni formální povinností zachovávat mlčenlivost.

Údaje uvedené v prvním pododstavci písm. e) až j) **se** zpřístupňují jiným než příslušným orgánům pouze v případě, že jsou tyto orgány řádně oprávněné provádět kontroly a ukládat sankce v oblasti silniční dopravy a že jsou jejich úředníci pod přísahou nebo jsou jiným způsobem zavázáni formální povinností zachovávat mlčenlivost.

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. a – bod ii a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 2 – pododstavec 4 a (nový)

iii) doplňuje se pododstavec, který zní:

„Pro účely článku 14a nařízení (ES) č. 1072/2009 se údaje uvedené v písmenu j) poskytují na žádost odesílatelům, spedičním firmám, dodavatelům a subdodavatelům.“;

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. b a (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 5

Platné znění

5. Aniž jsou dotčeny odstavce 1 a 2, členské státy přijmou veškerá opatření nezbytná k zajištění propojení a přístupu k vnitrostátním elektronickým rejstříkům v celém Společenství prostřednictvím vnitrostátních kontaktních míst vymezených v článku 18. Přístupnost prostřednictvím vnitrostátních kontaktních míst a propojení se zajistí nejpozději do 31. prosince 2012, a to tak, aby příslušný orgán kteréhokoli členského státu mohl nahlížet do vnitrostátních elektronických rejstříků všech členských států.

Pozměňovací návrh

ba) odstavec 5 se nahrazuje tímto:

„5. S cílem zvýšit účinnost přeshraničního prosazování právních předpisů členské státy zajistí propojení a interoperabilitu elektronických rejstříků v celé Unii pomocí systému evropských rejstříků podniků silniční dopravy uvedeného v prováděcím nařízení Komise (EU) 2016/480, aby tak k údajům uvedeným v odstavci 2 měly bezprostřední přístup v reálném čase všechny příslušné donucovací orgány a kontrolní subjekty všech členských států.“*

** Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/480 ze dne 1. dubna 2016 o zavedení společných pravidel pro propojení vnitrostátních elektronických rejstříků podniků silniční dopravy a o zrušení nařízení (EU) č. 1213/2010 (Úř. věst. L 87, 2.4.2016, s. 4).“*

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 11 – písm. b b (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 16 – odst. 6

Platné znění

6. Společná pravidla týkající se provádění odstavce 5, jako je formát vyměňovaných údajů, technické postupy pro nahlížení do vnitrostátních elektronických rejstříků ostatních členských států prostřednictvím elektronického rozhraní a podpora interoperability těchto rejstříků s ostatními příslušnými databázemi, přijme Komise poradním postupem podle čl. 25 odst. 2 a poprvé před 31. prosincem 2010. Tato společná pravidla určí orgán, který odpovídá za zpřístupnění údajů a jejich další využívání a aktualizaci po zpřístupnění, a za tímto účelem zahrnou i pravidla o zápisu a sledování údajů.

Pozměňovací návrh

bb) odstavec 6 se nahrazuje tímto:

„6. Komise je zmocněna přijímat v souladu s článkem 24a akty v přenesené pravomoci, kterými stanoví a aktualizuje společná pravidla s cílem zajistit, aby byly vnitrostátní elektronické rejstříky plně propojeny a interoperabilní, aby tak příslušný orgán nebo kontrolní subjekt v kterémkoli členském státě měl bezprostřední přístup v reálném čase do vnitrostátního elektronického rejstříku kteréhokoli členského státu, jak se stanoví v odstavci 5. Tato společná pravidla zahrnou pravidla týkající se formátu vyměňovaných údajů, technických postupů pro nahlížení do vnitrostátních elektronických rejstříků ostatních členských států prostřednictvím elektronického rozhraní a interoperability těchto rejstříků, jakož i zvláštní pravidla o přístupu k údajům, zápisu a sledování údajů.“

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. Každý členský stát určí národní kontaktní místo pověřené výměnou informací o provádění tohoto nařízení s ostatními členskými státy. Členské státy sdělí Komisi název a adresu příslušného kontaktního místa nejpozději do 31. prosince 2018. Komise sestaví seznam

Pozměňovací návrh

1. Příslušné orgány členských států úzce spolupracují a pohotově poskytují jeden druhému vzájemnou pomoc a jakékoli jiné relevantní informace s cílem usnadnit uplatňování a prosazování tohoto nařízení.

všech vnitrostátních kontaktních míst a rozešle jej členským státům. Členské státy Komisi ihned informují o případných změnách týkajících se kontaktních míst.

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. Pro účely odstavce 1 se správní spolupráce, která je stanovena v tomto článku, provádí prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu (systém IMI), který byl zřízen nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 a umožňuje všem podnikatelům poskytovat údaje ve svých vlastních jazycích.*

** Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1024/2012 ze dne 25. října 2012 o správní spolupráci prostřednictvím systému pro výměnu informací o vnitřním trhu a o zrušení rozhodnutí Komise 2008/49/ES („nařízení o systému IMI“) (Úř. věst. L 316, 14.11.2012, s. 1).*

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3. Členské státy odpoví na žádosti o informace od všech příslušných orgánů jiných členských států a **v případě potřeby** provedou kontroly, inspekce a vyšetřování dodržování požadavku podle čl. 3 odst. 1

3. Členské státy odpoví na žádosti o informace od všech příslušných orgánů jiných členských států a provedou kontroly, inspekce a vyšetřování dodržování požadavku podle čl. 3 odst. 1

písm. a) podnikateli v silniční dopravě usazenými na jejich území. Žádosti o informace od příslušných orgánů členských států musí být odůvodněné. Za tímto účelem žádosti obsahují důvěryhodné údaje o případných porušeních čl. 3 odst. 1 písm. a).

písm. a) podnikateli v silniční dopravě usazenými na jejich území. Žádosti o informace od příslušných orgánů členských států musí být **řádně opodstatněné a** odůvodněné. Za tímto účelem žádosti obsahují důvěryhodné údaje o případných porušeních čl. 3 odst. 1 písm. a).

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Domnívá-li se dožádaný členský stát, že žádost je odůvodněná nedostatečně, informuje o této skutečnosti dožadující členský stát ve lhůtě **deseti** pracovních dnů. Dožadující členský stát žádost dále doloží. Není-li toto možné, žádost může být členským státem zamítnuta.

Pozměňovací návrh

4. Domnívá-li se dožádaný členský stát, že žádost je odůvodněná nedostatečně, informuje o této skutečnosti dožadující členský stát ve lhůtě **pěti** pracovních dnů. Dožadující členský stát žádost dále doloží. Není-li toto možné, žádost může být členským státem zamítnuta.

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Je-li vyřízení žádosti o informace nebo provedení kontrol, inspekci či vyšetřování obtížné nebo nemožné, informuje dotyčný členský stát o této skutečnosti dožadující členský stát ve lhůtě **deseti** pracovních dnů **s uvedením důvodů**. Dotčené členské státy **spolu projednají** nalezení řešení každého nadneseného problému.

Pozměňovací návrh

5. Je-li vyřízení žádosti o informace nebo provedení kontrol, inspekci či vyšetřování obtížné nebo nemožné, informuje dotyčný členský stát o této skutečnosti dožadující členský stát ve lhůtě **pěti** pracovních dnů **a řádně tuto obtížnost nebo nemožnost odůvodní**. Dotčené členské státy **vzájemně spolupracují na** nalezení řešení každého nadneseného problému. **Při přetrvávání problémů v oblasti výměny informací nebo při trvalém odmítání poskytnout informace bez**

řádného odůvodnění může Komise poté, co o tom byla informována a provedla konzultace s dotčenými členskými státy, přijmout veškerá nezbytná opatření k nápravě situace.

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 18 – odst. 6

Znění navržené Komisí

6. V odpovědi na žádosti podle odstavce 3 členské státy předloží požadované informace a provedou požadované kontroly, inspekce a vyšetřování do **dvaceti pěti** pracovních dnů od obdržení žádosti, pokud neinformovaly dožadující členský stát, že žádost je podle odstavců 4 a 5 nedostatečně odůvodněná nebo její splnění není možné nebo je obtížné.

Pozměňovací návrh

6. V odpovědi na žádosti podle odstavce 3 členské státy předloží požadované informace a provedou požadované kontroly, inspekce a vyšetřování do **patnácti** pracovních dnů od obdržení žádosti, pokud **se dotčené členské státy vzájemně nedohodly na jiné lhůtě nebo pokud** neinformovaly dožadující členský stát, že žádost je podle odstavců 4 a 5 nedostatečně odůvodněná nebo její splnění není možné nebo je obtížné **a tyto obtíže se nepodařilo vyřešit.**

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Článek 18 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(12a) zavádí se článek 18a, který zní:

„Článek 18a

Doprovodná opatření

1. Členské státy přijmou doprovodná opatření za účelem rozvoje, usnadnění a podpory výměn mezi úředníky odpovědnými za správní spolupráci a vzájemnou pomoc členských států, jakož i mezi úředníky odpovědnými za sledování

dodržování a prosazování platných pravidel tohoto nařízení.

2. Komise poskytne technickou a jinou podporu za účelem dalšího zlepšení správní spolupráce a posílení vzájemné důvěry členských států, a to mj. prostřednictvím podpory výměn zaměstnanců a společných programů odborné přípravy, jakož i rozvoje, usnadnění a podpory iniciativ v oblasti osvědčených postupů. Komise může využít dostupných nástrojů financování s cílem dále posílit budování kapacit a vzájemnou správní spolupráci členských států, aniž by tím byly dotčeny výsady Evropského parlamentu a Rady v rozpočtovém procesu.

3. Členské státy vytvoří program vzájemných hodnocení, na němž se budou podílet všechny příslušné donucovací orgány a který zajistí vhodnou rotaci jak přezkumných, tak i kontrolovaných příslušných donucovacích orgánů. Členské státy informují Komisi o těchto programech každé dva roky v rámci zprávy o činnosti příslušných orgánů uvedené v článku 26.“;

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tun, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tun,*** na svém území a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Pozměňovací návrh

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny a která jsou používána v mezinárodní dopravě a registrována na jejich území,*** a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. a

Znění navržené Komisí

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny;***

Pozměňovací návrh

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny a která jsou používána v mezinárodní dopravě;***

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny,*** registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Pozměňovací návrh

b) počet ***motorových*** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny, používaných v mezinárodní dopravě a*** registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) celkový počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje***

Pozměňovací návrh

c) celkový počet ***motorových*** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně***

3,5 tuny, registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci;

hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny, používaných v mezinárodní dopravě a registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci;

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

d) odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav**, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny**, na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Pozměňovací návrh

d) odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,4–3,5 tuny, i vozidel**, jejichž největší přípustná hmotnost **je nižší než 2,4 tuny**, na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny**, používaných **ve vnitrostátní a mezinárodní silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.**

Pozměňovací návrh

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně největší přípustné hmotnosti přívěsu se pohybuje od 2,4 do 3,5 tuny**, používaných v mezinárodní silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 5

Znění navržené Komisí

5. Každý rok členské státy podají Komisi zprávu o žádostech, které podaly na základě **čl. 18 odst. 3 a 4**, o odpovědích, které obdržely od ostatních členských států, a o opatřeních, která přijaly na základě poskytnutých informací.

Pozměňovací návrh

5. Každý rok členské státy podají Komisi zprávu o žádostech, které podaly na základě **článku 18**, o odpovědích, které obdržely od ostatních členských států, a o opatřeních, která přijaly na základě poskytnutých informací.

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 16 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

16a. doplňuje se nový odstavec 5a, který zní:

„5a. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 5 a na základě dalších důkazů předloží Komise nejpozději do 31. prosince 2020 Evropskému parlamentu a Radě podrobnou zprávu o rozsahu správní spolupráce mezi členskými státy, o případných nedostacích v tomto ohledu a o možných způsobech, jak tuto spolupráci zlepšit. Na základě této zprávy posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.“

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009
Čl. 1 – odst. 1 – pododstavec 1 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) v čl. 1 odst. 1 se vkládá nový pododstavec, který zní:

„Toto nařízení se vztahuje rovněž na silniční přepravu dováženého nebo vyváženého zboží uskutečňovanou jako počáteční nebo konečný úsek kombinované dopravy podle ustanovení směrnice Rady 92/106/EHS*, případně oba tyto úseky.“;

*** Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy (Úř. věst. L 368, 17.12.1992, s. 38).**

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 b (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 1 – odst. 2

Platné znění

Pozměňovací návrh

2. V případě přepravy z členského státu do třetí země a naopak se toto nařízení vztahuje na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.“

(1b) v článku 1 se druhý odstavec nahrazuje tímto:

„2. V případě přepravy z členského státu do třetí země a naopak se toto nařízení vztahuje na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. **Tato část jízdy provedená průjezdem je však vyloučena z působnosti směrnice Evropského parlamentu a Rady .../.../EU [směrnice o vysílání pracovníků].** Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.“;

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 c (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 1 – odst. 5 – písm. c

Platné znění

Pozměňovací návrh

(1c) v odstavci 5 se písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) přeprava nákladu motorovými vozidly, jejichž přípustná hmotnost včetně největší přípustné hmotnosti přívěsu je nižší než 2,4 t;“;

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 2 – písm. 7 a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nové písmeno, který zní:

„7a) „průjezdem“ jízda vozidla s nákladem jedním či více členskými státy nebo jednou či více třetími zeměmi, při které neleží výchozí a cílové místo v těchto členských státech nebo třetích zemích.“;

Odivodnění

Tato definice je potřebná pro účely stanovení pravidel o vysílání řidičů v COM (2017)0278

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 3 – písm. a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

(a) v odstavci 1 se doplňuje nové písmeno ba), které zní:

„ba) provádí mezinárodní přepravu vozidly vybavenými inteligentními tachografy podle článku 3 a kapitoly II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014*.“

* Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, **na cestě zpět do členského státu, v němž je daný podnikatel v silniční nákladní dopravě usazen**, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **sedmi** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na tuto mezinárodní přepravu

a v souladu se smlouvou o přepravě.

Ve lhůtě uvedené v prvním pododstavci mohou podnikatelé v silniční nákladní dopravě provádět kabotážní činnosti v některém z členských států, pokud se v tomto členském státě zdržují nejvýše 48 hodin od okamžiku vstupu na jeho území.

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. Po skončení sedmidenního období uvedeného v odstavci 2 nesmějí podnikatelé v silniční nákladní dopravě provádět s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, kabotážní činnosti v témže hostitelském členském státě do 72 hodin od návratu do členského státu, v němž je daný podnikatel v silniční nákladní dopravě usazen, dokud neuskuteční novou mezinárodní přepravu z členského státu, kde je daný podnikatel usazen.“

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 4 a

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Důkazy uvedené v odstavci 3 se předloží nebo předají oprávněnému kontrolorovi hostitelského členského státu na žádost a během silniční kontroly. **Mohou být** předloženy nebo předány elektronicky s použitím upravitelného strukturovaného

Důkazy uvedené v odstavci 3 se předloží nebo předají oprávněnému kontrolorovi hostitelského členského státu na žádost a během silniční kontroly. **Členské státy souhlasí s tím, aby byly tyto důkazy** předloženy nebo předány elektronicky

formátu, který lze přímo používat k ukládání a zpracování počítačem, **například elektronického nákladního listu eCMR.** * Během silniční kontroly může řidič kontaktovat ústředí, odpovědného zástupce pro dopravu nebo jinou osobu či subjekt, který může poskytnout důkazy uvedené v odstavci 3.

s použitím upravitelného strukturovaného formátu, který lze přímo používat k ukládání a zpracování počítačem, **jako např. elektronický nákladní list podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (eCMR).** Během silniční kontroly může řidič kontaktovat ústředí, odpovědného zástupce pro dopravu nebo jinou osobu či subjekt, který může poskytnout důkazy uvedené v odstavci 3.

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 9 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) V čl. 9 odst. 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ea) odměnu a délku placené dovolené za kalendářní rok, stanovené v čl. 3 odst. 1 prvním pododstavci písm. b) a c) směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/71/ES*.“

*** Směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/71/ES ze dne 16. prosince 1996 o vysílání pracovníků v rámci poskytování služeb (Úř. věst. L 18, 21. 1. 1997, s. 1).**

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – název

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Kontroly

Inteligentní prosazování

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. *Každý členský stát organizuje kontroly tak, aby od 1. ledna 2020 byla v každém kalendářním roce zkontrolována nejméně 2 % všech kabotáží realizovaných na jeho území. Od 1. ledna 2022 se tento podíl zvýší nejméně na 3 %. Základem pro výpočet uvedeného podílu je celková kabotážní činnost v členském státě v roce t-2 vyjádřená v tunokilometrech podle údajů uvedených Eurostatem.*

Pozměňovací návrh

1. *V zájmu důslednějšího prosazování povinností uvedených v této kapitole členské státy zajistí, aby se na jejich území uplatňovala soudržná národní strategie prosazování práva. Tato strategie se zaměří na dopravce s vysokým stupněm rizika uvedené v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES*.*

* *Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).*

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a. *Každý členský stát zajistí, aby všechny kontroly stanovené v článku 2 směrnice 2006/22/ES ve vhodných případech zahrnovaly kontrolu kabotážních činností.*

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a. Pro účely odstavce 2 mají členské státy přístup k významným informacím a údajům zaznamenaným, zpracovaným nebo uloženým v inteligentních tachografech uvedených v kapitole II nařízení (EU) č. 165/2014 a v elektronických přepravních dokladech, jako jsou elektronické nákladní listy podle Úmluvy o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (eCMR).

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2b. Členské státy poskytnou přístup k těmto údajům pouze příslušným orgánům, které jsou oprávněny kontrolovat porušení právních aktů podle tohoto nařízení. Členské státy oznámí Komise kontaktní údaje všech příslušných orgánů na svém území, které určily jako orgány s přístupem k těmto údajům. Do [XXX] sestaví Komise seznam všech příslušných orgánů a předá jej členským státům. Členské státy neprodleně oznámí případné následné změny.

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

2c. Komise je zmocněna přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 14b, kterými stanoví vlastnosti údajů, k nimž mají mít členské státy přístup, podmínky jejich použití a technické specifikace jejich přenosu nebo přístupu k nim, obsahující zejména:

a) podrobný seznam informací a údajů, k nimž mají mít příslušné orgány členských států přístup, zahrnují přinejmenším čas a místo překročení hranice, činnosti nakládky a vykládky, státní poznávací značku vozidla a údaje o řidiči;

b) práva přístupu příslušných orgánů, která budou v případě potřeby rozlišena podle druhu příslušných orgánů, druhu přístupu a účelu využití údajů;

c) technické specifikace přenosu údajů uvedených v písmenu a) nebo přístupu k nim, případně včetně maximální doby uchování těchto údajů, rozlišených ve vhodných případech podle druhu.

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 2 d (nový)

2d. Veškeré osobní údaje uvedené v tomto článku nesmějí být uchovávány déle, než je nezbytné pro účely, ke kterým byly údaje shromážděny nebo ke kterým jsou dále zpracovávány. Jakmile již nejsou údaje pro tyto účely zapotřebí, jsou zničeny.

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Členské státy nejméně třikrát za rok provedou vzájemně koordinované silniční kontroly kabotáže. Tyto kontroly provádějí zároveň vnitrostátní orgány odpovědné za prosazování příslušných pravidel v oblasti silniční dopravy z nejméně dvou členských států, přičemž každý z těchto orgánů tak činí na svém vlastním území. **Národní kontaktní místa určená podle čl. 18 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009****** si vyměňují informace o počtu a druhu porušení zjištěných po provedení vzájemně koordinovaných silničních kontrol.

Pozměňovací návrh

3. Členské státy nejméně třikrát za rok provedou vzájemně koordinované silniční kontroly kabotáže, **kteří mohou probíhat současně s kontrolami prováděnými podle článku 5 směrnice 2006/22/ES**. Tyto kontroly provádějí zároveň vnitrostátní orgány odpovědné za prosazování příslušných pravidel v oblasti silniční dopravy z nejméně dvou členských států, přičemž každý z těchto orgánů tak činí na svém vlastním území. **Členské státy** si vyměňují informace o počtu a druhu porušení zjištěných po provedení vzájemně koordinovaných silničních kontrol.

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 8

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 14 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

Členské státy stanoví sankce pro odesílatele, spediční firmy, dodavatele a subdodavatele za nedodržení kapitol II a III, kteří **vědomě objednají** přepravní služby, které porušují toto nařízení.

Pozměňovací návrh

Členské státy stanoví **účinné, přiměřené a odrazující** sankce pro odesílatele, spediční firmy, dodavatele a subdodavatele za nedodržení kapitol II a III, kteří **věděli nebo měli vědět**, že přepravní služby, které **objednávají**, porušují toto nařízení.

Pokud odesílatelé, spediční firmy, dodavatelé a subdodavatelé objednají přepravní služby u podniku silniční dopravy s nízkou mírou rizika podle článku 9 směrnice 2006/22/ES, nenesou odpovědnost za porušení tohoto nařízení, není-li prokázáno, že o porušení věděli.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 17 – odst. 3

Znění navržené Komisí

3. Nejpozději do 31. ledna každého roku uvědomí členské státy Komisi o **počtu kontrol kaboťáže** provedených v předchozím kalendářním roce podle článku 10a. **Tyto poskytnuté informace zahrnují počet zkontrolovaných vozidel a počet zkontrolovaných tunokilometrů.**

Pozměňovací návrh

3. **Nejpozději do ... [dva roky po vstupu tohoto nařízení v platnost] předloží členské státy Komisi své národní strategie prosazování práva přijaté podle článku 10a. Nejpozději do 31. ledna každého roku uvědomí členské státy Komisi o činnostech prosazování práva provedených v předchozím kalendářním roce podle článku 10a, případně včetně počtu provedených kontrol.** Tyto poskytnuté informace zahrnují počet zkontrolovaných vozidel a počet zkontrolovaných tunokilometrů.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 10

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 17 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

3a. Komise do konce roku 2022 vypracuje zprávu o situaci na trhu Unie v oblasti silniční dopravy. Tato zpráva bude obsahovat analýzu situace na trhu včetně hodnocení účinnosti kontrol a vývoj podmínek zaměstnávání v dané profesi.