

Pozměňovací návrh 71

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Czesław Hoc, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Karol Karski, Stanisław Ożóg, Ryszard Czarnecki, Beata Gosiewska, Urszula Krupa, Evžen Tošenovský, Valdemar Tomaševski, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Marek Jurek
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici.*** Počet takových podniků ***provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu*** se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny***, by na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, ***toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti by měly být povinné.***

Pozměňovací návrh

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, nepřesahuje 3,5 tuny.*** Počet takových podniků se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. ***Ve snaze zabránit vzniku možných mezer a*** pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího ***motorová*** vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny***, v ***mezinárodní dopravě*** by na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, ***požadavky pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě měly být uplatněny rovným způsobem, přičemž je třeba zabránit neúměrné administrativní zátěži. Jelikož se toto***

nařízení vztahuje pouze na podniky, které přepravují zboží pro cizí potřebu, podniků provádějících přepravu vlastního nákladu se toto ustanovení netýká.

Or. en

Pozměňovací návrh 72

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Ryszard Czarnecki, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Klosowski, Edward Czesak, Czesław Hoc, Zbigniew Kuźmiuk, Jadwiga Wiśniewska, Karol Karski, Beata Gosiewska, Stanisław Ożóg, Urszula Krupa, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Valdemar Tomaševski, Marek Jurek
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Bod odůvodnění 10***Znění navržené Komisí*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**, by měly mít minimální **úroveň** finanční **způsobilosti**, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Pozměňovací návrh

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny, a působí v mezinárodní dopravě**, by měly mít minimální finanční **způsobilost**, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že činnost **prováděná těmito vozidly** je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Or. en

Pozměňovací návrh 73

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Jadwiga Wiśniewska, Czesław Hoc, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Marek Jurek, Valdemar Tomaševski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Urszula Krupa, Beata Gosiewska, Edward Czesak, Ryszard Antoni Legutko
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Bod odůvodnění 14***Znění navržené Komisí*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu **a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.**

Pozměňovací návrh

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu.

Or. en

Pozměňovací návrh 74

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Jadwiga Wiśniewska, Beata Gosiewska, Edward Czesak, Czesław Hoc, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Valdemar Tomaševski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Urszula Krupa, Marek Jurek, Mirosław Piotrowski, Sławomir Kłosowski
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 7 – odst. 1

Znění navržené Komisí

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.

Pozměňovací návrh

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, 5 000 **EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, přesahuje 3,5 tuny, a 900 EUR** na každé další užívané vozidlo, **jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny**. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na

každé další užívané vozidlo.

Or. en

(Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a)

Pozměňovací návrh 75

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Jadwiga Wiśniewska, Ryszard Czarnecki, Karol Karski, Sławomir Klosowski, Czesław Hoc, Zbigniew Kuźmiuk, Beata Gosiewska, Stanisław Ożóg, Urszula Krupa, Evžen Tošenovský, Valdemar Tomaševski, Marek Jurek, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski, Edward Czesak, Zdzisław Krasnodębski
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – návěti

Znění navržené Komisí

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tun, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tun**, na svém území a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Pozměňovací návrh

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny a jež jsou používána v mezinárodní dopravě a nacházejí se na jejich území**, a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Or. en

(Čl. 26 – odst. 3)

Pozměňovací návrh 76

Kosma Zlotowski, Roberts Zile, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Ryszard Czarnecki, Jadwiga Wiśniewska, Karol Karski, Zdzisław Krasnodębski, Sławomir Kłosowski, Czesław Hoc, Edward Czesak, Zbigniew Kuźmiuk, Stanisław Ożóg, Beata Gosiewska, Urszula Krupa, Marek Jurek, Valdemar Tomaševski, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Mirosław Piotrowski
za skupinu ECR

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. a

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny;**

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny a která jsou používána v mezinárodní dopravě;**

Or. en

(Čl. 26 – odst. 3 – písm. a)