

Pozměňovací návrh 82
Karima Delli
za skupinu Verts/ALE

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a
Nařízení (ES) č. 1072/2009
Čl. 8 – odst.

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti dnů** od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **48 hodin** od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Kabotáž, kterou povoluje první pododstavec, je dočasné povahy a práce řidiče, který ji provádí, je organizována tak, aby si mohl odpočinout doma nebo na jiném místě podle své volby v souladu s nařízením (ES) č. 561/2006.

2a. Podnikům silniční dopravy není povoleno provádět kabotáž s týmž vozidlem nebo, v případě soupravy, s motorovým vozidlem téže soupravy v hostitelském členském státě po dobu sedmi dnů po skočení příslušné kabotáže.

2b. Účelem těchto operací je návrat do členského státu, v němž je podnik usazen.

