

**Pozměňovací návrh 83**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici.** Počet takových podniků provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009.

*Pozměňovací návrh*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, nepřesahuje 3,5 tuny.** Počet takových podniků provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví

Pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, by na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sbližování podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky **týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti** by měly být **povinné**.

používajícího **motorová** vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny, v mezinárodní dopravě** by na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sbližování podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky **pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě** by měly být **uplatněny rovným způsobem, přičemž je třeba zabránit neúměrné administrativní zátěži. Jelikož se toto nařízení vztahuje pouze na podniky, které přepravují zboží pro cizí potřebu, podniků provádějících přepravu vlastního nákladu se toto ustanovení netýká.**

Or. en

**Pozměňovací návrh 84**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 10***Znění navržené Komisí*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou

*Pozměňovací návrh*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny, a působí v mezinárodní přepravě**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že činnost **prováděná těmito vozidly** je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující

hranici.

uvedenou hranici.

Or. en

**Pozměňovací návrh 85**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ādám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübzig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 14***Znění navržené Komisí*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu **a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.**

*Pozměňovací návrh*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu.

Or. en

**Pozměňovací návrh 86**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübzig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 7 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší

*Pozměňovací návrh*

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, přesahuje 3,5 tuny, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší

přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny***, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.“

***přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny***. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny***, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.

Or. en

**Pozměňovací návrh 87**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – návěti

*Znění navržené Komisí*

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tun, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tun**, na svém území a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

*Pozměňovací návrh*

3. Každý rok členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny a jež jsou používána v mezinárodní dopravě a usazena na jejich území**, a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Or. en



**Pozměňovací návrh 88**

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübiger, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. a

*Znění navržené Komisí*

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny;**

*Pozměňovací návrh*

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, je 2,8–3,5 tuny, apůsobil v mezinárodní dopravě;**

Or. en