

Pozměňovací návrh 89

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Pozměňovací návrh

b) počet **motorových** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny, používaných v mezinárodní dopravě** a registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Or. en

Pozměňovací návrh 90

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) celkový počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci;

Pozměňovací návrh

c) celkový počet **motorových** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny, používaných v mezinárodní dopravě** a registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci

Or. en

Pozměňovací návrh 91

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Buşoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 3 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Pozměňovací návrh

d) Odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny, a vozidel o hmotnosti nižší než 2,8 tuny** na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Or. en

Pozměňovací návrh 92

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 26 – odst. 4

*Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny,** používaných **ve vnitrostátní a mezinárodní** silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8 – 3,5 tuny,** používaných v silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.

Pozměňovací návrh 93

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübiger, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)**

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 1 – odst. 5 – písm. c

*Platné znění**Pozměňovací návrh*

c) přeprava zboží motorovými vozidly, jejichž přípustná celková hmotnost, včetně celkové hmotnosti přípojného vozidla, **nepřesahuje 3,5 t;**

1a) V článku 1 se odstavec 5 písmeno c) nahrazuje tímto:

„c) přeprava zboží motorovými vozidly, jejichž přípustná celková hmotnost, včetně celkové hmotnosti přípojného vozidla **je nižší než 2,8 t;**“

Or. en

Pozměňovací návrh 94

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Laima Liucija Andrikienė, Andrea Bocskor, Franc Bogovič, Michał Boni, Cristian-Silviu Bușoi, Jerzy Buzek, Wim van de Camp, Deirdre Clune, Andor Deli, Norbert Erdős, Andrzej Grzyb, Antanas Guoga, Krzysztof Hetman, Danuta Maria Hübner, Danuta Jazłowiecka, Jarosław Kalinowski, Krišjānis Kariņš, Seán Kelly, Ádám Kósa, Agnieszka Kozłowska-Rajewicz, Barbara Kudrycka, Eduard Kukan, Janusz Lewandowski, Mairead McGuinness, Marian-Jean Marinescu, Andrey Novakov, Jan Olbrycht, Artis Pabriks, Marijana Petir, Julia Pitera, Marek Plura, Jiří Pospíšil, Emil Radev, Dariusz Rosati, Paul Rübig, Algirdas Saudargas, Claudia Schmidt, Czesław Adam Siekierski, Csaba Sógor, Ivan Štefanec, Patricija Šulin, Adam Szejnfeld, Iuliu Winkler, Anna Záborská, Bogdan Andrzej Zdrojewski, Milan Zver, Tadeusz Zwiefka, Lukas Mandl, Vladimir Urutchev, Bogdan Brunon Wenta, Pilar Ayuso, Luis de Grandes Pascual, Pilar del Castillo Vera, Rosa Estaràs Ferragut, Esteban González Pons, Teresa Jiménez-Becerril Barrio, Verónica Lope Fontagné, Antonio López-Istúriz White, Gabriel Mato, Francisco José Millán Mon, José Ignacio Salafranca Sánchez-Neyra, Ramón Luis Valcárcel Siso, José Manuel Fernandes, Eva Maydell, Nuno Melo, Cláudia Monteiro de Aguiar, Paulo Rangel, Fernando Ruas, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Adam Gierek, Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

Návrh nařízení**Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.“

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **sedmi** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.;

