

**Pozměňovací návrh 95**

**Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini**  
za skupinu ENF

**Zpráva****A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 3***Znění navržené Komisí*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. ***Ukázalo se, že tato možnost není nezbytně nutná k tomu, aby bylo možné reagovat na naléhavé potřeby, a že vedla k rozdílné úpravě přístupu k povolání. Je proto třeba ji zrušit.***

*Pozměňovací návrh*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě.

Or. en

28.6.2018

A8-0204/96

**Pozměňovací návrh 96**  
**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
za skupinu ENF

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 13**

*Znění navržené Komisí*

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kobotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná **a zároveň by měla obecně zachovat dosud dosaženou míru liberalizace.**

*Pozměňovací návrh*

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kobotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná.

Or. en

*Odůvodnění*

*Je to právě současná úroveň liberalizace, která vytvořila podmínky pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se zakročit proti mzdovému vykořisťování a ničení silničních dopravců v zemích s vysokou úrovní mzdových a sociálních standardů, je třeba tento chybný přístup změnit, a nikoli udržovat.*

28.6.2018

A8-0204/97

**Pozměňovací návrh 97**  
**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
za skupinu ENF

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 14**

*Znění navržené Komisí*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo ***zrušit*** omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu ***a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.***

*Pozměňovací návrh*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu ***omezit na 2 dny. Sedmidenní čekací lhůta mezi povinným návratem do země původu a další novou zakázkou by měla být povinná.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Kabotáž je hlavním nástrojem pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se tato situace změnit, je nutné omezit kabotáž na minimum a stanovit, že nákladní automobily nesmí jezdit prázdné.*

28.6.2018

A8-0204/98

**Pozměňovací návrh 98**

**Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Marie-Christine Arnautu, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini**  
za skupinu ENF

**Zpráva**

**A8-0204/2018**

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

2) *v článku 3 se zrušuje odstavec 2;*

*vypouští se*

Or. en

*Odůvodnění*

*Vzhledem ke specifčnosti vnitřního trhu jednotlivých členských států, kdy nabídka často převyšuje poptávku a kde většina společností působí v rámci vnitrostátních hranic, nelze vyloučit možnost ukládat dodatečné vnitrostátní požadavky za předpokladu, že jsou přiměřené a nediskriminační. Tento pozměňovací návrh nutně souvisí s konkrétním pozměňovacím návrhem na vypuštění druhé věty bodu odůvodnění 3 návrhu.*

28.6.2018

A8-0204/99

**Pozměňovací návrh 99**  
**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**  
za skupinu ENF

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD)

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**  
Nařízení (ES) č. 1072/2009  
Čl. 8 – odst. 2

*Znění navržené Komisí*

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, **kabotáž** v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

*Pozměňovací návrh*

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž motorovým vozidlem, **kabotážní doprava** v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **dvou** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu **a v souladu se smlouvou o přepravě, se sedmidenní čekací lhůtou mezi povinným návratem do země původu a další novou zakázkou.**

Or. en

*(Nařízení (ES) č. 1072/2009)*

*Odůvodnění*

*Kabotáž je hlavním nástrojem pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se tato situace změnit, je nutné omezit kabotáž na minimum a stanovit, že nákladní automobily nesmí jezdit prázdné.*

AM\1157523CS.docx

PE621.710v01-00

