

Pozměňovací návrh 100**Ismail Ertug, Mercedes Bresso, Kathleen Van Brempt, Agnes Jongerius**
za skupinu S&D**Zpráva****A8-0204/2018****Ismail Ertug**Přízpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))**Návrh nařízení****Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do pěti dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s týmž vozidlem, nebo v případě soupravy s týmž motorovým vozidlem, **na cestě zpět do členského státu, v němž je daný podnikatel v silniční nákladní dopravě usazen**, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do pěti dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu **a v souladu s příslušnou smlouvou o přepravě.**

Ve lhůtě uvedené v prvním pododstavci mohou podnikatelé v silniční nákladní dopravě provádět kabotážní činnosti v některém z členských států, pokud se v tomto členském státě zdržují nejvýše 48 hodin od okamžiku vstupu na jeho území.

2a. Po skončení pětidenního období uvedeného v odstavci 2 prvním pododstavci nesmí dopravce v silniční nákladní dopravě provádět s týmž

vozidlem, nebo v případě soupravy s motorovým vozidlem této soupravy kabotážní činnosti v témže hostitelském členském státě do 72 hodin od návratu příslušného motorového vozidla do členského státu, v němž je daný podnikatel v silniční nákladní dopravě usazen, dokud uvedené motorové vozidlo neuskuteční novou mezinárodní přepravu z členského státu, kde je daný podnikatel usazen.

2b. V případě, že vozidlo není vybaveno inteligentním tachografem, mohou členské státy požadovat jasný důkaz, že byla dodržena ustanovení podle odstavce 2 a 2a.

Or. en

Pozměňovací návrh 101**Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Mercedes Bresso**

za skupinu S&D

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 - C8-0169/2017 - 2017/0123(COD))**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 8***Znění navržené Komisí*

(8) Vzhledem k důležitosti spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupců pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti. Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.

Pozměňovací návrh

(8) Vzhledem k důležitosti spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupců pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti. Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.

8a. S cílem zajistit, aby pravidla týkající se přístupu k povolání podnikatele v silniční dopravě a přístupu na trh dopravy byla účinně prováděna, by měla být za kontrolu a prosazování těchto pravidel odpovědná Evropská agentura pro pozemní dopravu. Měla by také poskytovat provozní a právní podporu členským státům s cílem prosazovat sociální legislativu a provádět celoevropské inspekce. Evropská agentura pro pozemní dopravu by měla být odpovědná za sledování evropského rejstříku podniků silniční dopravy.

Or. en