

Pozměňovací návrh 110**Karima Delli**

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva**Ismail Ertug**Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))**A8-0204/2018****Návrh nařízení****Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**. Počet takových podniků **provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu** se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, by** na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, **toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti by měly být povinné.**

Pozměňovací návrh

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přípojného vozidla** nepřesahuje 3,5 tuny. Počet takových podniků se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. **Ve snaze zabránit vzniku možných mezer a pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího motorová vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,4–3,5 tuny, v mezinárodní dopravě** na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, **je třeba uplatňovat požadavky pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě stejně, přičemž je třeba zabránit neúměrné administrativní zátěži. Jelikož se toto nařízení vztahuje pouze na podniky, které přepravují zboží pro cizí potřebu, podniků provádějících přepravu vlastního nákladu se toto ustanovení**

netýká.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/111

Pozměňovací návrh 111

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Ve svém posouzení dopadů Komise odhaduje, že úspory pro podniky by se v období 2020–2035 měly pohybovat v rozmezí 2,7–5,2 miliardy EUR.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/112

Pozměňovací návrh 112

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) **Je nezbytné zajistit, aby** podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě **byli** v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a **aby** odtud **vykonávali** svoji činnost. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o řádném a trvalém usazení.

Pozměňovací návrh

(4) **Aby bylo možno bojovat proti jevu tzv. „společností s fiktivním sídlem“ a zaručit spravedlivou hospodářskou soutěž a rovné podmínky na vnitřním trhu, jsou nezbytná jasnější kritéria pro usazení, intenzivnější dohled a prosazování práva a zlepšení spolupráce mezi členskými státy.** Podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě **by měli být** v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a **skutečně** odtud **vykonávat** svoji **přepravní** činnost **a vyvíjet zásadní aktivity**. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit **a zpřísnit** ustanovení o řádném a trvalém usazení, **přičemž však nesmí docházet k nepřiměřené administrativní zátěži.**

Or. en

21.3.2019

A8-0204/113

Pozměňovací návrh 113

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Jelikož závažná porušení pravidel Unie pro vysílání pracovníků a závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Pozměňovací návrh

(7) Jelikož závažná porušení pravidel Unie pro vysílání pracovníků, **kabotáž** a závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/114

Pozměňovací návrh 114

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 10

Znění navržené Komisí

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Pozměňovací návrh

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přípojného vozidla je od 2,4 do 3,5 tuny, a které působí v mezinárodní přepravě**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že činnost **prováděná těmito vozidly** je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/115

Pozměňovací návrh 115

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **co nejúplnější**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 by měly umožnit zejména informace o státní poznávací značce vozidel, které mají podnikatelé k dispozici, informace o počtu pracovníků, které zaměstnávají, jejich **stupeň** rizika a **základní finanční údaje**. Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstříků by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

Pozměňovací návrh

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **úplné a aktuální**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 **a dalších relevantních právních předpisů Unie** by měly umožnit zejména informace o státní poznávací značce vozidel, které mají podnikatelé k dispozici, informace o počtu pracovníků, které zaměstnávají, **a o jejich stupni** rizika. **Navíc v zájmu toho, aby měli úředníci donucovacích orgánů, včetně těch, kteří provádějí silniční kontroly, jasný a úplný přehled o podnikatelích v silniční dopravě, které kontrolují, měli by mít přímý přístup v reálném čase ke všem relevantním informacím. Proto by měly být vnitrostátní elektronické rejstříky skutečně interoperabilní a k údajům v nich obsaženým by měli mít přímý přístup v reálném čase všichni k tomu oprávnění úředníci donucovacích orgánů všech členských států.** Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstříků by

proto měla být odpovídajícím způsobem
změněna.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/116

Pozměňovací návrh 116

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kobotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná **a zároveň by měla obecně zachovat dosud dosaženou míru liberalizace.**

Pozměňovací návrh

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kobotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/117

Pozměňovací návrh 117

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.

Pozměňovací návrh

(14) ***Aby nedocházelo k jízdám prázdných vozidel, měla by být povolena kabotáž v hostitelském členském státě, ovšem za zvláštních podmínek.*** Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/118

Pozměňovací návrh 118

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) S cílem zamezit provádění kabotáže systematickým způsobem, což by mohlo vést ke vzniku trvalé nebo nepřetržité činnosti, která narušuje vnitrostátní trh, by měla být zkrácena doba, po kterou je možno v jednom hostitelském členském státě provádět kabotáž. Kromě toho by nemělo být dopravcům povoleno provádět nové kabotážní operace v tomtěž hostitelském státě v určitém časovém údobí a dokud neuskuteční novou mezinárodní přepravu z členského státu, kde je daný podnik usazen. Tímto ustanovením není dotčeno provádění operací mezinárodní přepravy.

Or. en

Pozměňovací návrh 119**Karima Delli**

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva**Ismail Ertug**Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))**A8-0204/2018****Návrh nařízení****Bod odůvodnění 15***Znění navržené Komisí*

(15) Měl by být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné elektronické výměny informací v oblasti dopravy a logistiky je důležité zajistit soudržnost v regulačních rámcích a ustanoveních zabývajících se zjednodušením administrativních postupů.

Pozměňovací návrh

(15) **Účinné a účelné prosazování příslušných předpisů je nezbytným předpokladem spravedlivé hospodářské soutěže na vnitřním trhu. Zásadní je další digitalizace nástrojů prosazování právních předpisů, aby se uvolnila kapacita donucovacích orgánů, snížila se zbytečná administrativní zátěž pro podnikatele v mezinárodní přepravě, zejména pro malé a střední podniky, a podařilo se lépe zacílit na vysoce rizikové podnikatele v přepravě a odhalit podvodné praktiky. Ve snaze o dematerializaci přepravních dokladů by se mělo v budoucnu stát pravidlem používání elektronických dokladů, zejména elektronických nákladních listů uvedených v Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (eCMR).** Měl by být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné

elektronické výměny informací v oblasti
dopravy a logistiky je důležité zajistit
soudržnost v regulačních rámcích
a ustanoveních zabývajících se
zjednodušením administrativních postupů.

Or. en