

21.3.2019

A8-0204/120

Pozměňovací návrh 120

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy

(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 15 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(15a) Urychlené zavedení inteligentního tachografu má prvořadý význam, protože umožní donucovacím orgánům provádějícím silniční kontroly rychlejší a účinnější odhalování porušení předpisů a odchylek, což by mělo vést k lepšímu prosazování tohoto nařízení.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/121

Pozměňovací návrh 121

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16

Znění navržené Komisí

(16) Na dopravní podniky se vztahují pravidla mezinárodní přepravy a jako takové tyto podniky nesou následky případného porušení předpisů, kterého se dopustí. Aby se však předešlo zneužívání podniky, které objednávají přepravní služby u podnikatelů v silniční nákladní dopravě, měly by členské státy rovněž upravit sankce pro přepravce *a* spediční firmy, **jestliže vědomě objednají** přepravní služby, které porušují ustanovení nařízení (ES) č. 1072/2009.

Pozměňovací návrh

(16) Na dopravní podniky se vztahují pravidla mezinárodní přepravy a jako takové tyto podniky nesou následky případného porušení předpisů, kterého se dopustí. Aby se však předešlo zneužívání podniky, které objednávají přepravní služby u podnikatelů v silniční nákladní dopravě, měly by členské státy rovněž upravit sankce pro *odesílatele*, přepravce, spediční firmy, *dodavatele a subdodavatele, pokud si jsou vědomi toho, že přepravní služby, které objednávají, porušují ustanovení nařízení (ES) č. 1072/2009. Pokud podniky, které si nechávají smluvně zajišťovat přepravní služby, objednávají tyto služby u přepravních společností s nízkým stupněm rizika, měla by být snížena jejich odpovědnost.*

Or. en

21.3.2019

A8-0204/122

Pozměňovací návrh 122

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy

(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(16a) Navrhovaný Evropský orgán pro pracovní záležitosti [...] má podporovat a usnadňovat spolupráci a výměnu informací mezi příslušnými vnitrostátními orgány v zájmu účinného prosazování příslušných právních předpisů Unie. Při podpoře a usnadňování prosazování tohoto nařízení může hrát tento orgán důležitou roli v tom, že bude napomáhat výměně informací mezi příslušnými orgány, podporovat členské státy při budování kapacit prostřednictvím výměny zaměstnanců a odborného vzdělávání a pomáhat členským státům při organizování koordinovaných kontrol. To by posílilo vzájemnou důvěru mezi členskými státy, zlepšilo účinnou spolupráci mezi příslušnými orgány a pomohlo při boji proti podvodům a zneužívání platných pravidel.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/123

Pozměňovací návrh 123

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 16 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(16b) Právní předpisy v oblasti silniční dopravy by měly být posíleny, aby se zajistilo řádné uplatňování a prosazování nařízení ŘÍM I tak, aby pracovní smlouvy odrážely obvyklé místo výkonu práce zaměstnanců. Nařízení ŘÍM I doplňují základní pravidla nařízení (ES) č. 1071/2009 určená k boji proti společnostem s fiktivním sídlem a k zajištění řádných kritérií pro usazení společností, která s tímto nařízením přímo souvisejí. Tato pravidla je třeba zpřísnit, aby byla zaručena práva zaměstnanců, kteří dočasně pracují mimo svou zemi, kde mají obvyklé zaměstnání, a aby byla zajištěna spravedlivá hospodářská soutěž mezi podniky v odvětví dopravy.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/124

Pozměňovací návrh 124

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a – bod i

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 1 – odst. 4 – písm. a

Znění navržené Komisí

i) písmeno a) se **zrušuje**;

Pozměňovací návrh

i) písmeno a) se **nahrazuje tímto**:

a) podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost včetně hmotnosti přípojného vozidla je nižší než 2,4 tuny;

aa) podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost včetně hmotnosti přípojného vozidla je nižší než 3,5 tuny provozující výlučně vnitrostátní přepravu;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/125

Pozměňovací návrh 125

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. a – bod ii

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 1 – odst. 4 – písm. b – odst. 2

Znění navržené Komisí

Silniční přeprava, *za kterou není přijata žádná odměna a která nevytváří příjem*, jako je *přeprava osob pro charitativní účely* nebo *k čistě soukromým účelům*, se považuje za přepravu výlučně pro nekomerční účely;

Pozměňovací návrh

Silniční přeprava, *jejímž účelem není vytvářet zisk pro řidiče nebo jiné osoby*, jako je *poskytování této služby z charitativních důvodů* nebo *filantropických pohnutek*, se považuje za přepravu výlučně pro nekomerční účely;

Or. en

Odůvodnění

Definice „nekomerční přepravy“ by měla zahrnovat operace, u kterých motivací není obchodní zisk. Z této výjimky by neměly být vyloučeny čistě charitativní operace, jako jsou služby komunitní autobusové dopravy, které zahrnují určitou formu finančního příspěvku na přepravu.

21.3.2019

A8-0204/126

Pozměňovací návrh 126

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 – písm. b

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 1 – odst. 6

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) doplňuje se nový odstavec 6, který zní:

vypouští se

„6. Ustanovení čl. 3 odst. 1 písm. b) a d) a články 4, 6, 8, 9, 14, 19 a 21 se nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny.

Členské státy však mohou:

a) vyžadovat, aby tyto podniky uplatňovaly některá nebo všechna ustanovení uvedená v prvním pododstavci;

b) snížit hranici uvedenou v prvním pododstavci pro všechny nebo některé kategorie silniční dopravy.“

Or. en