

21.3.2019

A8-0204/127

Pozměňovací návrh 127

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. a

Znění navržené Komisí

„a) mít prostory, v nichž **uchovává svou klíčovou podnikovou dokumentaci**, zejména **své obchodní smlouvy, účetní doklady, doklady** o vedení zaměstnanců, **pracovní smlouvy, doklady obsahující** údaje týkající se doby řízení a doby odpočinku a **všechny ostatní doklady**, k nimž musí mít příslušný orgán přístup k ověření, zda jsou splněny podmínky stanovené tímto nařízením;“

Pozměňovací návrh

„a) mít **odpovídající** prostory, **přiměřené činností daného podniku**, v nichž **má přístup k originálům své klíčové podnikové dokumentace, ať již v elektronické nebo v jiné podobě**, zejména **ke svým obchodním smlouvám, účetním dokladům, dokladům** o vedení zaměstnanců, **pracovním smlouvám, dokladům k sociálnímu zabezpečení, dokladům obsahujícím** údaje týkající se **kabotáže, vysílání pracovníků a** doby řízení a doby odpočinku a **všem ostatním dokladům**, k nimž musí mít příslušný orgán přístup k ověření, zda jsou splněny podmínky stanovené tímto nařízením;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/128

Pozměňovací návrh 128

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nový bod, který zní:

*„aa) vozidla uvedená v písmenu b)
provádět v rámci přepravní smlouvy
nejméně jednu nakládku nebo jednu
vykládku zboží každé čtyři týdny
v členském státě usazení.*

Or. en

21.3.2019

A8-0204/129

Pozměňovací návrh 129

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. b

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. c

Znění navržené Komisí

„c) účinně a nepřetržitě vykonávat s vhodnými **administrativními** prostředky a zařízeními administrativní a obchodní činnost v prostorách umístěných v tomto členském státě;“

Pozměňovací návrh

„c) účinně a nepřetržitě vykonávat s vhodnými prostředky a zařízeními administrativní a obchodní činnost v prostorách **uvedených v písmenu a)** umístěných v tomto členském státě;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/130

Pozměňovací návrh 130

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. d

Znění navržené Komisí

„d) **řídít** dopravu vykonávanou **vozidly uvedenými** v písmeně b), a to s příslušným technickým vybavením nacházejícím se v tomto členském státě;“

Pozměňovací návrh

„d) **účinně a nepřetržitě řídít** dopravu vykonávanou **s použitím vozidel uvedených** v písmeně b), a to s příslušným technickým vybavením nacházejícím se v tomto členském státě;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/131

Pozměňovací návrh 131

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. d a (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. f (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

da) doplňuje se nové písmeno f), které zní:

„f) mít jasnou vazbu mezi prováděnou přepravou a členským státem usazení, operační středisko a přístup k dostatečnému počtu parkovacích stání, která budou pravidelně využívat vozidla uvedená v písmeně b).

Or. en

21.3.2019

A8-0204/132

Pozměňovací návrh 132

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. d b (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. g (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

*db) doplňuje se nové písmeno g), které
zní:*

*„g) přijímat a zaměstnávat řidiče
na základě pracovních předpisů
daného členského státu;“;*

Or. en

21.3.2019

A8-0204/133

Pozměňovací návrh 133

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 – písm. d c (nové)

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 5 – odst. 1 – písm. h (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

dc) doplňuje se nové písmeno h), které zní:

„h) zajistit, aby usazení bylo místem, v němž nebo z nějž pracovník obvykle vykonává svoji práci podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008^{1a} nebo Římské úmluvy.

^{1a} *Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008 ze dne 17. června 2008 o právu rozhodném pro smluvní závazkové vztahy (Řím I) (Úř. věst. L 177, 4. 7. 2008, s. 6).*

Or. en

21.3.2019

A8-0204/134

Pozměňovací návrh 134

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4 – písm. a – písm. iii

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 6 – pododstavec 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

iii) v písmenu b) třetího pododstavce se doplňují nové body xi) **a** xii), které zní:

„xi) vysílání zaměstnanců;

xii) práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy.“

Pozměňovací návrh

iii) v písmenu b) třetího pododstavce se doplňují nové body xi), xii) **a xiii)**, které zní:

„xi) vysílání zaměstnanců;

xii) práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy;

xiii) kabotáže.“;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/135

Pozměňovací návrh 135

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 4 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 6 – odst. 2 a – pododstavec 2 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) určí stupeň závažnosti porušení podle jejich schopnosti vyvolat riziko smrtelných nebo vážných zranění **a** narušit hospodářskou soutěž na trhu silniční dopravy, a to i zhoršením pracovních podmínek pracovníků v dopravě;

Pozměňovací návrh

b) určí stupeň závažnosti porušení podle jejich schopnosti vyvolat riziko smrtelných nebo vážných zranění **nebo** narušit hospodářskou soutěž na trhu silniční dopravy, a to i zhoršením pracovních podmínek pracovníků v dopravě;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/136

Pozměňovací návrh 136

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 7 – odst. 1 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

„Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, **a 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo.** Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny,** na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.“

Pozměňovací návrh

„Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo **s největší přípustnou hmotností včetně hmotnosti přípojného vozidla přesahující 3,5 tuny a 900 EUR na každé další užívané vozidlo s největší přípustnou hmotností včetně hmotnosti přípojného vozidla mezi 2,4 a 3,5 tuny.** Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,4–3,5 tuny,** na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.

AM\1180528CS.docx

PE621.710v01-00

