

22.3.2019

A8-0204/165

Pozměňovací návrh 165

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 b (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 1 – odst. 2

Platné znění

2. V případě přepravy z členského státu do třetí země a naopak se toto nařízení vztahuje na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.

Pozměňovací návrh

1b) v článku 1 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. V případě přepravy z členského státu do třetí země a naopak se toto nařízení vztahuje na část jízdy provedenou průjezdem přes území jakéhokoli členského státu. **Tato část jízdy provedená průjezdem je však vyloučena z působnosti směrnice o vysílání pracovníků.** Nepoužije se na část jízdy provedenou na území členského státu nakládky nebo vykládky, pokud není uzavřena nezbytná dohoda mezi Společenstvím a danou třetí zemí.“

Or. en

22.3.2019

A8-0204/166

Pozměňovací návrh 166

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy

(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 c (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 1 – odst. 5 – písm. c

Platné znění

Pozměňovací návrh

c) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla, **nepřesahuje 3,5 t**;

1c) v odstavci 5 se písmeno c) nahrazuje tímto:

c) přeprava nákladu vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, včetně největší přípustné hmotnosti přípojného vozidla, **je nižší než 2,4 t**;

Or. en

22.3.2019

A8-0204/167

Pozměňovací návrh 167

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 2 – bod 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**1a) v článku 2 se doplňuje nový bod,
který zní:**

**7a) „průjezdem“ jízda vozidla s nákladem
jedním či více členskými státy nebo
jednou či více třetími zeměmi, při které
výchozí a cílové místo neleží v těchto
členských státech nebo třetích zemích.**

Or. en

Odůvodnění

Tato definice je potřebná pro účely stanovení pravidel o vysílání řidičů v COM(2017)0278.

22.3.2019

A8-0204/168

Pozměňovací návrh 168

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 3 – písm. - a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 4 – odst. 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-a) v odstavci 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ba) provádí mezinárodní přepravu vozidly vybavenými inteligentními tachografy podle článku 3 a kapitoly II nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014^{1a}.“

^{1a} **Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).**

Or. en

22.3.2019

A8-0204/169

Pozměňovací návrh 169

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě **nebo v sousedících členských státech**. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **tří** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu **a v souladu s příslušnou smlouvou o přepravě**;

Or. en

22.3.2019

A8-0204/170

Pozměňovací návrh 170

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. Po skončení třídního období uvedeného v odstavci 2 nesmějí podnikatelé v silniční nákladní dopravě provádět s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s motorovým vozidlem této soupravy, kabotážní činnosti v témže hostitelském členském státě do 60 hodin od návratu do členského státu, v němž je daný podnikatel v silniční nákladní dopravě usazen, a dokud neuskuteční novou mezinárodní přepravu z členského státu, kde je daný podnik usazen.“

Or. en

22.3.2019

A8-0204/171

Pozměňovací návrh 171

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 4 a

Znění navržené Komisí

4a. Důkazy uvedené v odstavci 3 se předloží nebo předají oprávněnému kontrolorovi hostitelského členského státu na žádost a během silniční kontroly.

Mohou být předloženy nebo předány elektronicky s použitím upravitelného strukturovaného formátu, který lze přímo používat k ukládání a zpracování počítačem, ***například elektronického nákladního listu eCMR.*** * Během silniční kontroly může řidič kontaktovat ústředí, odpovědného zástupce pro dopravu nebo jinou osobu či subjekt, který může poskytnout důkazy uvedené v odstavci 3.

Pozměňovací návrh

4a. Důkazy uvedené v odstavci 3 se předloží nebo předají oprávněnému kontrolorovi hostitelského členského státu na žádost a během silniční kontroly.

Členské státy přijmou tyto důkazy předložené nebo předané v elektronické podobě s použitím upravitelného strukturovaného formátu, který lze přímo používat k ukládání a zpracování počítačem, ***jako např. elektronický nákladní list uvedený v Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (eCMR).*** Během silniční kontroly může řidič kontaktovat ústředí, odpovědného zástupce pro dopravu nebo jinou osobu či subjekt, který může poskytnout důkazy uvedené v odstavci 3.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/172

Pozměňovací návrh 172

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 a (nový)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 9 – odst. 1 – písm. e a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

5a) v čl. 9 odst. 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ea) odměnu a délku placené dovolené za kalendářní rok, které jsou stanovené v čl. 3 odst. 1 prvním pododstavci písm. b) a c) směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/71/ES^{1a}.

^{1a} Směrnice Evropského parlamentu a Rady 96/71/ES ze dne 16. prosince 1996 o vysílání pracovníků v rámci poskytování služeb (Úř. věst. L 18, 21. 1. 1997, s. 1).“

Or. en

22.3.2019

A8-0204/173

Pozměňovací návrh 173

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy

(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – název

Znění navržené Komisí

Kontroly

Pozměňovací návrh

Inteligentní prosazování

Or. en

22.3.2019

A8-0204/174

Pozměňovací návrh 174

Karima Delli

za Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 10 a – odst. 1

Znění navržené Komisí

1. ***Každý členský stát organizuje kontroly tak, aby od 1. ledna 2020 byla v každém kalendářním roce zkontrolována nejméně 2 % všech kabotáží realizovaných na jeho území. Od 1. ledna 2022 se tento podíl zvýší nejméně na 3 %. Základem pro výpočet uvedeného podílu je celková kabotážní činnost v členském státě v roce t-2 vyjádřená v tunokilometrech podle údajů uvedených Eurostatem.***

Pozměňovací návrh

1. ***V zájmu důslednějšího prosazování povinností uvedených v této kapitole členské státy zajistí, aby se na jejich území uplatňovala ucelená národní strategie prosazování práva. Tato strategie se zaměří na dopravce s vysokým hodnocením rizika, jak je uvedeno v článku 9 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES^{1a}.***

^{1a} ***Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).***

Or. en