

Pozměňovací návrh 209

Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini
za skupinu ENF

Zpráva**A8-0204/2018****Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Návrh nařízení**Bod odůvodnění 3***Znění navržené Komisí*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. ***Ukázalo se, že tato možnost není nezbytně nutná k tomu, aby bylo možné reagovat na naléhavé potřeby, a že vedla k rozdílné úpravě přístupu k povolání. Je proto třeba ji zrušit.***

Pozměňovací návrh

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/210

Pozměňovací návrh 210

Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini
za skupinu ENF

Zpráva

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 13

Znění navržené Komisí

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná **a zároveň by měla obecně zachovat dosud dosaženou míru liberalizace.**

Pozměňovací návrh

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabotáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná.

Or. en

Odůvodnění

Právě současná úroveň liberalizace vytvořila podmínky pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se zakročit proti mzdovému vykořisťování a ničení silničních dopravců v zemích s vysokou úrovní mzdových a sociálních standardů, je třeba tento chybný přístup změnit, a nikoli udržovat.

22.3.2019

A8-0204/211

Pozměňovací návrh 211

Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14

Znění navržené Komisí

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo ***zrušit*** omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu ***a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.***

Pozměňovací návrh

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu ***omezit na 2 dny. Sedmidenní čekací lhůta mezi povinným návratem do země původu a další novou zakázkou by měla být povinná.***

Or. en

Odůvodnění

Kabotáž je hlavním nástrojem pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se tato situace změnit, je nutné omezit kabotáž na minimum a stanovit, že nákladní automobily nesmí jezdit prázdné.

22.3.2019

A8-0204/212

Pozměňovací návrh 212

Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 Nařízení (ES) č. 1071/2009

Čl. 3 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2) v článku 3 se zrušuje odstavec 2; vypouští se

Or. en

Odůvodnění

Vzhledem ke specifčnosti vnitřního trhu jednotlivých členských států, kdy nabídka často převyšuje poptávku a kde většina společností působí v rámci vnitrostátních hranic, nelze vyloučit možnost ukládat dodatečné vnitrostátní požadavky za předpokladu, že jsou přiměřené a nediskriminační. Tento pozměňovací návrh nutně souvisí s konkrétním pozměňovacím návrhem na vypuštění druhé věty bodu odůvodnění 3 návrhu.

22.3.2019

A8-0204/213

Pozměňovací návrh 213

Georg Mayer, Marco Zanni, Angelo Ciocca, Mario Borghezio, Mara Bizzotto, Marie-Christine Arnautu, Giancarlo Scottà, Danilo Oscar Lancini
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0204/2018

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, **kabotáž** v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, **kabotážní doprava** v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **dvou** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu **a v souladu se smlouvou o přepravě, se sedmidenní čekací lhůtou mezi povinným návratem do země původu a další novou zakázkou.**

Or. en

(Nařízení (ES) č. 1072/2009)

Odůvodnění

Kabotáž je hlavním nástrojem pro sociální dumping a nekalou soutěž v odvětví silniční dopravy. Má-li se tato situace změnit, je nutné omezit kabotáž na minimum a stanovit, že

AM\1180531CS.docx

PE621.710v01-00

nákladní automobily nesmí jezdit prázdné.