

**Pozměňovací návrh 214**

**Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor**

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 1***Znění navržené Komisí*

(1) Zkušenost s prováděním nařízení (ES) č. 1071/2009<sup>18</sup> a nařízení (ES) č. 1072/2009<sup>19</sup> ukázala, že **pravidla stanovená v těchto nařízeních nabízí** v řadě bodů prostor ke zlepšení.

---

<sup>18</sup> Nařízení (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>19</sup> Nařízení (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

*Pozměňovací návrh*

(1) Zkušenost s prováděním nařízení (ES) č. 1071/2009<sup>18</sup> a nařízení (ES) č. 1072/2009<sup>19</sup> ukázala, že **ustanovení těchto nařízení je třeba přezkoumat a že** v řadě bodů **existuje** prostor ke zlepšení.

---

<sup>18</sup> Nařízení (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>19</sup> Nařízení (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

Or. bg

**Pozměňovací návrh 215**

**Peter Kouroumbashev, Angel Dzhabazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor**

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 2***Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici. Počet takových podniků provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu *se zvyšuje*. V důsledku toho *se několik členských států rozhodlo* na tyto podniky uplatňovat *pravidla pro přístup* k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění *minimální* úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, *by* na základě společných pravidel, a tudíž za účelem *sblížení* podmínek hospodářské soutěže

*Pozměňovací návrh*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici. Počet takových podniků provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu *stále roste*. V důsledku toho *některé členské státy začaly* na tyto podniky uplatňovat *ustanovení o přístupu* k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění *nezbytné* úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny na základě společných pravidel, a tudíž za účelem *zajištění* podmínek hospodářské soutěže

všech podnikatelů, toto ustanovení mělo být zrušeno *a požadavky týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti by měly být povinné.*

všech podnikatelů, **by** toto ustanovení mělo být zrušeno

Or. bg

**Pozměňovací návrh 216**

**Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor**

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 3***Znění navržené Komisí*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. ***Ukázalo se, že tato možnost není nezbytně nutná k tomu, aby bylo možné reagovat na naléhavé potřeby, a že vedla k rozdílné úpravě přístupu k povolání. Je proto třeba ji zrušit.***

*Pozměňovací návrh*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. ***To vedlo k tomu, že některé členské státy zavedly protekcionistická opatření, což narušuje jednotný trh EU. Proto by měla být možnost ukládat doplňující omezení na úrovni členských států omezena.***

Or. bg

**Pozměňovací návrh 217**

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 4***Znění navržené Komisí*

(4) Je nezbytné zajistit, aby podnikatelé v silniční dopravě **usazení v členském státě byli v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a aby odtud** vykonávali svoji činnost. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o **řádném a trvalém** usazení.

*Pozměňovací návrh*

(4) Je nezbytné zajistit, aby podnikatelé v silniční dopravě, **jejichž hlavní provozovna a registrované sídlo jsou v určitém členském státě**, skutečně vykonávali svoji činnost **v tomto členském státě**. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o **jejich** usazení.

Or. bg

**Pozměňovací návrh 218**

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Złotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 6***Znění navržené Komisí*

(6) Vzhledem k tomu, že **závažná porušení vnitrostátních daňových předpisů mohou výrazně ovlivnit** podmínky spravedlivé hospodářské soutěže na trhu **silniční nákladní dopravy**, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

*Pozměňovací návrh*

(6) Vzhledem k tomu, že **je velmi pravděpodobné, že budou výrazně dotčeny** podmínky spravedlivé hospodářské soutěže na trhu **nákladní dopravy**, měla by být **závažná porušení vnitrostátních daňových předpisů** doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Or. bg

**Pozměňovací návrh 219**

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 7***Znění navržené Komisí*

(7) *Jelikož závažná porušení pravidel Unie pro vysílání pracovníků a závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.*

*Pozměňovací návrh*

(7) *Aby bylo zachováno řádné fungování trhu silniční nákladní dopravy i sociální ochrana pracovníků, měla by být závažná porušení právních předpisů Unie týkající se práva rozhodného pro smluvní práva a povinnosti a doplňková práva z nich vyplývající doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.*

Or. bg

**Pozměňovací návrh 220**

**Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor**

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 8***Znění navržené Komisí*

(8) *Vzhledem k důležitosti* spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupců pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti. Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.

*Pozměňovací návrh*

(8) *S ohledem na význam* spravedlivé hospodářské soutěže na trhu by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupců pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti. Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.

Or. bg



**Pozměňovací návrh 221**

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 9***Znění navržené Komisí*

(9) Vnitrostátní příslušné orgány **mají problémy s určováním dokumentů**, které **mohou** dopravní podniky předložit, aby prokázaly **finanční způsobilost, zejména v případě, že nemají ověřenou účetní závěrku. Pravidla** týkající se **podkladů vyžadovaných k prokázání finanční způsobilosti** by se **měla upřesnit**.

*Pozměňovací návrh*

(9) Vnitrostátní příslušné orgány **konstatovaly obtíže, pokud jde o dokumenty**, které **musí** dopravní podniky předložit, aby prokázaly **přítomnost nebo neexistenci určitých podmínek v souvislosti se svou finanční situací**.

**Ustanovení** týkající se **předložení této dokumentace** by **měla být jednoznačná**.

Or. bg

**Pozměňovací návrh 222**

**Peter Kouroumbashev, Angel Dzhabazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzuliță, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor**

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 10***Znění navržené Komisí*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. **Avšak** vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je **obecně omezeného rozsahu, související** požadavky by měly být méně přísné **než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.**

*Pozměňovací návrh*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Vzhledem k tomu, že **výše uvedená** činnost je **omezenější, než činnost prováděná s vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost přesahuje 3,5 tuny,** požadavky by měly být méně přísné.

Or. bg

**Pozměňovací návrh 223**

Peter Kouroumbashev, Angel Dzhambazki, Ilhan Kyuchyuk, Filiz Hyusmenova, Iskra Mihaylova, Svetoslav Hristov Malinov, Emil Radev, Momchil Nekov, Maria Grapini, Dan Nica, Sergei Stanishev, Claudia Țapardel, Nedzhmi Ali, Andrey Kovatchev, Vladimir Urutchev, Eva Maydell, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Deirdre Clune, Zigmantas Balčytis, Roberts Zīle, Kosma Zlotowski, Edward Czesak, Bolesław G. Piecha, Anna Elżbieta Fotyga, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Czarnecki, Ryszard Antoni Legutko, Victor Boștinaru, Emilian Pavel, Răzvan Popa, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Adam Gierek, Maria Gabriela Zoană, Doru-Claudian Frunzulică, Ioan Mircea Pașcu, Claudiu Ciprian Tănăsescu, Ramona Nicole Mănescu, Andi Cristea, Renate Weber, Marian-Jean Marinescu, Daciana Octavia Sârbu, Siegfried Mureșan, Damian Drăghici, István Ujhelyi, Norica Nicolai, Andrey Novakov, Cătălin Sorin Ivan, Csaba Sógor

**Zpráva**

A8-0204/2018

**Ismail Ertug**

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 11***Znění navržené Komisí**Pozměňovací návrh*

(11) *Informace o podnikatelích* v silniční dopravě *obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících* by měly být *co nejúplnější, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 by měly umožnit zejména informace o státní poznávací značce vozidel, které mají podnikatelé k dispozici, informace o počtu pracovníků, které zaměstnávají, jejich stupeň rizika a základní finanční údaje.* Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstříků by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

(11) *Aby mohly příslušné vnitrostátní subjekty řádně provádět kontroly podnikatelů* v silniční dopravě, měly by být *aktualizovány vnitrostátní elektronické rejstříky.*

*Proto by měly tyto rejstříky obsahovat aktuální informace o registrační značce vozidel, která má podnikatel v silniční dopravě k dispozici, počtu zaměstnanců a druhu smlouvy, na jejímž základě jsou zaměstnání, jejich stupni rizika a základní údaje a podmínky týkající se jejich finanční situace, které by měly umožnit lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a (ES) č. 1072/2009.*

Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstříků by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

Or. bg

AM\1180587CS.docx

PE621.710v01-00

**CS**

*Jednotná v rozmanitosti*

**CS**