

**Pozměňovací návrh 261**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 1**

*Znění navržené Komisí*

(1) Zkušenost s prováděním nařízení (ES) č. 1071/2009<sup>18</sup> a nařízení (ES) č. 1072/2009<sup>19</sup> ukázala, že pravidla stanovená v těchto nařízeních **nabízí** v řadě bodů **prostor ke zlepšení**.

---

<sup>18</sup> Nařízení (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>19</sup> Nařízení (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

*Pozměňovací návrh*

(1) Zkušenost s prováděním nařízení (ES) č. 1071/2009<sup>18</sup> a nařízení (ES) č. 1072/2009<sup>19</sup> ukázala, že pravidla stanovená v těchto nařízeních **vyžadují** v řadě bodů **účinnější prosazování**.

---

<sup>18</sup> Nařízení (ES) č. 1071/2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě a zrušuje směrnice Rady 96/26/ES (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 51).

<sup>19</sup> Nařízení (ES) č. 1072/2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72).

Or. en

22.3.2019

A8-0204/262

**Pozměňovací návrh 262**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 3**

*Znění navržené Komisí*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. Ukázalo se, že tato možnost není nezbytně nutná k tomu, aby bylo možné reagovat na naléhavé potřeby, a že vedla k rozdílné úpravě přístupu k povolání. ***Je proto třeba ji zrušit.***

*Pozměňovací návrh*

(3) V současnosti jsou členské státy oprávněny uložit kromě požadavků uvedených v nařízení (ES) č. 1071/2009 ještě další požadavky, které je potřeba splnit, aby bylo možné vykonávat povolání podnikatele v silniční dopravě. Ukázalo se, že tato možnost není nezbytně nutná k tomu, aby bylo možné reagovat na naléhavé potřeby, a že vedla k rozdílné úpravě přístupu k povolání ***a k oslabení základních zásad řádného fungování jednotného trhu a svobody poskytování služeb.*** Je proto třeba ji zrušit.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/263

**Pozměňovací návrh 263**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 4**

*Znění navržené Komisí*

(4) **Je** nezbytné zajistit, aby podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě byli v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a aby odtud vykonávali svoji činnost. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o řádném a trvalém usazení.

*Pozměňovací návrh*

(4) **S cílem ukončit používání „společností typu poštovní schránka“ je** nezbytné zajistit, aby podnikatelé v silniční dopravě usazení v členském státě byli v tomto státě skutečně a nepřetržitě přítomni a aby odtud vykonávali svoji činnost. Z tohoto důvodu a s ohledem na zkušenost je nezbytné upřesnit ustanovení o řádném a trvalém usazení.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/264

**Pozměňovací návrh 264**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 6**

*Znění navržené Komisí*

(6) Vzhledem k tomu, že závažná porušení **vnitrostátních daňových** předpisů mohou výrazně ovlivnit podmínky spravedlivé hospodářské soutěže na trhu silniční nákladní dopravy, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

*Pozměňovací návrh*

(6) Vzhledem k tomu, že závažná porušení **kterýchkoli vnitrostátních** předpisů **v oblasti silniční dopravy** mohou výrazně ovlivnit podmínky spravedlivé hospodářské soutěže na trhu silniční nákladní dopravy, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/265

**Pozměňovací návrh 265**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 7**

*Znění navržené Komisí*

(7) Jelikož závažná porušení **pravidel Unie pro vysílání pracovníků a závažná porušení** práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

*Pozměňovací návrh*

(7) Jelikož závažná porušení práva rozhodného pro smluvní závazkové vztahy mohou výrazně ovlivnit trh silniční nákladní dopravy i sociální ochranu pracovníků, měla by být doplněna k bodům, k nimž se přihlíží při posuzování dobré pověsti.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/266

**Pozměňovací návrh 266**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 8**

*Znění navržené Komisí*

(8) Vzhledem k důležitosti spravedlivé hospodářské soutěže **na trhu** by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupů pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti.

***Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.***

*Pozměňovací návrh*

(8) Vzhledem k důležitosti spravedlivé hospodářské soutěže **pro jednotný trh EU** by se při posuzování dobré pověsti odpovědných zástupů pro dopravu a dopravních podniků mělo přihlížet k porušením pravidel Unie vztahujícím se k této oblasti. Odpovídajícím způsobem by mělo být objasněno zmocnění Komise k vymezení stupně závažnosti porušení předpisů.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/267

**Pozměňovací návrh 267**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 11**

*Znění navržené Komisí*

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **co nejuplněnější**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 by měly umožnit zejména informace o **státní poznávací značce** vozidel, **kteří** mají podnikatelé k dispozici, informace o počtu **pracovníků**, které zaměstnávají, jejich stupeň rizika a základní finanční údaje. **Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstřících by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.**

*Pozměňovací návrh*

(11) Informace o podnikatelích v silniční dopravě obsažené ve vnitrostátních elektronických rejstřících by měly být **systematicky doplňovány a aktualizovány**, aby umožňovaly vnitrostátním orgánům odpovědným za prosazování příslušných pravidel získat dostatečný přehled o vyšetřovaných podnikatelích. Lepší vnitrostátní a přeshraniční prosazování ustanovení nařízení (ES) č. 1071/2009 a nařízení (ES) č. 1072/2009 by měly umožnit zejména informace o **počtu** vozidel, **kteří** mají podnikatelé k dispozici, informace o počtu **řidičů**, které zaměstnávají, jejich stupeň rizika a základní finanční údaje. Pravidla týkající se vnitrostátních elektronických rejstřících by proto měla být odpovídajícím způsobem změněna.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/268

**Pozměňovací návrh 268**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 13**

*Znění navržené Komisí*

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabetáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná a zároveň by měla **obecně zachovat** dosud dosaženou míru liberalizace.

*Pozměňovací návrh*

(13) Pravidla pro vnitrostátní dopravu, kterou dočasně provozuje podnikatel v silniční nákladní dopravě – nerezident v hostitelském členském státě („kabetáž“), by měla být jasná, jednoduchá a snadno vymahatelná a zároveň by měla **přísně zachovávat** dosud dosaženou míru liberalizace.

Or. en



22.3.2019

A8-0204/269

**Pozměňovací návrh 269**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 15**

*Znění navržené Komisí*

(15) *Měl* by být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné elektronické výměny informací v oblasti dopravy a logistiky je důležité zajistit soudržnost v regulačních rámcích a ustanoveních zabývajících se zjednodušením administrativních postupů.

*Pozměňovací návrh*

(15) *Pro hladké fungování vnitřního trhu a k zamezení nadměrné administrativní zátěži je nezbytná další digitalizace odvětví a nástroje pro výměnu dokumentů, a proto* by *měl* být upřesněn způsob, jak podnikatelé v silniční dopravě mohou prokázat dodržení pravidel kabotáže. Jedním z takových způsobů by mělo být používání a předávání elektronických údajů o dopravě, čímž by se zjednodušilo předkládání relevantních důkazů i to, jak s nimi mohou příslušné orgány nakládat. Formát využívaný k tomuto účelu by měl zajišťovat věrohodnost a pravost informací. Vzhledem k nárůstu používání účinné elektronické výměny informací v oblasti dopravy a logistiky je důležité zajistit soudržnost v regulačních rámcích a ustanoveních zabývajících se zjednodušením administrativních postupů.

Or. en

22.3.2019

A8-0204/270

**Pozměňovací návrh 270**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. – odst. 1 – bod 1 – písm. a**  
Nařízení (ES) č. 1071/2009  
Čl. 1 – odst. 4 – písm. a – bod i

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*písmeno a) se zrušuje;*

*vypouští se*

Or. en