<RepeatBlock-Amend><Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>261</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>261</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 1</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (1) Izkušnje z izvajanjem uredb (ES) št. 1071/200918 in (ES) št. 1072/200919 so pokazale, da ***je mogoče*** pravila iz navedenih uredb ***v marsičem še izboljšati***. | (1) Izkušnje z izvajanjem uredb (ES) št. 1071/200918 in (ES) št. 1072/200919 so pokazale, da pravila iz navedenih uredb ***zahtevajo nadaljnje, okrepljeno izvrševanje***. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 18 Uredba (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51). | 18 Uredba (ES) št. 1071/2009 o skupnih pravilih glede pogojev za opravljanje dejavnosti cestnega prevoznika in o razveljavitvi Direktive Sveta 96/26/ES (UL L 300, 14.11.2009, str. 51). |
| 19 Uredba (ES) št. 1072/2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72). | 19 Uredba (ES) št. 1072/2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72). |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>262</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>262</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 3</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (3) Trenutno lahko države članice za začetek opravljanja dejavnosti cestnega prevoznika določijo še druge zahteve poleg tistih iz Uredbe (ES) št. 1071/2009. Ta možnost se ni izkazala za nujno potrebno in je povzročila razlike v zvezi z začetkom opravljanja ***takih*** dejavnosti. Zato bi jo bilo treba odpraviti. | (3) Trenutno lahko države članice za začetek opravljanja dejavnosti cestnega prevoznika določijo še druge zahteve poleg tistih iz Uredbe (ES) št. 1071/2009. Ta možnost se ni izkazala za nujno potrebno in je povzročila razlike v zvezi z začetkom opravljanja ***teh*** dejavnosti ***ter omajala temeljna načela, po katerih deluje skupni trg, in svobodo opravljanja storitev***. Zato bi jo bilo treba odpraviti. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>263</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>263</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 4</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (4) ***Zagotoviti*** je treba, da so cestni prevozniki s sedežem v ***določeni državi članici*** tam dejansko in stalno prisotni ter od tam tudi poslujejo. Zato je treba tudi glede na izkušnje pojasniti določbe v zvezi z obstojem dejanskega in stalnega sedeža. | (4) ***Da bi onemogočili tako imenovana slamnata podjetja,*** je treba ***zagotoviti***, da so cestni prevozniki s sedežem v ***kateri od držav članic*** tam dejansko in stalno prisotni ter od tam tudi poslujejo. Zato je treba tudi glede na izkušnje pojasniti določbe v zvezi z obstojem dejanskega in stalnega sedeža. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>264</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>264</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 6</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (6) Ker lahko hude kršitve nacionalnih ***davčnih*** pravil bistveno vplivajo na pogoje za pošteno konkurenco na trgu cestnega prevoza blaga, bi jih bilo treba dodati med dejavnike, ki vplivajo na oceno dobrega ugleda. | (6) Ker lahko hude kršitve ***vseh*** nacionalnih pravil***, ki zadevajo področje cestnega prevoza,*** bistveno vplivajo na pogoje za pošteno konkurenco na trgu cestnega prevoza blaga, bi jih bilo treba dodati med dejavnike, ki vplivajo na oceno dobrega ugleda. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>265</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>265</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 7</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (7) Ker lahko hude kršitve pravil Unije ***o napotitvi delavcev*** in prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti, bistveno vplivajo na trg cestnega prevoza blaga in socialno zaščito delavcev, bi jih bilo treba dodati med dejavnike, ki vplivajo na oceno dobrega ugleda. | (7) Ker lahko hude kršitve pravil Unije in prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti, bistveno vplivajo na trg cestnega prevoza blaga in socialno zaščito delavcev, bi jih bilo treba dodati med dejavnike, ki vplivajo na oceno dobrega ugleda. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>266</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>266</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 8</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (8) Glede na pomen poštene konkurence na trgu bi bilo treba kršitve pravil Unije, ki zadevajo to vprašanje, upoštevati pri oceni dobrega ugleda upravljavcev prevoza in prevoznih podjetij. Zato bi bilo treba ustrezno pojasniti pooblastilo Komisije, da opredeli težo ***zadevnih*** kršitev. | (8) Glede na pomen poštene konkurence na ***notranjem*** trgu ***EU*** bi bilo treba kršitve pravil Unije, ki zadevajo to vprašanje, upoštevati pri oceni dobrega ugleda upravljavcev prevoza in prevoznih podjetij. Zato bi bilo treba ustrezno pojasniti pooblastilo Komisije, da opredeli težo ***teh*** kršitev. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>267</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>267</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 11</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (11) Informacije o prevoznikih iz nacionalnih elektronskih registrov bi ***morale biti čim popolnejše***, da lahko ***imajo*** nacionalni organi, pristojni za izvrševanje zadevnih pravil, zadosten pregled nad preiskovanimi prevozniki. Zlasti informacije o ***registrskih številkah*** vozil, ki jih imajo prevozniki na voljo, številu njihovih ***zaposlenih***, njihovi stopnji tveganja in osnovnih finančnih podatkih bi morale omogočiti boljše nacionalno in čezmejno izvrševanje določb uredb (ES) št.1071/2009 in (ES) št.1072/2009. Zato bi bilo treba pravila o nacionalnem elektronskem registru ustrezno spremeniti. | (11) Informacije o prevoznikih iz nacionalnih elektronskih registrov bi ***bilo treba sistematično dopolnjevati in posodabljati***, da ***bi*** lahko ***imeli*** nacionalni organi, pristojni za izvrševanje zadevnih pravil, zadosten pregled nad preiskovanimi prevozniki. Zlasti informacije o ***številu*** vozil, ki jih imajo prevozniki na voljo, številu njihovih ***voznikov***, njihovi stopnji tveganja in osnovnih finančnih podatkih bi morale omogočiti boljše nacionalno in čezmejno izvrševanje določb uredb (ES) št.1071/2009 in (ES) št.1072/2009. Zato bi bilo treba pravila o nacionalnem elektronskem registru ustrezno spremeniti. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>268</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>268</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 13</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (13) Pravila o domačem prevozu, ki ga cestni prevozniki nerezidenti začasno opravljajo v državi članici gostiteljici (v nadaljnjem besedilu: kabotaža), bi morala biti jasna, enostavna in preprosta za izvrševanje***, hkrati pa*** bi ***širše*** ohranjala že doseženo stopnjo liberalizacije. | (13) Pravila o domačem prevozu, ki ga cestni prevozniki nerezidenti začasno opravljajo v državi članici gostiteljici (v nadaljnjem besedilu: kabotaža), bi morala biti jasna, enostavna in preprosta za izvrševanje ***ter*** bi ***brezpogojno*** ohranjala že doseženo stopnjo liberalizacije. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>269</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>269</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Uvodna izjava 15</Article>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| (15) ***Pojasniti*** bi bilo treba ***sredstva***, s katerimi lahko cestni prevozniki dokažejo skladnost s pravili o kabotaži. Med ***takimi*** sredstvi bi morala biti priznana uporaba in pošiljanje elektronskih prometnih informacij, kar bi moralo poenostaviti predložitev ustreznih dokazov in njihovo obravnavo s strani pristojnih organov. Oblika, uporabljena v ta namen, bi morala zagotavljati zanesljivost in verodostojnost. Glede na vse pogostejšo uporabo učinkovite elektronske izmenjave informacij v prometu in logistiki je treba zagotoviti usklajenost v regulativnih okvirih in določbah, namenjenih poenostavitvi upravnih postopkov. | (15) O***snovni pogoj za pravilno delovanje notranjega trga in zmanjšanje upravnih bremen so orodja za izmenjavo dokumentov in nadaljnja digitalizacija tega sektorja, zato*** bi bilo treba ***pojasniti***, s katerimi ***sredstvi*** lahko cestni prevozniki dokažejo skladnost s pravili o kabotaži. Med ***temi*** sredstvi bi morala biti priznana uporaba in pošiljanje elektronskih prometnih informacij, kar bi moralo poenostaviti predložitev ustreznih dokazov in njihovo obravnavo s strani pristojnih organov. Oblika, uporabljena v ta namen, bi morala zagotavljati zanesljivost in verodostojnost. Glede na vse pogostejšo uporabo učinkovite elektronske izmenjave informacij v prometu in logistiki je treba zagotoviti usklajenost v regulativnih okvirih in določbah, namenjenih poenostavitvi upravnih postopkov. |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

<Amend><Date>{22/03/2019}22.3.2019</Date> <ANo>A8-0204</ANo>/<NumAm>270</NumAm>

Predlog spremembe <NumAm>270</NumAm>

<RepeatBlock-By><By><Members>Kosma Złotowski, Roberts Zīle</Members>

<AuNomDe>{ECR}v imenu skupine ECR</AuNomDe>

</By></RepeatBlock-By>

<TitreType>Poročilo</TitreType> A8-0204/2018

<Rapporteur>Ismail Ertug</Rapporteur>

<Titre>Prilagoditev razvoju v sektorju cestnega prometa</Titre>

<DocRef>(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))</DocRef>

<DocAmend>Predlog uredbe</DocAmend>

<Article>Člen – odstavek 1 – točka 1 – točka a</Article>

<DocAmend2>Uredba (ES) št. 1071/2009</DocAmend2>

<Article2>Člen 1 – odstavek 4 – točka a – podtočka i</Article2>

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
| Besedilo, ki ga predlaga Komisija | Predlog spremembe |
| ***podtočka (a)(i) se črta;*** | ***črtano*** |

Or. <Original>{EN}en</Original>

</Amend>

</RepeatBlock-Amend>