

21.3.2019

A8-0204/288

Pozměňovací návrh 288

Ismail Ertug
za skupinu S&D

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 14 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(14a) S cílem zamezit provádění kabotáže systematickým způsobem, což by mohlo vést vzniku trvalé nebo nepřetržité činnosti, která narušuje vnitrostátní trh, by měla být zkrácena doba, po kterou je možno v jednom hostitelském členském státě provádět kabotáž. Kromě toho by nemělo být dopravcům povoleno provádět nové kabotážní operace v tomtéž hostitelském členském státě v určitém časovém údobí. Tímto ustanovením není dotčeno provádění operací mezinárodní přepravy.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/289

Pozměňovací návrh 289

Ismail Ertug
za skupinu S&D

Zpráva

Ismail Ertug

Prizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 1072/2009

Čl. 8 – odst. 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

aa) vkládá se nový odstavec, který zní:

„2a. Podniky silniční dopravy nejsou oprávněny provádět s týmž vozidlem nebo, v případě soupravy, s týmž motorovým vozidlem kabotáž ve stejném členském státě po dobu pěti dnů poté, co v tomto členském státě kabotáž dokončily.“;

Or. en