

**Pozměňovací návrh 291**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 2**

*Znění navržené Komisí*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny, **nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**. Počet takových podniků **provozujících vnitrostátní i mezinárodní přepravu** se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. Pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, by** na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, **toto ustanovení mělo být zrušeno a požadavky týkající se řádného a trvalého usazení a finanční způsobilosti by měly být povinné.**

*Pozměňovací návrh*

(2) Nestanoví-li vnitrostátní předpisy jinak, pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě se dosud nevztahují na podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přípojného vozidla** nepřesahuje 3,5 tuny. Počet takových podniků se zvyšuje. V důsledku toho se několik členských států rozhodlo na tyto podniky uplatňovat pravidla pro přístup k povolání podnikatele v silniční dopravě stanovená nařízením (ES) č. 1071/2009. **Ve snaze zabránit vzniku možných mezer a pro zajištění minimální úrovně profesionalizace odvětví používajícího motorová vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost včetně hmotnosti přípojného vozidla je 2,8–3,5 tuny, v mezinárodní dopravě** na základě společných pravidel, a tudíž za účelem sblížení podmínek hospodářské soutěže všech podnikatelů, **je třeba uplatňovat požadavky pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě stejně, přičemž je třeba zabránit neúměrné administrativní zátěži. Jelikož se toto nařízení vztahuje pouze na podniky, které přepravují zboží pro cizí potřebu, podniků provádějících přepravu vlastního nákladu se toto ustanovení**

*netýká.*

Or. en

21.3.2019

A8-0204/292

**Pozměňovací návrh 292**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 10**

*Znění navržené Komisí*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, které nepřesahují uvedenou hranici**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že **dotyčná** činnost je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

*Pozměňovací návrh*

(10) Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **včetně hmotnosti přípojného vozidla je 2,8–3,5 tuny a které působí v mezinárodní přepravě**, by měly mít minimální úroveň finanční způsobilosti, aby se zajistilo, že mají prostředky na to, aby činnost vykonávaly stabilně a dlouhodobě. Avšak vzhledem k tomu, že činnost **prováděná těmito vozidly** je obecně omezeného rozsahu, související požadavky by měly být méně přísné než u podnikatelů, kteří používají vozidla nebo jízdní soupravy přesahující uvedenou hranici.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/293

**Pozměňovací návrh 293**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Bod odůvodnění 14**

*Znění navržené Komisí*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu ***a měl by se snížit počet dní, během nichž může být kabotáž prováděna.***

*Pozměňovací návrh*

(14) Za tímto účelem a s cílem usnadnit kontroly a odstranit nejistotu by se mělo zrušit omezení počtu kabotážních přeprav v návaznosti na mezinárodní přepravu.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/294

**Pozměňovací návrh 294**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a**  
Nařízení (ES) č. 1071/2009  
Čl. 7 – odst. 1

*Znění navržené Komisí*

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, **a 5 000 EUR** na každé další užívané vozidlo. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.;

*Pozměňovací návrh*

Pro účely splnění požadavku stanoveného v čl. 3 odst. 1 písm. c) musí být podnik v průběhu ročního účetního období trvale schopen dostát svým finančním závazkům. Podnik na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokáže, že každým rokem disponuje vlastním kapitálem ve výši nejméně 9 000 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, 5 000 EUR na každé další užívané vozidlo, **jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přípojného vozidla, přesahuje 3,5 tuny, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo, jehož největší přípustná hmotnost, včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny**. Podniky, které vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny**, na základě ročních účetních závěrek, které ověřil auditor nebo jiná řádně oprávněná osoba, prokážou, že každým rokem disponují vlastním kapitálem ve výši nejméně 1 800 EUR, je-li používáno jediné vozidlo, a 900 EUR na každé další užívané vozidlo.

AM\1180745CS.docx

PE621.710v01-00



21.3.2019

A8-0204/295

**Pozměňovací návrh 295**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**  
Nařízení (ES) č. 1071/2009  
Čl. 26 – odst. 3

*Znění navržené Komisí*

3. **Každý rok** členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tun, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tun**, na svém území a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

*Pozměňovací návrh*

3. **Každé dva roky** členské státy vypracují zprávu o používání motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny a která jsou používána v mezinárodní dopravě a registrována na jejich území**, a tuto zprávu předloží Komisi nejpozději do 30. června roku následujícího po skončení vykazovaného období. Tato zpráva zahrnuje:

Or. en

21.3.2019

A8-0204/296

**Pozměňovací návrh 296**  
**Kosma Zlotowski, Roberts Zile**  
za skupinu ECR

**Zpráva**  
**Ismail Ertug**  
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy  
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

**A8-0204/2018**

**Návrh nařízení**  
**Čl. 1 – odst. 1 – bod 16**  
Nařízení (ES) č. 1071/2009  
Čl. 26 – odst. 3 – písm. a

*Znění navržené Komisí*

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdními soupravami, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny;**

*Pozměňovací návrh*

a) počet povolení udělených podnikatelům, kteří vykonávají povolání podnikatele v silniční nákladní dopravě výhradně motorovými vozidly, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přípojného vozidla, je 2,8–3,5 tuny a která jsou používána v mezinárodní dopravě;**

Or. en