

21.3.2019

A8-0204/297

Pozměňovací návrh 297
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
za skupinu ECR

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 26 – odst. 3 – písm. b

Znění navržené Komisí

b) počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje*** 3,5 tuny, registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Pozměňovací návrh

b) počet ***motorových*** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně hmotnosti přípojného vozidla, činí 2,8–3,5 tuny, používaných v mezinárodní dopravě a*** registrovaných v členském státě každý kalendářní rok;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/298

Pozměňovací návrh 298
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
za skupinu ECR

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 26 – odst. 3 – písm. c

Znění navržené Komisí

c) celkový počet vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje** 3,5 tuny, registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci;

Pozměňovací návrh

c) celkový počet **motorových** vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, činí 2,8–3,5tuny, používaných v mezinárodní dopravě a** registrovaných v členském státě každý rok k 31. prosinci;

Or. en

21.3.2019

A8-0204/299

Pozměňovací návrh 299
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
za skupinu ECR

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 26 – odst. 3 – písm. d

Znění navržené Komisí

d) odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav**, jejichž největší přípustná hmotnost **nepřesahuje 3,5 tuny**, na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Pozměňovací návrh

d) odhadovaný podíl motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, **včetně hmotnosti přívěsu, činí 2,8–3,5 tuny, i vozidel**, jejichž největší přípustná hmotnost **je nižší než 2,8 tuny**, na celkové činnosti v silniční dopravě všech vozidel registrovaných v členském státě, v členění podle vnitrostátní a mezinárodní dopravy a kabotáže.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/300

Pozměňovací návrh 300
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
za skupinu ECR

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 16
Nařízení (ES) č. 1071/2009
Čl. 26 – odst. 4

Znění navržené Komisí

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost ***nepřesahuje 3,5 tuny, nebo jízdních souprav, jejichž největší přípustná hmotnost nepřesahuje 3,5 tuny,*** používaných ***ve vnitrostátní a*** mezinárodní silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.

Pozměňovací návrh

4. Na základě informací shromážděných Komisí podle odstavce 3 a na základě dalších důkazů Komise nejpozději do 31. prosince 2024 předloží Evropskému parlamentu a Radě zprávu o vývoji celkového počtu motorových vozidel, jejichž největší přípustná hmotnost, ***včetně největší přípustné hmotnosti přívěsu, činí 2,8–3,5 tuny,*** používaných v mezinárodní silniční dopravě. Na základě této zprávy znovu posoudí, zda je nezbytné navrhnout další opatření.

Or. en

21.3.2019

A8-0204/301

Pozměňovací návrh 301
Kosma Zlotowski, Roberts Zile
za skupinu ECR

Zpráva
Ismail Ertug
Přizpůsobení vývoji v odvětví silniční dopravy
(COM(2017)0281 – C8-0169/2017 – 2017/0123(COD))

A8-0204/2018

Návrh nařízení
Čl. 2 – odst. 1 – bod 5 – písm. a
Nařízení (ES) č. 1072/2009
Čl. 8 – odst. 2

Znění navržené Komisí

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **pěti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Pozměňovací návrh

2. Podnikatelé v silniční nákladní dopravě uvedení v odstavci 1 jsou oprávněni v návaznosti na mezinárodní přepravu nákladu z jiného členského státu nebo ze třetí země do hostitelského členského státu provést po dodání nákladu s tímž vozidlem, nebo v případě soupravy s tímž motorovým vozidlem, kabotáž v hostitelském členském státě nebo v sousedících členských státech. K poslední vykládce v rámci kabotáže musí dojít do **deseti** dnů od poslední vykládky v hostitelském členském státě navazující na mezinárodní přepravu.

Or. en