

POZMĚŇOVACÍ NÁVRHY 001-079

kteřé předložil Výbor pro dopravu a cestovní ruch

Zpráva

Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

Návrh nařízení (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Pozměňovací návrh 1

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 1

Znění navržené Komisí

(1) Dobré pracovní podmínky pro řidiče a spravedlivé podmínky pro podnikání pro silniční dopravce mají zásadní význam při vytváření bezpečného, účinného a společensky odpovědného odvětví silniční dopravy. Aby se tento proces usnadnil, je nezbytné, aby byly předpisy Unie v sociální oblasti v silniční dopravě jasné, vhodné pro daný účel, snadno použitelné a vymahatelné a účinně a důsledně prováděné v celé Unii.

Pozměňovací návrh

(1) Dobré pracovní podmínky pro řidiče a spravedlivé podmínky pro podnikání pro silniční dopravce mají zásadní význam při vytváření bezpečného, účinného, společensky odpovědného a **nediskriminačního** odvětví silniční dopravy, **kteřé bude s to přilákat kvalifikované pracovníky**. Aby se tento proces usnadnil, je nezbytné, aby byly předpisy Unie v sociální oblasti v silniční dopravě jasné, **přiměřené**, vhodné pro daný účel, snadno použitelné a vymahatelné a účinně a důsledně prováděné v celé Unii.

Pozměňovací návrh 2

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2

Znění navržené Komisí

(2) Po zhodnocení účinnosti a účelnosti provádění stávajícího souboru předpisů Unie v sociální oblasti v silniční dopravě, a zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006⁹, byly **ve stávajícím právním rámci** zjištěny určité nedostatky. Nejasné **a nevhodné** předpisy pro týdenní odpočinek, odpočívadla, přestávky při provozu s více řidiči a absence předpisů o návratu řidičů do jejich domovů vedou k rozdílným výkladům a způsobům prosazování v členských státech. Některé členské státy nedávno přijaly jednostranná opatření dále zvyšující právní nejistotu a nerovné zacházení s řidiči a podnikateli v silniční dopravě.

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

Pozměňovací návrh 3

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2) Po zhodnocení účinnosti a účelnosti provádění stávajícího souboru předpisů Unie v sociální oblasti v silniční dopravě, a zejména nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006⁹, byly **v zavádění právního rámce** zjištěny určité nedostatky. Nejasné předpisy pro týdenní odpočinek, odpočívadla, přestávky při provozu s více řidiči a absence předpisů o návratu řidičů do jejich domovů **nebo na jiné místo, které si zvolí**, vedou k rozdílným výkladům a způsobům prosazování v členských státech. Některé členské státy nedávno přijaly jednostranná opatření dále zvyšující právní nejistotu a nerovné zacházení s řidiči a podnikateli v silniční dopravě.

Na druhou stranu jsou maximální denní a týdenní doby řízení ve smyslu nařízení (ES) č. 561/2006 účinné ve zlepšování sociálních podmínek silničních řidičů a bezpečnosti silničního provozu obecně, a měly by proto být učiněny kroky k zajištění jejich dodržování.

⁹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 ze dne 15. března 2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 1).

Pozměňovací návrh

(2a) Je v zájmu bezpečnosti silničního provozu a vymáhání pravidel, aby si byli

všichni řidiči plně vědomi pravidel upravujících dobu řízení a odpočinku a aby byli také řádně informováni o dostupnosti odpočívadel. Členské státy by proto měly usilovat o vypracování pokynů, v nichž se toto nařízení představí jasným a jednoduchým způsobem a které poskytnou užitečné informace o parkovištích a odpočívadlech a rovněž zdůrazní význam boje proti únavě.

Pozměňovací návrh 4

Návrh nařízení Bod odůvodnění 2 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2b) Je v zájmu bezpečnosti silničního provozu motivovat dopravní podniky k tomu, aby zavedly takovou kulturu bezpečnosti, která bude zahrnovat bezpečnostní politiku a postupy určené vyšším vedením, odhodlání přímého vedení provádět bezpečnostní politiku a ochotu pracovníků bezpečnostní pravidla dodržovat. V této souvislosti by měl být kladen důraz na otázky bezpečnosti silničního provozu, včetně problematiky únavy, odpovědnosti, plánování cest, rozpisů služeb, odměny založené na výkonu a řízení přesně na čas („just-in-time“).

Pozměňovací návrh 5

Návrh nařízení Bod odůvodnění 3

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(3) Hodnocení nařízení (ES) č. 561/2006 provedené ex post potvrdilo, že nedůsledné a neúčinné prosazování předpisů Unie v sociální oblasti je zejména důsledkem nejasných předpisů, neúčinného využívání kontrolních nástrojů a nedostatečné správní

(3) Hodnocení nařízení (ES) č. 561/2006 provedené ex post potvrdilo, že nedůsledné a neúčinné prosazování předpisů Unie v sociální oblasti je zejména důsledkem nejasných předpisů, neúčinného *a nerovnoměrného* využívání kontrolních

spolupráce mezi členskými státy.

nástrojů a nedostatečné správní spolupráce mezi členskými státy, **což prohlubuje roztržičnost evropského vnitřního trhu.**

Pozměňovací návrh 6

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4

Znění navržené Komisí

(4) Jasně, vhodné a jednotně prosazované předpisy jsou rovněž zásadní po dosažení politických cílů týkajících se zlepšování pracovních podmínek pro řidiče, a zejména zajištění nenarušené hospodářské soutěže mezi podnikateli a zvýšení bezpečnosti silničního provozu pro všechny uživatele silnic.

Pozměňovací návrh

(4) Jasně, vhodné a jednotně prosazované předpisy jsou rovněž zásadní po dosažení politických cílů týkajících se zlepšování pracovních podmínek pro řidiče, a zejména zajištění nenarušené **a spravedlivé** hospodářské soutěže mezi podnikateli a zvýšení bezpečnosti silničního provozu pro všechny uživatele silnic.

Pozměňovací návrh 7

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(4a) Veškerá vnitrostátní pravidla uplatňovaná na silniční dopravu musí být přiměřená a rovněž opodstatněná, ani nesmí oslabovat základní svobody zaručené Smlouvou, jako například volný pohyb zboží a svobodu v poskytování služeb, nebo činit méně atraktivním jejich uplatňování, aby se udržela nebo dokonce ještě zvýšila konkurenceschopnost Evropské unie.

Pozměňovací návrh 8

Návrh nařízení Bod odůvodnění 4 a (nový)

(4a) V zájmu zajištění rovných podmínek v silniční dopravě na celoevropské úrovni by se toto nařízení mělo vztahovat na všechna vozidla, jejichž hmotnost přesahuje 2,4 tuny a jež jsou používána v mezinárodní dopravě.

Pozměňovací návrh 9

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 a (nový)

(5a) Přeprava zboží se od přepravy osob zásadně liší. Řidiči autokarů jsou v úzkém kontaktu s cestujícími a měli by mít možnost větší flexibility při volbě přestávek, aniž by docházelo k prodlužování doby řízení nebo zkracování doby odpočinku a přestávek.

Pozměňovací návrh 10

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 6

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. Současné požadavky na běžný týdenní odpočinek tato období zbytečně prodlužují. Je proto žádoucí upravit ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s těmito předpisy a dostat se domů na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. Je rovněž nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. Současné požadavky na běžný týdenní odpočinek tato období zbytečně prodlužují. Je proto žádoucí upravit ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s těmito předpisy a dostat se domů **nebo na jiné místo, které si zvolí**, na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. Je rovněž nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla

nadměrně dlouhá.

nadměrně dlouhá. ***Pokud se řidič rozhodne strávit tuto dobu odpočinku doma, měl by mu dopravní podnik poskytnout prostředky k návratu.***

Pozměňovací návrh 11

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) V případě, že práce vykonávaná řidičem bude podle očekávání zahrnovat činnost pro zaměstnavatele, která je odlišná od jeho profesních úkolů spojených s řízením, jako je nakládka / vykládka, hledání parkovacího místa, údržba vozidla, příprava na cestu atd., měl by být při určování pracovní doby řidiče, možnosti řádného odpočinku a odměny zohledněn čas potřebný k plnění těchto úkolů.

Pozměňovací návrh 12

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6b) Ve snaze zabezpečit pracovní podmínky řidičů v místech nakládky a vykládky by vlastníci a provozovatelé takovýchto zařízení měli zajistit řidiči přístup k hygienickým zařízením.

Pozměňovací návrh 13

Návrh nařízení Bod odůvodnění 6 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6c) Rychlý vývoj technologií ústí v rozvoj systémů autonomního řízení s

rostoucí mírou důmyslnosti. V budoucnu by tyto systémy mohly umožnit různé způsoby využití vozidel, k jejichž provozu není zapotřebí řidiče. Výsledkem toho by mohly být možnosti provozu, jako je jízda nákladních automobilů v konvoji. V důsledku toho bude zapotřebí aktualizovat současné právní předpisy, včetně předpisů upravujících dobu řízení a odpočinku, k čemuž je nezbytné dosáhnout pokroku na úrovni pracovní skupiny Evropská hospodářská komise Spojených národů. Komise za účelem zohlednění přínosů technologií autonomního řízení vypracuje zprávu, v níž bude zhodnoceno používání systémů autonomního řízení v členských státech a již bude případně doprovázen legislativní návrh. Záměrem tohoto právního předpisu je zaručit bezpečnost na silnicích, rovné podmínky, jakož i řádné pracovní podmínky a zároveň umožnit EU razit cestu novým inovativním technologiím a postupům.

Pozměňovací návrh 14

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7 a (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7a) Vyhrazené parkovací plochy by měly mít vybavení potřebné k zajištění vhodných podmínek pro odpočinek, konkrétně pokud jde o hygienu, stravování, bezpečnost a další aspekty.

Pozměňovací návrh 15

**Návrh nařízení
Bod odůvodnění 7 b (nový)**

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7b) Odpovídající odpočívadla jsou nezbytná pro zlepšení pracovních podmínek řidičů v odvětví dopravy a také

pro zachování bezpečnosti silničního provozu. Vzhledem k tomu, že pro odvětví dopravy je odpočinek v kabině příznačný a že je v určitých případech z hlediska pohodlí a vhodnosti žádoucí, mělo by být řidičům umožněno odpočívat v jejich vozidle za předpokladu, že je vhodně vybaveno lehátkem. Proto by členské státy neměly neúměrně bránit zřízení vyhrazených parkovacích ploch.

Pozměňovací návrh 16

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7c) Revidované hlavní směry pro TEN-T předpokládají budování parkovišť na dálnicích přibližně každých 100 km s cílem zajistit pro komerční uživatele silnic parkovací plochy s odpovídající úrovní bezpečnosti a ochrany, a proto by členské státy měly být vybízeny k realizaci těchto hlavních směrů a k dostatečné podpoře a investicím do bezpečných a vhodně uzpůsobených parkovišť.

Pozměňovací návrh 17

Návrh nařízení Bod odůvodnění 7 d (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7d) V zájmu zajištění kvalitních cenově dostupných odpočívadel by Komise a členské státy měly podporovat zakládání sociálních, obchodních, veřejných a jiných podniků určených k provozu vyhrazených parkovacích ploch.

Pozměňovací návrh 18

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(8a) Velký podíl silniční dopravy v rámci Unie zahrnuje po část cesty dopravu trajektem nebo po železnici. Proto by se pro takové cesty měla stanovit srozumitelná a vhodná pravidla, pokud jde o dobu odpočinku a přestávky.

Pozměňovací návrh 19

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9a) Aby bylo zajištěno účinné prosazování pravidel, je nezbytné, aby mohly příslušné orgány při silničních kontrolách ověřit, zda v den kontroly a během předcházejících 56 dnů byly řádně dodrženy doby řízení a odpočinku.

Pozměňovací návrh 20

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 9 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9b) Aby bylo zajištěna jasnost, srozumitelnost a vymahatelnost pravidel, je nezbytné, aby byly informace řidičům dostupné. Komise by měla koordinovat dosažení tohoto cíle. Řidiči by také měli dostávat informace o odpočívadlech a zabezpečeném parkování, jež jim umožní cestu lépe naplánovat. Kromě toho by Komise měla koordinovat zřízení a provoz bezplatné tísňové telefonické linky k upozornění služeb dohledu, pokud je na řidiče vyvíjen nepatřičný tlak, nebo v případě podvodu či nezákonného

jednání.

Pozměňovací návrh 21

Návrh nařízení Bod odůvodnění 9 c (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(9c) Článek 6 nařízení (ES) č. 1071/2009 ukládá členským státům povinnost, aby při posuzování dobré pověsti uplatňovaly jednotnou klasifikaci porušení. Členské státy by měly přijmout veškerá nezbytná opatření, aby zajistily účinný, přiměřený a odrazující způsob uplatňování vnitrostátních pravidel pro ukládání sankce v případě porušení nařízení (ES) č. 561/2006 a nařízení (EU) č. 165/2014. Je nutné učinit další kroky, které zajistí, aby byly všechny sankce uplatňované členskými státy nediskriminační a přiměřené závažnosti porušení.

Pozměňovací návrh 22

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11) Ke zlepšení nákladové efektivity prosazování předpisů v sociální oblasti je třeba **plně využít možnosti** současných a **budoucích** systémů tachografů. Proto by se měly zlepšit funkce tachografu, aby umožňoval přesnější určování polohy, **zejména během mezinárodní přepravy.**

(11) Ke zlepšení nákladové efektivity prosazování předpisů v sociální oblasti je třeba **stanovit v mezinárodní přepravě povinné používání** současných a **inteligentních** systémů tachografů. Proto by se měly zlepšit funkce tachografu, aby umožňoval přesnější určování polohy.

Pozměňovací návrh 23

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11a) Rychlý rozvoj nových technologií, digitalizace celého hospodářství EU a potřeba zavést rovné podmínky pro všechny společnosti v mezinárodní silniční dopravě vedou k tomu, že je nezbytné zkrátit přechodné období pro instalaci inteligentního tachografu v registrovaných vozidlech. Inteligentní tachograf přispěje ke zjednodušeným kontrolám, a usnadní tak práci vnitrostátních orgánů.

Pozměňovací návrh 24

Návrh nařízení Bod odůvodnění 11 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(11b) S ohledem na široce rozšířené používání chytrých telefonů a neustálý rozvoj jejich funkcí a vzhledem k zavedení systému Galileo nabízejícího čím dál více možností lokalizace v reálném čase, které již mnoho mobilních telefonů využívá, by měla Komise prozkoumat možnosti vývoje a certifikace mobilní aplikace, která by se stejnými souvisejícími náklady přinášela tytéž výhody, jako nabízí inteligentní tachograf.

Pozměňovací návrh 25

Návrh nařízení Čl. 1 – odst. 1 – bod -1 (nový) Nařízení (ES) č. 561/2006 Čl. 2 – odst. 1 – písm. a a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(-1) v čl. 2 odst. 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„aa) zboží v mezinárodní přepravě vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 2,4 tuny, nebo“

Pozměňovací návrh 26

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(1a) v článku 3 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„ha) lehká užitková vozidla používaná pro přepravu zboží, pokud se přeprava neuskutečňuje na cizí účet nebo za úplatu, ale na vlastní účet společnosti nebo řidiče, a pokud řízení vozidla nepředstavuje hlavní činnost osoby, která vozidlo řídí;“

Pozměňovací návrh 27

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 4 – písm. r

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná odměna a ze které neplynou žádné zisky.“

r) „neobchodní přepravou“ silniční přeprava kromě přepravy na cizí účet a za úplatu nebo na vlastní účet, za kterou se nedostává žádná odměna a ze které neplynou žádné zisky, *ani s ní není spojený žádný obrat.*“

Pozměňovací návrh 28

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 4 – odst. 1 – písm. r a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) v článku 4 se doplňuje nové písmeno ra), které zní:

„ra) „domovem“ ohlášené místo pobytu

Pozměňovací návrh 29

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 b (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 5 – odst. 1

Platné znění

1. Minimální věk **průvodčích** je 18 let.

Pozměňovací návrh

(2b) v článku 5 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Minimální věk **řidičů** je 18 let.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=CS>)

Pozměňovací návrh 30

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 7 – odst. 2

Stávající text

Tato přestávka může být nahrazena **přestávkou** v délce nejméně 15 *minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut*, které jsou v období rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1.

Pozměňovací návrh

(3a) V článku 7 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

Tato přestávka může být nahrazena **přestávkami** v délce nejméně 15 minut, které jsou v období rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1. **Pokud je jakákoli přestávka tímto způsobem čerpána před uplynutím 45 minut doby jízdy, je to v rozporu s ustanovením prvního odstavce.**

https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0001.02/DOC_1&format=PDF

Pozměňovací návrh 31

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 – pododstavec 1 – písm. b a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ba) tři běžné týdenní doby odpočinku v délce nejméně 45 hodin a jednu zkrácenou týdenní dobu odpočinku v délce nejméně 24 hodin.

Pozměňovací návrh 32

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 – pododstavec 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

Pro účely písm. b) musí však být zkrácení týdenní doby odpočinku vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu.“

Pro účely písm. b) **a c)** musí však být zkrácení týdenní doby odpočinku **vymezené výše** vyrovnáno odpovídající dobou odpočinku vybranou v celku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu **v souladu s odstavcem 8b.**“

Pozměňovací návrh 33

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a a (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a – pododstavec 1 – návěti

Platné znění

Pozměňovací návrh

(Netýká se českého znění.)

6a. Odchylně od odstavce 6 může řidič vykonávající jednorázovou příležitostnou osobní přepravu definovanou v nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy odložit týdenní dobu odpočinku až o 12 po sobě jdoucích 24hodinových časových úseků následujících po předchozí

řádné týdenní době odpočinku za předpokladu, že

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

Odůvodnění

Tato odchylka by se měla vztahovat též na vnitrostátní přepravu, přičemž by z výhod plynoucích z této možnosti mohly těžit především větší členské státy.

Pozměňovací návrh 34

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a b (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a – pododstavec 1 – písm. a)

Platné znění

a) služba trvá nepřetržitě nejméně 24 hodin v členském státě nebo třetí zemi, na kterou se vztahuje toto nařízení, a která není zemí, kde byla služba zahájena,

Pozměňovací návrh

ab) v odst. 6a se vypouští písmeno a).

„“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

Pozměňovací návrh 35

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a c (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a a (nový)

Znění navržené Komisí

ac) vkládá se nový odstavec, který zní:

„6aa. Odchylně od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce může řidič zapojený do jednorázové příležitostné osobní přepravy ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy odložit denní odpočinek maximálně dvakrát týdně o jednu hodinu

za předpokladu, že denní doba odpočinku vybraná po uplatnění odchylky činí nejméně 9 hodin, a že tím bezpečnost silničního provozu nebude ohrožena.“

Pozměňovací návrh 36

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. a d (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 6 a b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

ad) vkládá se nový odstavec, který zní:

„6ab. Za předpokladu, že tím bezpečnost silničního provozu nebude ohrožena, může řidič zapojený do jednorázové příležitostné osobní přepravy ve smyslu nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy čerpat běžnou denní dobu odpočinku rozdělenou do tří úseků skládajících se přinejmenším z: nepřerušeno úseku v délce 1 hodiny, nepřerušeno úseku v délce 2 hodin a nepřerušeno úseku v délce 9 hodin. Tyto úseky mohou být rozloženy v jakémkoli pořadí, s výjimkou čerpání dvou na sebe navazujících nepřerušovaných úseků v délce 9 hodin jedním dnem počínaje a druhým dnem konče.“

Pozměňovací návrh 37

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 7

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(7) Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně **předcházet**

(7) Každá doba odpočinku vybraná náhradou za zkrácení týdenní doby odpočinku musí bezprostředně **navazovat**

před jinou *dobou* odpočinku trvající nejméně 45 hodin *nebo po ní následovat*.

na jinou *týdenní dobu* odpočinku trvající nejméně 45 hodin.

Pozměňovací návrh 38

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. b a (nové)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8

Platné znění

8. Pokud se tak řidič rozhodne, smí trávit denní *dobu odpočinku nebo zkrácenou týdenní* dobu odpočinku mimo místo obvyklého odstavení vozidla v zaparkovaném vozidle, je-li vybaveno lehátkem pro každého řidiče.

Pozměňovací návrh

ba) odstavec 8 se nahrazuje tímto:

„8. Pokud se tak řidič rozhodne, smí trávit denní dobu odpočinku mimo místo obvyklého odstavení vozidla v zaparkovaném vozidle, je-li vybaveno lehátkem pro každého řidiče.“

Pozměňovací návrh 39

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a

Znění navržené Komisí

8a. Běžné týdenní doby odpočinku a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se nevybírají ve vozidle. Vybírají se ve vhodném ubytování, s odpovídajícím vybavením pro spaní a hygienu;

Pozměňovací návrh

8a. Běžné týdenní doby odpočinku, *zkrácené týdenní doby odpočinku* a jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za předchozí zkrácený týdenní odpočinek se nevybírají ve vozidle. Vybírají se *naopak* ve vhodném ubytování, s odpovídajícím vybavením pro spaní a hygienu. *Takové ubytování je:*

Pozměňovací návrh 40

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a – písm. a

Znění navržené Komisí

a) buď ***zajištěném***, nebo ***zaplaceném*** zaměstnavatelem, nebo

Pozměňovací návrh

a) buď ***zajištěné***, nebo ***zaplacené*** zaměstnavatelem, nebo

Pozměňovací návrh 41

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a – písm. b

Znění navržené Komisí

b) ***doma*** nebo na jiném soukromém místě vybraném řidičem.

Pozměňovací návrh

b) ***v řidičově domově***, nebo na jiném soukromém místě vybraném řidičem.

Pozměňovací návrh 42

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

v článku 8 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„8aa. Odstavec 8a tohoto článku se nepoužije, pokud se běžné týdenní doby odpočinku a zkrácené týdenní doby odpočinku vybírají na místech, jež byla certifikována jako splňující požadavky článku 8a, pokud je vozidlo zaparkováno a vhodně vybaveno lehátkem pro každého řidiče.“

Pozměňovací návrh 43

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 b

Znění navržené Komisí

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli **v průběhu** každých tří po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

Pozměňovací návrh

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli **před koncem** každých tří po sobě následujících týdnů trávit doma **nebo na jiném místě vybraném řidičem** nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

Řidič informuje písemně dopravní podnik nejpozději dva týdny před začátkem doby odpočinku o tom, zda ji stráví jinde než doma. Pokud se řidič rozhodne strávit tuto dobu odpočinku doma, dopravní podnik mu zajistí prostředky nezbytné k návratu domů.

Pozměňovací návrh 44

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 b – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

„Řidič potvrdí, že běžná týdenní doba odpočinku nebo jakýkoli týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek byl vybrán na místě vybraném řidičem. Toto prohlášení se uchovává v prostorách podniku.“

Pozměňovací návrh 45

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Článek 8 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) vkládá se nový článek, který zní:

„Článek 8a

- 1. Odchylně od ustanovení čl. 8 odst. 8a může řidič čerpat běžnou týdenní dobu odpočinku a zkrácenou týdenní dobu odpočinku na jakýchkoli parkovacích plochách, které samy sebe označily jako vyhrazené parkovací plochy.*
- 2. Všechna parkoviště, která mají alespoň zařízení a prvky stanovené v příloze, mohou u vjezdu uvádět, že se sama označila jako vyhrazené parkovací plochy.*
- 3. Členské státy zajistí, aby byly pravidelně prováděny namátkové kontroly k ověřování shody prvků parkovišť s kritérii pro vyhrazené parkovací plochy stanovenými v příloze.*
- 4. Členské státy prověří stížnosti na vyhrazené parkovací plochy, které se tak samy označily a které nesplňují kritéria stanovená v příloze.*
- 5. Členské státy zveřejňují informace o vyhrazených parkovacích plochách, u kterých se má za to, že již nevyhovují kritériím stanoveným v příloze, prostřednictvím národního či mezinárodního přístupového bodu uvedeného v čl. 5 odst. 3 nařízení (EU) č. 885/2013.*
- 6. Všechny parkovací plochy, které splňují kritéria pro vyhrazené parkovací plochy stanovená v příloze, se pro účely tohoto nařízení považují za vhodné pro denní odpočinek, týdenní odpočinek, náhradní odpočinek a zkrácený týdenní odpočinek, není-li v souladu s odstavcem 5 uvedeno jinak.*
- 7. Členské státy od data vstupu tohoto nařízení v platnost předkládají Komisi každoročně zprávu o dostupnosti vyhrazených parkovacích ploch na svém území.*
- 8. Členské státy motivují k vytváření vyhrazených parkovacích ploch v souladu*

*s ustanoveními čl. 39 odst. 2 písm. c)
nařízení (EU) č. 1315/2013.*

*Komise předloží Evropskému parlamentu
a Radě nejpozději do 31. prosince 2020
zprávu o dostupnosti vhodných
odpočívadel pro řidiče a zabezpečených
parkovišť. Tato zpráva je každoročně
aktualizována na základě informací, které
Komise získá na základě ustanovení
odstavce 5, a obsahuje seznam
navrhovaných opatření ke zvýšení počtu a
kvality vhodných odpočívadel pro řidiče a
zabezpečených parkovišť.“*

Pozměňovací návrh 46

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 9 – odst. 1

Znění navržené Komisí

9. Odchylně od článku 8 může být běžná denní doba odpočinku nebo zkrácená týdenní doba odpočinku, pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici, přerušena nanejvýš dvakrát jinými činnostmi, které nepřesahují celkem jednu hodinu. Během běžné denní doby odpočinku nebo zkrácené týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici lůžko nebo lehátko.

Pozměňovací návrh 47

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 9 – odst. 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9. Odchylně od článku 8 může být běžná denní doba odpočinku nebo zkrácená týdenní doba odpočinku, pokud řidič doprovází vozidlo přepravované na trajektu nebo po železnici, přerušena nanejvýš dvakrát jinými činnostmi, které nepřesahují celkem jednu hodinu. Během běžné denní doby odpočinku nebo zkrácené týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici *spací kabinu*, lůžko nebo lehátko.

„1a. Odchylka v odstavci 1 se může vztahovat i na běžné týdenní doby odpočinku v případě, kdy je délka cesty trajektem 12 nebo více hodin. Během

týdenní doby odpočinku musí mít řidič k dispozici spací kabinu.“

Pozměňovací návrh 48

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 6 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 10 – odst. 1

Platné znění

1. Dopravce nesmí odměňovat řidiče, jež zaměstnává nebo jejichž služeb využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny ***mohly vést k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích nebo by podněcovaly k porušování tohoto nařízení.***

Pozměňovací návrh 49

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7

Nařízení (ES) č. 561/2004

Čl. 12 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může odchýlit od čl. 8 odst. 2 a čl. 8 odst. 6 druhého pododstavce, aby mohl ***dojet ke vhodnému ubytování, jak uvádí čl. 8 odst. 8a, a vybral si tam denní nebo týdenní odpočinek. Takové odchýlení nepovede k překročení denní nebo týdenní doby řízení ani ke zkrácení denní nebo týdenní doby odpočinku.*** Řidič uvede důvod odchylky ručně na ***záznamovém listu*** záznamového zařízení, ***na výtisku ze záznamového zařízení nebo ve svém pracovním plánu nejpozději po dojetí na***

Pozměňovací návrh

6a) v článku 10 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Dopravce nesmí odměňovat řidiče, jež zaměstnává nebo jejichž služeb využívá, a to ani prémiovým zvýhodněním nebo příplatky, za ujetou vzdálenost, ***rychlost dodání*** nebo objem přepravovaného zboží, pokud by tyto odměny podněcovaly k porušování tohoto nařízení.“

Pozměňovací návrh

Pokud tím není ohrožena bezpečnost silničního provozu, řidič se může ***výjimečně*** odchýlit od čl. 6 odst. 1, aby mohl ***po nejméně třicetiminutovém odpočinku dojet během dvou hodin do provozovny zaměstnavatele, kde má řidič stanoviště.*** Řidič uvede důvod odchylky ručně na ***výtisku ze záznamového zařízení. Až dvě hodiny této doby jsou kompenzovány odpovídající dobou odpočinku vybranou najednou před koncem třetího týdne následujícího po daném týdnu.***

vhodné místo ubytování.

Pozměňovací návrh 50

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 13 – odst. 1 – písm. d

Platné znění

d) vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2 bodě 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby za účelem doručování zásilek v rámci **všeobecných služeb**.

Pozměňovací návrh

7a) v článku 13 odstavci 1 se písmeno d) nahrazuje tímto:

„d) vozidly nebo kombinacemi vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 7,5 tuny a která používají poskytovatelé všeobecných služeb definovaní v čl. 2 bodě 13 směrnice Evropského parlamentu a Rady 97/67/ES ze dne 15. prosince 1997 o společných pravidlech pro rozvoj vnitřního trhu poštovních služeb Společenství a zvyšování kvality služby za účelem doručování zásilek v rámci **poštovních zásilek vymezených v čl. 2 odst. 6 směrnice 97/67/ES**.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=CS>)

Pozměňovací návrh 51

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 b (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 13 – odst. 1 – písm. e

Platné znění

e) **vozidly** provozovanými výlučně na ostrovech s rozlohou do 2 300 km², které nejsou **spojeny** se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán motorovými vozidly;

Pozměňovací návrh

7b) v článku 13 odstavci 1 se písmeno e) nahrazuje tímto:

„e) **vozidly** provozovanými výlučně na ostrovech **nebo v regionech izolovaných od zbytku vnitrostátního území** s rozlohou do 2 300 km², které nejsou **propojeny** se zbytkem území státu mostem, brodem nebo tunelem, jenž by mohl být používán

motorovými vozidly, *a které nehraničí s jiným členským státem;*“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/?uri=CELEX%3A02006R0561-20150302&from=CS>)

Pozměňovací návrh 52

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 7 c (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 13 – odst. 1 – písm. p a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

7c) v čl. 13 odst. 1 se doplňuje nové písmeno, které zní:

„pa) vozidly nebo kombinací vozidel, jejichž maximální přípustná hmotnost nepřekračuje 44 tun a která používá stavební podnik v okruhu do 100 km od základny podniku a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řídičovu hlavní činnost;“

Pozměňovací návrh 53

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 8

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 14 – odst. 2

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. V naléhavých případech mohou členské státy udělit za výjimečných okolností dočasnou výjimku na dobu nepřesahující 30 dnů a tuto výjimku řádně zdůvodní a neprodleně oznámí Komisi.

2. V naléhavých případech mohou členské státy udělit za výjimečných okolností dočasnou výjimku na dobu nepřesahující 30 dnů a tuto výjimku řádně zdůvodní a neprodleně oznámí Komisi.

Tyto informace jsou zveřejňovány ve všech jazycích EU na vyhrazené internetové stránce spravované Komisí.

Pozměňovací návrh 54

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 9

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 15

Znění navržené Komisí

Členské státy zajistí, aby se na řidiče vozidel uvedených v čl. 3 písm. a) vztahovaly vnitrostátní předpisy, které zajišťují přiměřenou ochranu, pokud jde o povolené doby řízení a povinné přestávky v řízení a doby odpočinku. Členské státy **informují Komisi o příslušných vnitrostátních předpisech, které se na tyto řidiče vztahují.**

Pozměňovací návrh

Členské státy zajistí, aby se na řidiče vozidel uvedených v čl. 3 písm. a) vztahovaly vnitrostátní předpisy, které zajišťují přiměřenou ochranu, pokud jde o povolené doby řízení a povinné přestávky v řízení a doby odpočinku. **Je v zájmu pracovních podmínek řidičů, jakož i silniční bezpečnosti a vymáhání, aby členské státy zajišťovaly parkoviště a odpočívadla, bez sněhu a ledu v zimním období, zejména v nejvzdálenějších a/nebo okrajových regionech Evropské unie.**

Pozměňovací návrh 55

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 9 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 17 – odst. 3 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

9a) v článku 17 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„3a. Součástí zprávy je hodnocení systémů autonomního řízení v členských státech a možnosti řidiče zaznamenávat dobu, během níž je aktivován systém autonomního řízení, a tato zpráva je v případě potřeby předložena společně s legislativním návrhem na změnu tohoto nařízení, v němž jsou rovněž stanoveny nezbytné požadavky pro to, aby řidič tyto údaje zaznamenal do inteligentního tachografu.“

Pozměňovací návrh 56

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 10

Znění navržené Komisí

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014 a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné, přiměřené závažnosti **stanovené v souladu s přílohou III** směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES¹², odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy oznámí tato **opatření a sankce** Komisi **ve lhůtě stanovené v článku 29 druhém pododstavci**. **Neprodleně jí** oznámí jakékoli **jejich** následné změny. Komise o **nich uvedomí ostatní** členské státy.

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

Pozměňovací návrh 57

Návrh nařízení
Čl. 1 – odst. 1 – bod 12

Pozměňovací návrh

1. Členské státy stanoví sankce za porušení tohoto nařízení a nařízení (EU) č. 165/2014 a přijmou veškerá opatření nezbytná k jejich uplatňování. Stanovené sankce musí být účinné **a** přiměřené závažnosti **porušení uvedených v příloze III** směrnice Evropského parlamentu a Rady č. 2006/22/ES¹², odrazující a nediskriminační. Při porušení tohoto nařízení nebo nařízení (EU) č. 165/2014 může být uložena pouze jedna sankce nebo zahájeno jedno řízení. Členské státy **ve lhůtě stanovené v čl. 29 druhém pododstavci** oznámí tato **pravidla a opatření** Komisi **spolu s postupem a kritérii pro posuzování jejich přiměřenosti stanovenými na vnitrostátní úrovni**. **Členské státy neprodleně** oznámí jakékoli následné změny, **kteřé na ně mají vliv**. Komise o **těchto pravidlech a opatřeních a jejich změnách uvedomí** členské státy.

Tyto informace jsou zveřejňovány ve všech jazycích EU na vyhrazené internetové stránce spravované Komisí a obsahují podrobné informace o těchto sankcích platných v členských státech EU.

¹² Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES ze dne 15. března 2006 o minimálních podmínkách pro provedení nařízení Rady (EHS) č. 3820/85 a (EHS) č. 3821/85 o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě a o zrušení směrnice Rady 88/599/EHS (Úř. věst. L 102, 11.4.2006, s. 35).

Znění navržené Komisí

2. V případech uvedených v odstavci 1 přijme Komise prováděcí akty, které stanoví společné přístupy v souladu s poradním postupem uvedeným v čl. 24 odst. 2.

Pozměňovací návrh 58

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 12 a (nový)

Nařízení (ES) č. 561/2006

Příloha (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2. V případech uvedených v odstavci 1 přijme Komise prováděcí akty, které stanoví společné přístupy **k provádění tohoto nařízení** v souladu s poradním postupem uvedeným v čl. 24 odst. 2.

Pozměňovací návrh

(12a) doplňuje se nová příloha, která zní:

„Minimální požadavky na parkovací plochy

Část A: Servisní zařízení

1) Čisté a funkční toalety s tekoucí vodou, které jsou pravidelně kontrolovány:

– do 10 míst alespoň jedna sanitární jednotka se čtyřmi toaletami;

– od 10 do 25 míst alespoň jedna sanitární jednotka s osmi toaletami;

– od 25 do 50 míst alespoň dvě sanitární jednotky s 10 toaletami v každé jednotce;

– od 50 do 75 míst alespoň dvě sanitární jednotky s 15 toaletami v každé jednotce;

– od 75 do 125 míst alespoň čtyři sanitární jednotky s 15 toaletami v každé jednotce;

– pro více než 125 míst alespoň šest sanitárních jednotek s 15 toaletami v každé jednotce.

2) Čisté a funkční sprchy, které jsou pravidelně kontrolovány:

– do 10 míst alespoň jedna umývárna se

dvěma sprchami;

– od 25 do 50 míst alespoň dvě umývárny s pěti sprchami v každé umývárně;

– od 50 do 75 míst alespoň dvě umývárny s 10 sprchami v každé umývárně;

– od 75 do 125 míst alespoň čtyři umývárny s 12 sprchami v každé umývárně;

– pro více než 125 míst alespoň šest umýváren s 15 sprchami v každé umývárně.

3) Dostatečný přístup k pitné vodě;

4) vhodné vybavení pro vaření, bufet nebo restaurace;

5) obchod s pestrým výběrem potravin, nápojů atd. na místě či v jeho blízkosti;

6) odpadkové koše v dostatečném množství a o dostatečném objemu;

7) přístřeší před deštěm nebo sluncem blízko parkoviště;

8) dostupný pohotovostní plán / krizové řízení / kontaktní údaje pro naléhavé případy, které mají zaměstnanci k dispozici;

9) piknikové stoly s lavicemi nebo podobné vybavení v dostatečném množství;

10) vyhrazené wi-fi připojení;

11) bezhotovostní rezervační, platební a fakturační systém;

12) informace o počtu volných parkovacích míst uvedené na parkovišti a na internetu;

13) zařízení je genderově vstřícné.

Část B: Bezpečnostní prvky

1) úplné oddělení parkovací plochy a jejího okolí, například plotem nebo podobným ohrazením, které znemožňuje náhodný i záměrný nezákonný vstup nebo tento vstup oddaluje;

2) přístup do areálu odstavného parkoviště pro nákladní vozidla mají

pouze jeho uživatelé a pracovníci;

3) digitální záznamové zařízení (alespoň 25fps). Systém zaznamenává nepřetržitě nebo v režimu detekce pohybu;

4) parkoviště je vybaveno kamerovým systémem monitorujícím celé ohrazení a zajišťujícím, že veškerá činnost v blízkosti ohrazení nebo na něm jsou zřetelně zaznamenávány (kamerový systém v režimu nahrávání);

5) ostraha areálu je zajištěna hlídkami či jinými prostředky;

6) každý incident v oblasti trestné činnosti se musí oznamovat pracovníkům odstavného parkoviště a policii. Je-li to možné, musí být řidič vozidla vyzván, aby počkal na pokyny policie;

7) trvale osvětlené jízdní pruhy a pruhy pro chodce;

8) bezpečnost chodců na vyhrazených parkovacích plochách;

9) ostraha parkovací plochy prostřednictvím dostatečných a přiměřených bezpečnostních kontrol;

10) zřetelně uvedené telefonní číslo tísňových služeb.“

Pozměňovací návrh 59

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 a (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 1 – odst. 1

Platné znění

1. Toto nařízení stanoví povinnosti a požadavky týkající se konstrukce, montáže, používání, zkoušení a kontroly tachografů používaných v silniční dopravě za účelem kontroly dodržování nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice Evropského

Pozměňovací návrh

-1) v článku 1 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Toto nařízení stanoví povinnosti a požadavky týkající se konstrukce, montáže, používání, zkoušení a kontroly tachografů používaných v silniční dopravě za účelem kontroly dodržování nařízení (ES) č. 561/2006, směrnice Evropského

parlamentu a Rady 2002/15/ES¹⁴
a směrnice Rady 92/6/EHS¹⁵.

parlamentu a Rady 2002/15/ES¹⁴
a směrnice Rady 92/6/EHS¹⁵, *nařízení
(ES) č. 1072/2009, směrnice Rady
92/106/EHS^{15a}, směrnice 96/71/ES a
směrnice 2014/67/EU, pokud jde o
vysílání pracovníků v silniční dopravě, a
směrnice, kterou se stanovují konkrétní
pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční
dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a
směrnici 2014/67/EU.*“

¹⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

¹⁵ Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství (Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27).

¹⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/15/ES ze dne 11. března 2002 o úpravě pracovní doby osob vykonávajících mobilní činnosti v silniční dopravě (Úř. věst. L 80, 23.3.2002, s. 35).

¹⁵ Směrnice Rady 92/6/EHS ze dne 10. února 1992 o montáži a použití omezovačů rychlosti u určitých kategorií motorových vozidel ve Společenství (Úř. věst. L 57, 2.3.1992, s. 27).

^{15a} *Směrnice Rady 92/106/EHS ze dne 7. prosince 1992 o zavedení společných pravidel pro určité druhy kombinované přepravy zboží mezi členskými státy (Úř. věst. L 368, 17.12.1992, s. 38).*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Pozměňovací návrh 60

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 a (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 2 – odst. 2 – písm. h a (nové)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1a) v čl. 2 odst. 2 se vkládá nové písmeno, které zní:

„ha) „inteligentním tachografem“ digitální tachograf využívající službu určování polohy na základě družicového navigačního systému s automatickým určováním polohy v souladu s tímto nařízením;“

Pozměňovací návrh 61

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 b (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4

Platné znění

4. Patnáct let od doby, kdy jsou nově zaregistrovaná vozidla povinně vybavena tachografem podle článků 8, 9 a 10, musí být vozidla provozovaná v jiném členském státě, než je stát, v němž je vozidlo zaregistrováno, vybavena takovým tachografem.

Pozměňovací návrh

-1b) v článku 3 se odstavec 4 nahrazuje tímto:

„4. Nejpozději... [3 roky po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] musí být tato vozidla vybavena inteligentním tachografem:

- a) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a která jsou vybavena analogovým tachografem;*
- b) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a která jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné do 30. září 2011; nebo*
- c) vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a která jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím specifikace v příloze IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2011.“*

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=CS>)

Pozměňovací návrh 62

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 c (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1c) v článku 3 se vkládá nový odstavec, který zní:

4a. Do ... [4 roky po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a která jsou vybavena digitálním tachografem splňujícím požadavky přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 platné od 1. října 2012, musí být vybavena inteligentním tachografem.

Pozměňovací návrh 63

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 d (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 3 – odst. 4 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1d) v článku 3 se doplňuje nový odstavec, který zní:

4b Do... [Úř. věst.: 5 let po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] vozidla, která jsou provozována v jiném členském státě, než je členský stát jejich registrace, a která jsou vybavena inteligentním tachografem splňujícím požadavky přílohy IC nařízení (EU) 2016/799, musí být vybavena inteligentním tachografem.

Pozměňovací návrh 64

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 e (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 4 – odst. 2 – odrážka 3 a (nová)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

-1e) v čl. 4 odst. 2 se vkládá nová odrážka, která zní:

– mít dostatečnou kapacitu paměti pro ukládání všech údajů požadovaných podle tohoto nařízení,

Pozměňovací návrh 65

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 f (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 7 – odst. 1

Platné znění

1. Členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů v souvislosti s tímto nařízením bylo prováděno pouze pro účely ověření souladu s tímto nařízením a s nařízením (ES) č. 561/2006, v **souladu se směrnicemi 95/46/ES a 2002/58/ES** a pod dozorem orgánu dozoru členského státu uvedeného v článku **28 směrnice 95/46/ES**.

Pozměňovací návrh

-1f) v článku 7 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Členské státy zajistí, aby zpracování osobních údajů v souvislosti s tímto nařízením bylo prováděno pouze pro účely ověření souladu s tímto nařízením a s nařízením (ES) č. 561/2006, **se směrnicí 2002/15/ES, směrnicí Rady 92/6/EHS, směrnicí Rady 92/106/EHS, s nařízením (ES) č. 1072/2009, se směrnicí 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU, pokud jde o vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy, a se směrnicí stanovující konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnici 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU, v souladu s nařízením (EU) 2016/679 a se směrnicí 2002/58/ES** a pod dozorem orgánu dozoru členského státu uvedeného v článku **51 nařízení (EU) č. 2016/679**.“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Pozměňovací návrh 66

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod -1 g (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 7 – odst. 2 – návětí

2. Členské státy zejména zajistí, aby byly osobní údaje chráněny proti jinému použití, než které souvisí výhradně s tímto **nařízením** a nařízením (ES) č. 561/2006 podle odstavce 1, v souvislosti s:

-1g) v článku 7 se návěti odstavce 2 nahrazuje tímto:

„2. Členské státy zejména zajistí, aby byly osobní údaje chráněny proti jinému použití, než které souvisí výhradně s tímto **nařízením** a nařízením (ES) č. 561/2006, **se směrnicí 2002/15/ES, směrnicí Rady 92/6/EHS, směrnicí Rady 92/106/EHS, s nařízením (ES) č. 1072/2009, se směrnicí 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU, pokud jde o vysílání pracovníků v odvětví silniční dopravy, a se směrnicí stanovující konkrétní pravidla o vysílání řidičů v odvětví silniční dopravy, pokud jde o směrnicí 96/71/ES a směrnicí 2014/67/EU**, podle odstavce 1, v souvislosti s: “

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Pozměňovací návrh 67

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – odrážka 2

Znění navržené Komisí

– **každé tři hodiny** celkové doby řízení,

Pozměňovací návrh

„**každou minutu** celkové doby řízení **a pokaždé, když vozidlo překročí hranici členského státu,**

Pozměňovací návrh 68

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 a (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 1 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1a) do čl. 8 odst. 1 se vkládá nový pododstavec, který zní:

Aby mohly kontrolní orgány snáze ověřovat soulad, inteligentní tachograf rovněž zaznamenává, zda vozidlo bylo použito pro přepravu zboží nebo cestujících, jak je stanoveno v nařízení (ES) č. 561/2006.

Pozměňovací návrh 69

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 b (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 8 – odst. 1 – pododstavec 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

1b) v čl. 8 odst. 1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

Vozidla, která byla poprvé registrována od... [24 měsíců po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost], musí být vybavena tachografem v souladu s druhou odrázkou prvního pododstavce čl. 8 odst. 1 a s druhým pododstavcem čl. 8 odst. 1 tohoto nařízení.

Pozměňovací návrh 70

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 c (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 9 – odst. 2

Platné znění

Pozměňovací návrh

2. Patnáct let od doby, kdy musí být nově zaregistrovaná vozidla vybavena tachografem podle tohoto článku a článků 8 a 10, vybaví členské státy své kontrolní orgány v přiměřeném rozsahu zařízeními pro včasné dálkové odhalování, která jsou nezbytná k tomu, aby mohly být předávány

1c) v článku 9 se odstavec 2 nahrazuje tímto:

„2. Do... [1 rok po vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] vybaví členské státy své kontrolní orgány v přiměřeném rozsahu zařízeními pro včasné dálkové odhalování, která jsou nezbytná k tomu, aby mohly být předávány údaje podle tohoto článku, při zohlednění

údaje podle tohoto článku, při zohlednění specifických požadavků a strategií v oblasti prosazování práva. Do té doby mohou členské státy rozhodnout, zdali taková zařízení pro včasné dálkové odhalování svým kontrolním orgánům poskytnou.

specifických požadavků a strategií v oblasti prosazování práva. Do té doby mohou členské státy rozhodnout, zdali taková zařízení pro včasné dálkové odhalování svým kontrolním orgánům poskytnou.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=CS>)

Pozměňovací návrh 71

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 d (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 9 – odst. 3

Platné znění

3. Komunikace uvedená v odstavci 1 se s tachografem naváže pouze tehdy, je-li zařízením kontrolních orgánů vyžádána. Musí být zabezpečená, aby byla zajištěna integrita údajů a prokázána pravost záznamového a kontrolního zařízení. Přístup ke sdělovaným údajům mají pouze kontrolní orgány pověřené kontrolou porušování **nařízení (ES) č. 561/2006** a tohoto nařízení a dílny, pokud je to nutné k ověření správného fungování tachografu.

Pozměňovací návrh

1d) v článku 9 se odstavec 3 nahrazuje tímto:

„3. Komunikace uvedená v odstavci 1 se s tachografem naváže pouze tehdy, je-li zařízením kontrolních orgánů vyžádána. Musí být zabezpečená, aby byla zajištěna integrita údajů a prokázána pravost záznamového a kontrolního zařízení. Přístup ke sdělovaným údajům mají pouze kontrolní orgány pověřené kontrolou porušování **právních aktů Unie uvedených v čl. 7 odst. 1** a tohoto nařízení a dílny, pokud je to nutné k ověření správného fungování tachografu.

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Pozměňovací návrh 72

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 e (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 11 – odst. 1

S cílem zajistit, aby inteligentní tachografy **splňoval** zásady a požadavky stanovené v tomto nařízení, přijme Komise prostřednictvím prováděcích aktů podrobná ustanovení nezbytná pro jednotné uplatňování článků 8, 9 a 10, s výjimkou všech ustanovení, která by stanovovala zaznamenávání dalších údajů tachografem. **Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 42 odst. 3.**

1e) v článku 11 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„**S** cílem zajistit, aby inteligentní tachografy **splňovaly** zásady a požadavky stanovené v tomto nařízení, přijme Komise prostřednictvím prováděcích aktů podrobná ustanovení nezbytná pro jednotné uplatňování článků 8, 9 a 10, s výjimkou všech ustanovení, která by stanovovala zaznamenávání dalších údajů tachografem.

Do... [12 měsíců od vstupu tohoto pozměňujícího nařízení v platnost] Komise přijme prováděcí akty, kterými stanoví podrobná pravidla pro zaznamenávání každého překročení hranic vozidlem uvedené v druhé odrážce prvního pododstavce čl. 8 odst. 1 a ve druhém pododstavci čl. 8 odst. 1.

Tyto prováděcí akty se přijímají přezkumným postupem podle čl. 42 odst. 3.“

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)


Pozměňovací návrh 73

Návrh nařízení


Čl. 2 – odst. 1 – bod 1 f (nový)


Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 34 – odst. 5 – písm. b – bod (iv)

iv) pod značkou  : přerušení práce **nebo** doba odpočinku.

1f) v článku 34 se odst. 5 písm. b) bod (iv) nahrazuje tímto:

„iv) pod značkou  : přerušení práce, doba odpočinku, **roční dovolená nebo pracovní neschopnost,**

pod značkou „trajekt/vlak“: Kromě
značky  : doba odpočinku strávená
na trajektu nebo ve vlaku, jak je uvedeno
v článku 9 nařízení (ES) č. 561/2006.“

Pozměňovací návrh 74

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 34 – odst. 7 – pododstavec 1

Znění navržené Komisí

7. **Řidič po příjezdu na vhodné místo zastávky zadá do digitálního tachografu** symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba, a také kde a kdy řidič překročil ve vozidle státní hranici. Členský stát může požadovat na řidičích vozidel, která na jeho území provozují vnitrostátní dopravu, aby k symbolu země připojili přesnější zeměpisné údaje, jestliže je členský stát sdělil Komisi před 1. dubnem 1998.

Pozměňovací návrh

7. **Pokud tachograf není schopen automaticky zaznamenávat překročení hranic, řidič na prvním možném a dostupném místě zastávky zadá** symboly zemí, ve kterých začala a skončila jeho denní pracovní doba, a také kde a kdy řidič překročil ve vozidle státní hranici. **Kód země po překročení hranice do nové země se zadává do tachografu pod položkou BEGIN.** Členský stát může požadovat na řidičích vozidel, která na jeho území provozují vnitrostátní dopravu, aby k symbolu země připojili přesnější zeměpisné údaje, jestliže je členský stát sdělil Komisi před 1. dubnem 1998.“

Pozměňovací návrh 75

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 a (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 34 – odst. 7 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

2a) v článku 34 se doplňuje nový odstavec, který zní:

„7a. **Řidiči musí absolvovat školení ohledně toho, jak správně používat tachograf, s cílem dosáhnout plného využití tohoto zařízení. Řidič nesmí nést náklady tohoto svého školení, školení by**

*mělo být poskytnuto jeho
zaměstnavatelem.“*

Pozměňovací návrh 76

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 b (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 34 – odst. 7 b (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

**2b) v článku 34 se doplňuje nový
odstavec, který zní:**

**„7b. Co nejvyšší počet pracovníků
kontrolních orgánů by měl absolvovat
školení, jak správně číst a sledovat
tachograf.“**

Pozměňovací návrh 77

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 c (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 36 – odst. 1 – bod (i)

Platné znění

Pozměňovací návrh

**i) záznamové listy pro daný den a
záznamové listy použité řidičem v
předcházejících 28 dnech,**

**2c) v článku 36 se odst. 1 bod i
nahrazuje tímto:**

**„i) záznamové listy pro daný den
a záznamové listy použité řidičem
v předcházejících 56 dnech,“**

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Pozměňovací návrh 78

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 d (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 36 – odst. 1 – bod (iii)

iii) veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících **28** dnech, jak je vyžadováno podle tohoto nařízení a nařízení (ES) č. 561/2006.

2d) v článku 36 se odst. 1 bod iii nahrazuje tímto:

„iii) veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících **56** dnech, jak je vyžadováno podle tohoto nařízení a nařízení (ES) č. 561/2006.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Pozměňovací návrh 79

Návrh nařízení

Čl. 2 – odst. 1 – bod 2 e (nový)

Nařízení (EU) č. 165/2014

Čl. 36 – odst. 2 – bod (ii)

ii) veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících **28** dnech, jak je vyžadováno podle tohoto nařízení a nařízení (ES) č. 561/2006.

2e) v článku 36 se odst. 2 bod ii nahrazuje tímto:

„ii) veškeré ručně provedené záznamy a výtisky pořízené daný den a v předcházejících **56** dnech, jak je vyžadováno podle tohoto nařízení a nařízení (ES) č. 561/2006.“

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/CS/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=CS>)