

MÓDOSÍTÁSOK 001-079

előterjesztette: Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság

Jelentés**Wim van de Camp****A8-0205/2018**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

Rendeleti javaslat (COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD))

Módosítás 1**Rendeletre irányuló javaslat
1 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg*

(1) A járművezetők számára biztosított megfelelő munkakörülmények és a közúti szállítási vállalkozások számára biztosított tisztességes üzleti feltételek kiemelt fontossággal bírnak a biztonságos, hatékony és társadalmilag felelős közúti szállítási ágazat megteremtése szempontjából. E folyamat elősegítése szempontjából elengedhetetlen, hogy a közúti szállításra vonatkozó uniós szociális szabályok világosak, a célnak megfelelők, könnyen alkalmazhatók és érvényesíthetők, valamint az Unióban hatékonyan és következetesen végrehajthatók legyenek.

Módosítás

(1) A járművezetők számára biztosított megfelelő munkakörülmények és a közúti szállítási vállalkozások számára biztosított tisztességes üzleti feltételek kiemelt fontossággal bírnak a biztonságos, hatékony, társadalmilag felelős és **megkülönböztetésmentes** közúti szállítási ágazat megteremtése szempontjából, **amely képes arra, hogy szakképzett munkaerőt vonzzon az ágazatba**. E folyamat elősegítése szempontjából elengedhetetlen, hogy a közúti szállításra vonatkozó uniós szociális szabályok világosak, **arányosak**, a célnak megfelelők, könnyen alkalmazhatók és érvényesíthetők, valamint az Unióban hatékonyan és következetesen végrehajthatók legyenek.

Módosítás 2

Rendeleltre irányuló javaslat 2 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) A közúti szállításra vonatkozó jelenlegi uniós szociális szabályok, és különösen az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁹ végrehajtásának hatékonyságát és eredményességét értékelve **azonosítani lehetett a meglévő** jogi keret **bizonyos hiányosságait**. A heti pihenőidőre, a pihenési feltételekre, a több fős személyzet tagjait megillető szünetekre vonatkozó homályos **és nem megfelelő** szabályok, valamint a járművezetők hazatérésére vonatkozó szabályok hiánya eltérő értelmezésekhez és érvényesítési gyakorlatokhoz vezetett a tagállamokban. A közelmúltban számos tagállam fogadott el egyoldalú intézkedéseket, tovább növelve ezzel a jogbizonytalanságot, valamint a járművezetőkkel és a gazdasági szereplőkkel szembeni bánásmód egyenlőtlenségét.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

Módosítás

(2) A közúti szállításra vonatkozó jelenlegi uniós szociális szabályok, és különösen az 561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet⁹ végrehajtásának hatékonyságát és eredményességét értékelve **bizonyos hiányosságokat azonosítottak a** jogi keret **végrehajtásában**. A heti pihenőidőre, a pihenési feltételekre, a több fős személyzet tagjait megillető szünetekre vonatkozó homályos szabályok, valamint a járművezetők hazatérésére **vagy a választásuk szerinti egyéb helyre való visszatérésére** vonatkozó szabályok hiánya eltérő értelmezésekhez és érvényesítési gyakorlatokhoz vezetett a tagállamokban. A közelmúltban számos tagállam fogadott el egyoldalú intézkedéseket, tovább növelve ezzel a jogbizonytalanságot, valamint a járművezetőkkel és a gazdasági szereplőkkel szembeni bánásmód egyenlőtlenségét.

Ezzel szemben az 561/2006/EK rendeletben meghatározott napi és heti időszakra vonatkozó maximális vezetési idők hatékonyan hozzájárulnak a közúti járművezetők szociális körülményei és általában véve a közúti biztonság javításához, ezért biztosítani kell ezek tiszteletben tartását.

⁹ Az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályok összehangolásáról, a 3821/85/EGK és a 2135/98/EK tanácsi rendelet módosításáról, valamint a 3820/85/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 1. o.).

Módosítás 3

Rendeletre irányuló javaslat 2 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2a) A közúti közlekedésbiztonság és a végrehajtás érdekében kívánatos, hogy az összes járművezető teljes mértékben tisztában legyen mind a vezetési és pihenőidőkre vonatkozó szabályokkal, mind a pihenőhelyek rendelkezésre állásával. Ezért célszerű, ha a tagállamok olyan útmutatást dolgoznak ki, amely világosan és egyszerűen ismerteti e rendeletet, hasznos információkkal szolgál a parkoló- és pihenőhelyekre vonatkozóan, és hangsúlyozza a fáradtság leküzdésének fontosságát.

Módosítás 4

Rendeletre irányuló javaslat 2 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2b) A közúti közlekedésbiztonság érdekében kívánatos arra ösztönözni a fuvarozási vállalkozásokat, hogy alakítsanak ki olyan biztonsági kultúrát, amely magában foglalja a felső vezetés által kiadott biztonsági politikákat és eljárásokat, a vonalbeli vezetés kötelezettségvállalását a biztonsági politika végrehajtására, valamint a munkavállalók hajlandóságát a biztonsági szabályok betartására. Egyértelműen a középpontba kell állítani a közúti közlekedésbiztonsággal kapcsolatos olyan kérdéseket, mint a fáradtság, a felelősség, az útvonaltervezés, a munkabeosztás, a teljesítményalapú fizetés és a „just-in-time” (éppen időben) irányítás.

Módosítás 5

Rendeletre irányuló javaslat 3 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(3) Az 561/2006/EK rendelet utólagos értékelése megerősítette, hogy az uniós szociális szabályok összehangolatlan és nem hatékony végrehajtása elsősorban a nem egyértelmű szabályokra, az ellenőrzési eszközök nem hatékony használatára és a tagállamok közötti elégtelen igazgatási együttműködésre vezethető vissza.

Módosítás

(3) Az 561/2006/EK rendelet utólagos értékelése megerősítette, hogy az uniós szociális szabályok összehangolatlan és nem hatékony végrehajtása elsősorban a nem egyértelmű szabályokra, az ellenőrzési eszközök nem hatékony **és egyenlőtlen** használatára és a tagállamok közötti elégtelen igazgatási együttműködésre vezethető vissza, **ily módon növelve az európai belső piac széttagolódását.**

Módosítás 6

Rendeletre irányuló javaslat 4 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(4) A világos, megfelelő és azonos módon érvényesített szabályok elengedhetetlenek a járművezetők munkakörülményeinek javítására, a vállalkozók közötti torzításmentes verseny biztosítására és a minden úthasználó közötti közlekedésbiztonságának elősegítésére vonatkozó szakpolitikai célok elérése szempontjából.

Módosítás

(4) A világos, megfelelő és azonos módon érvényesített szabályok elengedhetetlenek a járművezetők munkakörülményeinek javítására, a vállalkozók közötti torzításmentes **és tisztességes** verseny biztosítására és a minden úthasználó közötti közlekedésbiztonságának elősegítésére vonatkozó szakpolitikai célok elérése szempontjából.

Módosítás 7

Rendeletre irányuló javaslat 4 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Az Európai Unió versenyképességének megőrzése, sőt, növelése érdekében a közúti közlekedésre alkalmazott minden nemzeti szabálynak arányosnak és indokoltnak kell lennie, és

nem akadályozhatja és nem teheti kevésbé vonzóvá a Szerződés által garantált alapvető szabadságok – például az áruk szabad mozgása és a szolgáltatásnyújtás szabadsága – gyakorlását.

Módosítás 8

Rendeletre irányuló javaslat 4 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(4a) Annak érdekében, hogy a közúti szállítás területén Európa-szerte biztosítani lehessen az egyenlő versenyfeltételeket, ez a rendeletet a nemzetközi szállítás területén használt valamennyi, 2,4 tonnánál nagyobb tömegű járműre alkalmazandó.

Módosítás 9

Rendeletre irányuló javaslat 5 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) Az áruszállítás alapvetően különbözik a személyszállítástól. Az autóbuszok járművezetői szoros kapcsolatban állnak az utasaikkal, és képesnek kell lenniük arra, hogy rugalmas szüneteket illesszenek be a vezetési idő meghosszabbítása vagy a pihenőidő és a szünetek megrövidítése nélkül.

Módosítás 10

Rendeletre irányuló javaslat 6 preambulumbekkezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők

(6) A nemzetközi távolsági szállítási műveletekben részt vevő járművezetők

hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. A rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó jelenlegi követelmények feleslegesen hosszabbítják meg ezeket az időszakokat. Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések oly módon történő kiigazítása, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. Szükség van továbbá arra is, hogy a gazdasági szereplők oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy ezek az otthontól távol töltött időszakok ne legyenek túlságosan hosszúak.

hosszú időszakokat töltenek az otthonuktól távol. A rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó jelenlegi követelmények feleslegesen hosszabbítják meg ezeket az időszakokat. Ezért kívánatos a rendszeres heti pihenőidőre vonatkozó rendelkezések oly módon történő kiigazítása, ami megkönnyíti a járművezetők számára a szállítási műveletek szabályoknak megfelelő végrehajtását és az otthonukba **vagy az általuk választott más helyszínre** történő visszatérést a rendszeres heti pihenő idejére, úgy, hogy közben minden csökkentett heti pihenőidőért teljes kompenzációban részesülnek. Szükség van továbbá arra is, hogy a gazdasági szereplők oly módon szervezzék a járművezetők munkáját, hogy ezek az otthontól távol töltött időszakok ne legyenek túlságosan hosszúak. **Amennyiben a járművezető pihenőidejét saját otthonában kívánja tölteni, a szállítási vállalkozásnak biztosítania kell a járművezető számára a hazatéréshez szükséges eszközöket.**

Módosítás 11

Rendeletre irányuló javaslat 6 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) Amennyiben a járművezető munkája előreláthatólag olyan tevékenységeket is magában foglal, amelyek kívül esnek szakmai, vezetési feladatain, például berakodást/kirakodást, parkolóhely keresését, a jármű karbantartását, útvonal-előkészítést stb., a szóban forgó feladatok végrehajtásához szükséges időt a munkaadónak figyelembe kel vennie a járművezető munkaidejének, valamint megfelelő pihenési lehetőségeinek és fizetésének megállapításakor.

Módosítás 12

**Rendeletre irányuló javaslat
6 b preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6b) A járművezetők munkakörülményeinek a fel- és lerakodóhelyeken való biztosítása érdekében a fel- és lerakodó-létesítmények tulajdonosainak és üzemeltetőinek biztosítaniuk kell a járművezetők számára a higiéniai létesítményekhez való hozzáférés lehetőségét.

**Módosítás 13
Rendeletre irányuló javaslat
6 c preambulumbekzdés (új)**

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6c) A gyors technológiai fejlődésnek köszönhetően önműködő vezetési rendszereket fejlesztenek ki, amelyek egyre kifinomultabbakká válnak. A jövőben ezek a rendszerek lehetővé tehetik önvezető járművek differenciált használatát. Ez olyan, új működési lehetőségeknek nyíthat utat, mint például a konvojban haladás. Ennek következtében a meglévő jogszabályokat, így a vezető- és pihenőidőre vonatkozó szabályokat ki kell igazítani, ehhez azonban kulcsfontosságú, hogy előrelépés történjen az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága munkacsoportjának szintjén. A Bizottságnak értékelő jelentést kell előterjesztenie az önműködő vezetési rendszerek tagállami használatáról, adott esetben az önvezetési technológiák előnyeinek figyelembevételét célzó jogalkotási javaslat kíséretében. E jogszabály célja a közúti közlekedésbiztonság, az egyenlő versenyfeltételek és a megfelelő munkakörülmények garantálása, lehetővé téve ugyanakkor az EU számára, hogy elsőként alkalmazzon új innovatív technológiákat és gyakorlatokat.

Módosítás 14

Rendeletre irányuló javaslat 7 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7a) A kijelölt parkolóhelyeknek rendelkezniük kell a megfelelő pihenési körülményekhez szükséges valamennyi – higiéniai, gasztronómiai, biztonsági és egyéb – létesítménnyel.

Módosítás 15

Rendeletre irányuló javaslat 7 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7b) A megfelelő pihenőhelyek rendkívül fontosak az ágazatban dolgozó járművezetők munkakörülményeinek javításához és a közúti közlekedésbiztonság fenntartásához. Mivel a vezetőfülkében való pihenés a közlekedési ágazat sajátossága, és egyes esetekben kényelmi és megfelelőségi szempontokból kívánatos, meg kell engedni a járművezetők számára, hogy a pihenőidőt járműükben töltsék el, amennyiben az megfelelő hálópellyel rendelkezik. Ezért a tagállamoknak nem szabad aránytalanul hátráltatniuk a kijelölt parkolóhelyek létrehozását.

Módosítás 16

Rendeletre irányuló javaslat 7 c preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7c) Az átdolgozott TEN-T iránymutatások az autópályákon körülbelül 100 kilométerenként parkolóterületek kialakítását irányozzák elő, hogy megfelelő biztonságot és védelmet nyújtó parkolóhelyet

biztosítsanak a kereskedelmi úthasználók számára, és ezért a tagállamokat ösztönözni kell, hogy hajtsák végre a TEN-T iránymutatásokat, és kellőképpen ruházzanak be biztonságos és megfelelően kiépített parkolóhelyek létrehozásába, illetve támogassák azt.

Módosítás 17

Rendeletre irányuló javaslat 7 d preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7d) A jó minőségű, megfizethető pihenőhelyek biztosítása érdekében a Bizottságnak és a tagállamoknak szociális, kereskedelmi, állami és egyéb típusú vállalkozások létrehozását kell ösztönözniük a kijelölt parkolóterületek működtetése érdekében.

Módosítás 18

Rendeletre irányuló javaslat 8 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8a) Számos, az Unión belüli közúti szállítási művelet esetében az út egy részének megtétele komppal vagy vasúton történik. Ezért az ilyen műveletek tekintetében a pihenőidők és a szünetek egyértelmű, megfelelő szabályozására van szükség.

Módosítás 19

Rendeletre irányuló javaslat 9 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9a) Az eredményes végrehajtás biztosítása érdekében alapvető fontosságú,

hogy az illetékes hatóságok a közúti ellenőrzés során meg tudjanak győződni arról, hogy a vezetési és a pihenőidőt az ellenőrzés napján és az azt megelőző 56 napon megfelelően betartották.

Módosítás 20

Rendeletre irányuló javaslat 9 b preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9b) Annak biztosítása érdekében, hogy a szabályok világosak, könnyen érthetők és végrehajthatók legyenek, információkat kell a járművezetők számára hozzáférhetővé tenni. Ezt a célt a Bizottság összehangoló munkája révén kell megvalósítani. A járművezetők számára tájékoztatást kell nyújtani a pihenőhelyekről és a biztonságos parkolóhelyekről is, hogy jobban meg tudják tervezni utazásaikat. Továbbá a Bizottság koordinálásával ingyenes telefonos forródrótot kell létrehozni és működtetni, hogy riasztani lehessen az ellenőrző szerveket, ha a járművezetőkre indokolatlan nyomás nehezedik, illetve csalás vagy jogellenes magatartás esetén.

Módosítás 21

Rendeletre irányuló javaslat 9 c preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(9c) Az 1071/2009/EK rendelet 6. cikke alapján a tagállamok a jó hírnév értékelése során kötelesek közös jogsértési besorolást alkalmazni. A tagállamoknak valamennyi szükséges intézkedést meg kell tenniük annak érdekében, hogy az 561/2006/EK és a 165/2014/EU rendeleteket érintő jogsértések esetén alkalmazandó szankciókra vonatkozó

nemzeti szabályok végrehajtása hatékony, arányos és visszatartó erejű legyen. További lépésekre van szükség annak biztosítása céljából, hogy a tagállamok által alkalmazott valamennyi szankció megkülönböztetésmentes, valamint a jogsértés súlyával arányos legyen.

Módosítás 22

Rendeletre irányuló javaslat 11 preambulumbekzdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(11) A szociális szabályok érvényesítésének költséghatékonyabbá tétele érdekében a jelenlegi és **a jövőbeni menetíró rendszerekben rejlő lehetőségeket maximálisan ki kell aknázni**. Ennek megfelelően a menetíró készülékek funkcióit fejleszteni kell, hogy pontosabb helymeghatározást tegyenek lehetővé, **elsősorban a nemzetközi szállítási műveletek során**.

Módosítás 23

Rendeletre irányuló javaslat 11 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11) A szociális szabályok érvényesítésének költséghatékonyabbá tétele érdekében a jelenlegi és **az intelligens menetíró rendszereknek kötelezőnek kell lenniük a nemzetközi közlekedésben**. Ennek megfelelően a menetíró készülékek funkcióit fejleszteni kell, hogy pontosabb helymeghatározást tegyenek lehetővé.

Módosítás

(11a) Az Unió gazdaságában az új technológiák és a digitalizáció gyors fejlődése miatt, valamint annak következtében, hogy a vállalkozások számára egyenlő versenyfeltételeket kell biztosítani a nemzetközi közúti szállításon belül, szükségessé vált, hogy lerövidüljön az intelligens menetíró készülékek nyilvántartásba vett járművekbe történő beszerelésére rendelkezésre álló átmeneti időszak. Az intelligens menetíró készülékek hozzá fognak járulni az ellenőrzések egyszerűsítéséhez, és így elő fogják segíteni a nemzeti hatóságok munkáját.

Módosítás 24

Rendeletre irányuló javaslat 11 b preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(11b) Tekintettel az okostelefonok széles körű használatára és funkcióik folyamatos fejlődésére, valamint tekintettel a Galileo üzembe helyezésére, amely egyre növekvő lehetőségeket kínál a valós idejű helymeghatározásra, amit számos mobiltelefon már most is alkalmaz, a Bizottságnak fel kell térképeznie egy olyan mobilalkalmazás kifejlesztésének és tanúsításának lehetőségét, amely azonos járulékos költségek mellett ugyanazokat az előnyöket kínálja, mint az intelligens menetíró készülékek.”

Módosítás 25

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – -1 pont (új) 561/2006/EK rendelet 2 cikk – 1 bekezdés – a a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

*-1. A 2. cikk (1) bekezdésében a következő pont kerül beillesztésre:
„aa) nemzetközi áruszállítás esetében, ha a jármű megengedett legnagyobb össztömege pótkocsival vagy félpótkocsival meghaladja a 2,4 tonnát; vagy”*

Módosítás 26

Rendeletre irányuló javaslat 1 cikk – 1 bekezdés – 1 a pont (új) 561/2006/EK rendelet 3 cikk – h a pont (új)

1a. *A 3. cikk az alábbi ponttal egészül ki:*

„ha) olyan könnyű haszongépjárművek, amelyeket áruszállításra használnak, és ahol a szállítás nem ellenszolgáltatás fejében történik, hanem a járművet a vállalat vagy a járművezető saját célra használja, és ahol a jármű vezetése nem a járművet vezető személy fő tevékenysége;”

Módosítás 27

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

561/2006/EK rendelet

4 cikk – r pont

A Bizottság által javasolt szöveg

r) **»nem kereskedelmi szállítás«:** az ellenszolgáltatás fejében vagy saját számlára végzett szállítástól eltérő bármely közúti szállítás, amelyért nem jár javadalmazás és nem keletkezik belőle jövedelem.”

Módosítás

r) **„nem kereskedelmi szállítás”:** az ellenszolgáltatás fejében vagy saját számlára végzett szállítástól eltérő bármely közúti szállítás, amelyért nem jár javadalmazás és nem keletkezik belőle jövedelem **vagy árbevétel.**

Módosítás 28

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)

561/2006/EK rendelet

4 cikk – 1 bekezdés – r a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2a. *A 4. cikk a következő ponttal egészül ki:*

„ra) »otthon«: a járművezetőnek valamely tagállamban bejelentett tartózkodási helye.”

Módosítás 29

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 2 b pont (új)

561/2006/EK rendelet
5 cikk – 1 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

(A magyar változatot nem érinti.)

(1) Járművezető a 18. életévét betöltött személy lehet.

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32006R0561&from=HU>)

Módosítás 30

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 3 a pont (új)

561/2006/EK rendelet
7 cikk – 2 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

3a. A 7. cikk második bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

Ez a szünet felcserélhető egy legalább 15 perces szünettel, amelyet egy legalább 30 perces szünetnek kell követnie, elosztva e szüneteket oly módon, hogy megfeleljenek az első bekezdés rendelkezéseinek.

„Ez a szünet felcserélhető legalább 15 perces szünetekkel, elosztva e szüneteket oly módon, hogy megfeleljenek az első bekezdés rendelkezéseinek.

Bármely így tartott szünet kevesebb mint 45 percnyi vezetési idő eltelte előtt nem felel meg az első bekezdés rendelkezéseinek.”

(https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccb9.0010.02/DOC_1&format=PDF)

Módosítás 31

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a pont

561/2006/EK rendelet
8 cikk – 6 bekezdés – 1 albekezdés – b a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) három legalább 45 órás rendszeres heti pihenőidőt és egy legalább 24 órás csökkentett heti pihenőidőt.

Módosítás 32

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a pont

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 6 bekezdés – 2 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

A b) pont vonatkozásában a csökkentett heti pihenőidőket kompenzálni kell egy, a kérdéses hetet követő harmadik hét vége előtt egészben megtartott, a csökkentésnek megfelelő pihenővel.”

Módosítás

A b) és c) pont vonatkozásában a ***fent meghatározott*** csökkentett heti pihenőidőket kompenzálni kell egy, a kérdéses hetet követő harmadik hét vége előtt egészben megtartott, a csökkentésnek megfelelő pihenővel, ***a (8b) bekezdésnek megfelelően.***

Módosítás 33

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a a pont (új)

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 6 a bekezdés – 1 albekezdés – bevezető rész

Hatályos szöveg

(6a) *A* (6) bekezdéstől eltérve az autóbusszal végzett személyszállítás ***nemzetközi*** piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott alkalmi utasszállítással foglalkozó gépjárművezetők heti pihenőidejüket az azt megelőző rendes heti pihenőidőt követően legfeljebb 12 egymást követő 24 órás időszakkal elhalaszthatják, feltéve, hogy:

Módosítás

aa) A (6a) bekezdés bevezető részének helyébe a következő szöveg lép:

„(6a) *A* (6) bekezdéstől eltérve az autóbusszal végzett személyszállítás piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben meghatározott alkalmi utasszállítással foglalkozó gépjárművezetők heti pihenőidejüket az azt megelőző rendes heti pihenőidőt követően legfeljebb 12 egymást követő 24 órás időszakkal elhalaszthatják, feltéve, hogy:”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

Indokolás

Ezt az eltérést a belföldi utasszállításra is alkalmazni kell, és különösen a nagyobb tagállamoknak kell élniük ezzel a lehetőséggel.

Módosítás 34

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a b pont (új)

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 6 a bekezdés – 1 albekezdés – a pont

Hatályos szöveg

Módosítás

ab) a (6a) bekezdés a) pontját el kell hagyni;

a) a szolgáltatás legalább 24 egymást követő órán keresztül olyan tagállamban vagy harmadik országban zajlik, amelyben ez a rendelet alkalmazandó, és amely nem a szolgáltatás kiindulópontja;

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/ALL/?uri=CELEX:32006R0561>)

Módosítás 35

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a c pont (új)

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 6 a a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ac) a szövegbe a következő bekezdés kerül beillesztésre:

„(6aa) A 8. cikk (2) bekezdésétől, valamint a 8. cikk (6) bekezdésének második albekezdésétől eltérve, az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti, ideiglenesen nyújtott belföldi közúti személyszállítási tevékenységet végző járművezető a napi pihenőidejét hetente legfeljebb két alkalommal egy órával későbbre halaszthatja, amennyiben a kivétel érvényesítését követően igénybe vett napi pihenőidő legalább 9 óra, és az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti.”

Módosítás 36

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – a d pont (új)

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 6 a b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ad) a szövegbe a következő bekezdés kerül beillesztésre:

„(6ab) Amennyiben az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, az autóbusszal végzett személyszállítás nemzetközi piacához való hozzáférés közös szabályairól szóló, 2009. október 21-i 1073/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet szerinti, ideiglenesen nyújtott közúti személyszállítási tevékenységet végző járművezető rendszeres napi pihenőidőt tarthat, három időszakra osztva, amely tartalmazza legalább a következőket: szünet nélkül legalább 1 óra, szünet nélkül legalább 2 óra, valamint szünet nélkül legalább 9 óra. Ezek az időszakok tetszőleges sorrendben lehetnek elosztva, kivéve két egymást követő szünet nélküli 9 órát két egymást követő napon.”

Módosítás 37

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – b pont

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 7 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(7) A csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott **pihenőnek** egy legalább 45 órás rendszeres heti **pihenőidőt** kell **közvetlenül megelőznie vagy követnie**.

(7) A csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott **pihenőt** egy legalább 45 órás rendszeres heti **pihenőidőhöz** kell **kapcsolni**.

Módosítás 38

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – b a pont (új)
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 bekezdés

Hatályos szöveg

(8) Ha a járművezető ezt választja, a napi pihenőidők **és a csökkentett heti pihenőidők**, melyekre a telephelytől távol kerül sor, a járműben is tarthatók, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik minden járművezető számára, és a jármű álló helyzetben van.

Módosítás 39

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 a bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8a) A rendszeres heti pihenőidők és bármely, korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidők a járműben nem tarthatók. Ezeket megfelelő alvási és tisztálkodási feltételekkel rendelkező, erre alkalmas szálláson kell megtartani;

Módosítás 40

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 a bekezdés – a pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

ba) a (8) bekezdés helyébe a következő szöveg lép:

„(8) Ha a járművezető ezt választja, a napi pihenőidők, melyekre a telephelytől távol kerül sor, a járműben is tarthatók, amennyiben az megfelelő háló- vagy fekvőhellyel rendelkezik minden járművezető számára, és a jármű álló helyzetben van.”

Módosítás

(8a) A rendszeres heti pihenőidők, **a csökkentett heti pihenőidők** és bármely, korábbi csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidők a járműben nem tarthatók. Ezeket **ehelyett** megfelelő alvási és tisztálkodási feltételekkel rendelkező, erre alkalmas szálláson kell megtartani. **Olyan szállásnak kell rendelkezésre állnia:**

Módosítás

a) amit biztosíthat vagy fizethet a munkáltató; vagy

a) amit biztosíthat vagy fizethet a munkáltató; vagy

Módosítás 41

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 a bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

b) lehet a járművezető otthona vagy az általa választott privát helyszín.

Módosítás

(A magyar változatot nem érinti.)

Módosítás 42

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 a a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

A 8. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(8aa) E cikk (8a) bekezdése nem alkalmazandó, ha a heti pihenőidőket és a csökkentett heti pihenőidőket a 8a. cikk követelményeinek megfelelő tanúsítvánnyal rendelkező helyeken tölti el a járművezető, amennyiben a jármű álló helyzetben van, és valamennyi járművezető részére megfelelő hálóléssel rendelkezik.”

Módosítás 43

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont
561/2006/EK rendelet
8 cikk – 8 b bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon

Módosítás

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon

szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok három egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.

szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok három egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon **vagy a járművezető által választott helyszínen** tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt. **Amennyiben a járművezető otthonától távol tölti pihenőidejét, legkésőbb két héttel a pihenőidő előtt írásban tájékoztatja erről a szállítási vállalkozást. Amennyiben a járművezető otthonában tölti pihenőidejét, a szállítási vállalkozás biztosítja számára az otthonába történő visszatéréshez szükséges eszközöket.**

Módosítás 44

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 b bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

„A járművezető nyilatkozik arról, hogy a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett heti pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt az általa választott helyszínen tartotta. A nyilatkozatot a vállalkozás telephelyén kell megőrizni.”

Módosítás 45

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 a pont (új)

561/2006/EK rendelet

8 a cikk (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

5a. A szöveg a következő cikkel egészül ki:

„8a. cikk

(1) A 8. cikk 8a. bekezdésétől eltérve, a járművezető a rendszeres heti pihenőidőket és a csökkentett heti pihenőidőket bármely öntanúsított célzott parkolóterületen eltöltheti.

(2) Valamennyi olyan parkolóterület, amely legalább a mellékletben meghatározott létesítményekkel és funkciókkal rendelkezik, jelezheti bejáratánál, hogy célzott parkolóterületként öntanúsított.

(3) A tagállamok biztosítják a rendszeres, szűrőpróbaszerű ellenőrzések elvégzését annak igazolására, hogy a parkolási jellemzők megfelelnek-e a célzott parkolóterületekre a mellékletben meghatározott kritériumoknak.

(4) A tagállamok ellenőrzést végeznek azokkal az öntanúsított célzott parkolóterületekkel kapcsolatos panaszok nyomán, amelyek nem felelnek meg a mellékletben meghatározott kritériumoknak.

(5) A tagállamok a 885/2013/EU rendelet 5. cikkének (3) bekezdésében említett nemzeti vagy nemzetközi hozzáférési ponton keresztül rendelkezésre bocsátják azon célzott parkolóterületekre vonatkozó információkat, amelyek úgy tekintendők, hogy már nem felelnek meg az 1. mellékletben meghatározott kritériumoknak.

(6) E rendelet alkalmazásában a célzott parkolási területre vonatkozóan a mellékletben meghatározott kritériumokat teljesítő parkolóterület megfelel a napi pihenőidő, a heti pihenőidő, a kompenzált pihenőidő és a csökkentett heti pihenőidő eltöltésére, az (5) bekezdés szerinti ellenkező rendelkezés hiányában.

(7) A tagállamok e rendelet hatálybalépésének napjától évente jelentést küldenek a Bizottságnak az országuk területén található célzott parkolóterületek elérhetőségéről.

(8) A tagállamok ösztönzik a célzott parkolóterületek létrehozását az 1315/2013/EU rendelet 39. cikke (2) bekezdésének c) pontjában foglalt rendelkezésekkel összhangban.

A Bizottság legkésőbb 2020. december 31-ig átfogó jelentést terjeszt az Európai Parlament és a Tanács elé a járművezetők rendelkezésére álló megfelelő pihenőhelyekről és őrzött parkolókról. Ezt a jelentést évente aktualizálni kell a Bizottság által az (5) bekezdés szerint összegyűjtött információk alapján, és a jelentésnek tartalmaznia kell azon javasolt intézkedések listáját, amelyek a járművezetők rendelkezésére álló megfelelő pihenőhelyek és őrzött parkolók számának növelésére és minőségének javítására irányulnak.

Módosítás 46

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

561/2006/EK rendelet

9 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

9. A 8. cikktől eltérve, amennyiben a komppal vagy vonattal szállított járművet kísérő járművezető rendszeres napi pihenőidőt vagy csökkentett heti pihenőidőt tart, ezt a pihenőidőt – legfeljebb kétszer – meg lehet szakítani egyéb tevékenységekkel, melyek együtt számított időtartama nem haladhatja meg az 1 órát. E rendszeres napi pihenőidő vagy csökkentett heti pihenőidő során a járművezető számára ***háló- vagy fekvőhelynek*** kell rendelkezésre állnia.

Módosítás

9. A 8. cikktől eltérve, amennyiben a komppal vagy vonattal szállított járművet kísérő járművezető rendszeres napi pihenőidőt vagy csökkentett heti pihenőidőt tart, ezt a pihenőidőt – legfeljebb kétszer – meg lehet szakítani egyéb tevékenységekkel, melyek együtt számított időtartama nem haladhatja meg az 1 órát. E rendszeres napi pihenőidő vagy csökkentett heti pihenőidő során a járművezető számára ***hálókabinnak*** kell rendelkezésre állnia.

Módosítás 47

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 6 pont

561/2006/EK rendelet
9 cikk – 1 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

„(1a) Az (1) bekezdésben foglalt eltérést ki lehet terjeszteni a rendszeres heti pihenőidőkre, ha a komppal történő szállítás időtartama 12 óra vagy annál hosszabb. E heti pihenőidő során a járművezető számára hálókabinnak kell rendelkezésre állnia.”

Módosítás 48

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 6 a pont (új)
561/2006/EK rendelet
10 cikk – 1 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

(1) A szállítási vállalkozás nem adhat az alkalmazott vagy a rendelkezésére bocsátott járművezetők számára a megtett úthosszhoz és/vagy a szállított áru mennyiségéhez kapcsolódó fizetést – jutalom vagy bérpótlék formájában sem –, ha az a kifizetés **veszélyezteti a közlekedés biztonságát és/vagy** ezen rendelet megsértésére ösztönöz.

6a. A 10. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A szállítási vállalkozás nem adhat az alkalmazott vagy a rendelkezésére bocsátott járművezetők számára a megtett úthosszhoz, **a kiszállítás gyorsaságához** és/vagy a szállított áru mennyiségéhez kapcsolódó fizetést – jutalom vagy bérpótlék formájában sem –, ha az a kifizetés ezen rendelet megsértésére ösztönöz.

Módosítás 49

Rendeletre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 7 pont
561/2004/EK rendelet
12 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

„Amennyiben az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, annak érdekében, hogy **a 8. cikk (8a) bekezdésében említett megfelelő szállásra** érjen, a járművezető

Amennyiben az a közlekedés biztonságát nem veszélyezteti, annak érdekében, hogy **két órán belül a járművezető általános tartózkodási helyeként szolgáló**

eltérhet a 8. cikk (2) bekezdésétől és a 8. cikk (6) bekezdésének második albekezdésétől. Ez az eltérés nem okozhatja a napi vagy heti vezetési idő túllépését, vagy a napi vagy heti pihenőidő csökkentését. A járművezetőnek a menetíró készülék adatrögzítő lapján vagy a menetíróból kinyomtatott lapon, vagy a munkalapon kézi bejegyzéssel meg kell jelölnie az ilyen eltérés okát, legkésőbb egy megfelelő szálláshelyre érkezéskor.”

munkáltatói működési központba érjen, a járművezető egy 30 perces pihenő után kivételes esetben eltérhet a 6. cikk (1) bekezdésétől. A járművezetőnek a menetíróból kinyomtatott lapon kézi bejegyzéssel meg kell jelölnie az ilyen eltérés okát. Ezt a legfeljebb két órás időtartamot kompenzálni kell egy, a kérdéses hetet követő harmadik hét vége előtt egészben megtartott, ezen időtartamnak megfelelő pihenővel.

Módosítás 50

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 a pont (új)

561/2006/EK rendelet

13 cikk – 1 bekezdés – d pont

Hatályos szöveg

d) legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát és amelyeket a közösségi postai szolgáltatások belső piacának fejlesztésére és a szolgáltatás minőségének javítására vonatkozó közös szabályokról szóló, 1997. december 15-i 97/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikkének 13. pontjában meghatározott egyetemes szolgáltatók **az egyetemes szolgáltatás** keretébe tartozó szállításra használnak.

Módosítás

7a. A 13. cikk (1) bekezdésének d) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„d) legnagyobb össztömege nem haladja meg a 7,5 tonnát és amelyeket a közösségi postai szolgáltatások belső piacának fejlesztésére és a szolgáltatás minőségének javítására vonatkozó közös szabályokról szóló, 1997. december 15-i 97/67/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 2. cikkének 13. pontjában meghatározott egyetemes szolgáltatók **a 97/67/EK irányelv 2. cikkének (6) bekezdésében meghatározott postai küldemények közé** tartozó küldemények szállításra használnak.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=HU>)

Módosítás 51

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 b pont (új)

561/2006/EK rendelet

13 cikk – 1 bekezdés – e pont

e) **kizárólagosan** az ország területéhez gépjármű-használat számára nyitott híddal, gázlóval vagy alagúttal nem **kapcsolódó**, 2 300 négyzetkilométer alapterület **alatti szigeteken használt járművek**;

7b. A 13. cikk (1) bekezdésének e) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„e) **kizárólagosan az olyan szigeteken vagy az ország területének többi részétől izolált és más tagállamokkal nem határos olyan régiókban használt járművek, amelyek az ország területéhez gépjármű-használat számára nyitott híddal, gázlóval vagy alagúttal nem kapcsolódnak és 2 300 négyzetkilométer alapterület alattiak;**”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN-HU/TXT/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&from=HU>)

Módosítás 52

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 7 c pont (új)

561/2006/EK rendelet

13 cikk – 1 bekezdés – p a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

7c. A 13. cikk (1) bekezdése a következő ponttal egészül ki:

„pa) az olyan legfeljebb 44 tonna megengedett legnagyobb össztömegű járművek vagy járműszerelvények, amelyeket valamely építőipari vállalkozás kizárólag a telephelyétől számított 100 km-es sugarú körben használ, azzal a feltétellel, hogy a járművek vezetése nem a járművezető fő tevékenysége;”

Módosítás 53

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 8 pont

561/2006/EK rendelet

14 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Sürgős esetekben és előre nem látható helyzet fennállása esetén a tagállamok átmeneti kivételt engedélyezhetnek legfeljebb 30 napos

(2) Sürgős esetekben és előre nem látható helyzet fennállása esetén a tagállamok átmeneti kivételt engedélyezhetnek legfeljebb 30 napos

időszakra, amelyről, megfelelő indoklással ellátva, haladéktalanul értesítik a Bizottságot.

időszakra, amelyről, megfelelő indoklással ellátva, haladéktalanul értesítik a Bizottságot.

Ezt az információt közzé kell tenni a Bizottság által az EU valamennyi nyelvén fenntartott, e célra létrehozott nyilvános honlapon.

Módosítás 54

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 9 pont

561/2006/EK rendelet

15 cikk

A Bizottság által javasolt szöveg

A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a 3. cikk a) pontjában szereplő járművek vezetőire olyan nemzeti szabályozás vonatkozzon, mely megfelelő védelmet nyújt a megengedett vezetési idők és kötelező szünetek, illetve pihenőidők tekintetében. **A tagállamok tájékoztatják a Bizottságot az e járművezetőkre alkalmazandó vonatkozó nemzeti szabályozásról.**

Módosítás

A tagállamoknak biztosítaniuk kell, hogy a 3. cikk a) pontjában szereplő járművek vezetőire olyan nemzeti szabályozás vonatkozzon, mely megfelelő védelmet nyújt a megengedett vezetési idők és kötelező szünetek, illetve pihenőidők tekintetében. **A járművezetők megfelelő munkakörülményeinek biztosítása, valamint a közúti közlekedésbiztonság és a végrehajtás érdekében a tagállamoknak – a téli időszakban hó- és jégmentes – parkoló és pihenőhelyeket kell biztosítaniuk, különösen az Európai Unió legkülső régióiban és/vagy peremterületein.**

Módosítás 55

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 9 a pont (új)

561/2006/EK rendelet

17 cikk – 3 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

9a. A 17. cikkbe a következő bekezdés kerül beillesztésre:

„(3a) A jelentésnek tartalmaznia kell egy értékelést az önműködő vezetési

rendszerek tagállamokban történő használatáról és annak lehetőségéről, hogy a járművezető rögzíthesse az önműködő vezetési rendszer működésének időtartamát; ezt a jelentést adott esetben jogalkotási javaslatnak kell kísérnie e rendelet módosítása céljából, beleértve ezen adatoknak a járművezető általi, az intelligens menetíró készülékbe való rögzítésére vonatkozó szükséges követelményeket.”

Módosítás 56

Rendeleltre irányuló javaslat
1 cikk – 1 bekezdés – 10 pont
561/2006/EK rendelet
19 cikk – 1 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(1) A tagállamoknak az e rendelettel és a 165/2014/EU rendelettel kapcsolatos jogsértésekre vonatkozó szankciókra vonatkozó szabályokat kell lefektetniük, és meg kell tenniük minden olyan intézkedést, mely azok végrehajtásához szükséges. Az említett szankcióknak hatékonyak, **a jogsértéseknek** a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹² III. melléklete **szerinti** súlyával arányosnak, visszatartónak és diszkriminációmentesnek kell lenniük. E rendelet és a 165/2014/EU rendelet semmilyen megszegése nem vonhat maga után több mint egy szankciót vagy eljárást. A tagállamoknak értesíteniük kell a Bizottságot ezekről **az intézkedésekről** és **a szankciókra** vonatkozó **szabályokról legkésőbb** a 29. cikk második albekezdésében meghatározott időpontig. A tagállamok az **e rendelkezéseket** érintő minden későbbi módosításról is haladéktalanul értesítik a Bizottságot. A Bizottság **ennek megfelelően** tájékoztatja a tagállamokat.”

Módosítás

(1) A tagállamoknak az e rendelettel és a 165/2014/EU rendelettel kapcsolatos jogsértésekre vonatkozó szankciókra vonatkozó szabályokat kell lefektetniük, és meg kell tenniük minden olyan intézkedést, mely azok végrehajtásához szükséges. Az említett szankcióknak hatékonyak, **valamint** a 2006/22/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv¹² III. melléklete **szerint a jogsértések** súlyával arányosnak, visszatartónak és diszkriminációmentesnek kell lenniük. E rendelet és a 165/2014/EU rendelet semmilyen megszegése nem vonhat maga után több mint egy szankciót vagy eljárást. A tagállamoknak értesíteniük kell a Bizottságot ezekről **a szabályokról** és **intézkedésekről, valamint az arányosságukra** vonatkozó **értékelésre szolgáló, nemzeti szinten kiválasztott módszerről és kritériumokról** a 29. cikk második albekezdésében meghatározott időpontig. A tagállamok az **ezeket** érintő minden későbbi módosításról is haladéktalanul értesítik a Bizottságot. A Bizottság tájékoztatja a tagállamokat **az említett szabályokról és intézkedésekről, valamint azok esetleges módosításáról.**

Ezt az információt közzé kell tenni a Bizottság által az EU valamennyi nyelvén fenntartott, e célra létrehozott nyilvános honlapon, amely részletes információkat tartalmaz az uniós tagállamokban kiszabható ilyen szankciókról.

¹² A Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 35. o.).

¹² A Európai Parlament és a Tanács 2006/22/EK irányelve (2006. március 15.) a közúti szállításra vonatkozó egyes szociális jogszabályokkal kapcsolatos 3820/85/EGK és a 3821/85/EGK tanácsi rendelet végrehajtásának minimumfeltételeiről és a 88/599/EGK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 102., 2006.4.11., 35. o.).

Módosítás 57

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 pont

561/2006/EK rendelet

25 cikk – 2 bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(2) Az (1) bekezdésben említett sajátos esetekben a Bizottság **a** közös megközelítést meghatározó végrehajtási jogi aktusokat fogad el a 24. cikk (2) bekezdésében szereplő tanácsadási eljárásnak megfelelően.”

Módosítás 58

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 12 a pont (új)

561/2006/EK rendelet

Melléklet (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(2) Az (1) bekezdésben említett sajátos esetekben a Bizottság **az e rendelet végrehajtására vonatkozó** közös megközelítést meghatározó végrehajtási jogi aktusokat fogad el a 24. cikk (2) bekezdésében szereplő tanácsadási eljárásnak megfelelően.

Módosítás

12a. A szöveg a következő melléklettel egészül ki:

„A parkolóterületekre vonatkozó

minimális követelmények

A. rész: Kiszolgáló létesítmények

1. Vízcappal ellátott mosdók, tiszta és működőképes állapotban, rendszeresen ellenőrizve:

- 10 férőhelyig legalább egy mosdóblokk négy WC-vel,*
- 10-25 férőhelyig legalább egy mosdóblokk nyolc WC-vel,*
- 25-50 férőhelyig legalább két mosdóblokk egyenként tíz WC-vel,*
- 50-75 férőhelyig legalább két mosdóblokk egyenként tizenöt WC-vel,*
- 75-125 férőhelyig legalább négy mosdóblokk egyenként tizenöt WC-vel,*
- 125 férőhely felett legalább hat mosdóblokk egyenként tizenöt WC-vel.*

2. Zuhanyzók, tiszta és működőképes állapotban, rendszeresen ellenőrizve:

- 10 férőhelyig legalább egy zuhanyzóblokk két zuhanyzóval,*
- 25-50 férőhelyig legalább két zuhanyzóblokk egyenként öt zuhanyzóval,*
- 50-75 férőhelyig legalább két zuhanyzóblokk egyenként tíz zuhanyzóval,*
- 75-125 férőhelyig legalább négy zuhanyzóblokk egyenként tizenkét zuhanyzóval,*
- 125 férőhely felett legalább hat zuhanyzóblokk egyenként tizenöt zuhanyzóval.*

3. Ivóvízhez való megfelelő hozzáférés;

4. Megfelelő főzési lehetőség, gyorsétkezdé vagy étterem;

5. Különböző élelmiszereket, italokat stb. kínáló üzlet a helyszínen vagy a közelben;

6. Megfelelő mennyiségű és kapacitású hulladékgyűjtő;

7. Eső vagy napfény ellen védelmet nyújtó fedett beálló a parkolóterület

közelében;

8. A személyzet által ismert vészhelyzeti terv / elérhető vezetőség / vészhelyzet esetén hívható telefonszám;

9. Piknikasztalok észszerű mennyiségű paddal vagy más ülőalkalmatossággal;

10. Kijelölt wifi-szolgáltatás;

11. Kézpénzmentes foglalási, fizetési és számlázási rendszer;

12. A szabad helyeket jelző rendszer a helyszínen és online;

13. A létesítményeknek figyelembe kell venniük a nemi szempontokat is.

B. rész: Biztonsági jellemzők

1. A parkolóterület és az azt övező terület megszakítástól mentes elzárása például kerítés vagy más határoló eszköz révén, amely megakadályozza az óvatlan vagy a szándékos jogellenes behatolást, illetve megnehezíti a behatolást;

2. A parkoló területére kizárólag a tehergépjármű-parkoló használói és a tehergépjármű-parkoló személyzete léphet be;

3. Digitális rögzítési lehetőség (legalább 25 fps) biztosítása. A rendszernek vagy folyamatosan, vagy mozgásérzékelő üzemmódban kell rögzítenie;

4. Az egész kerítést CCTV-rendszerrel kell figyelni, biztosítva, hogy a kerítésnél vagy annak környékén történő valamennyi cselekményt jól láthatóan rögzíteni lehessen (CCTV-rögzítő nézet);

5. A helyszín járőrözéssel vagy egyéb módon biztosított felügyelete;

6. Minden bűncselekményt jelenteni kell a tehergépjármű-parkoló személyzetének és a rendőrségnek. Ha lehetséges, a járművet vissza kell tartani a rendőrség utasításáig;

7. Állandóan kivilágított gépjármű- és gyalogossávok;

8. *Gyalogosbiztonság a kijelölt parkolóterületeken;*

9. *A parkolóterület felügyelete megfelelő és arányos biztonsági ellenőrzések útján;*

10. *Jól láthatóan feltüntetett segélyhívó szám(ok)."*

Módosítás 59

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – -1 a pont (új)

165/2014/EU rendelet

1 cikk – 1 bekezdés

Hatályos szöveg

(1) Ez a rendelet az 561/2006/EK rendeletnek, a 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek¹⁴ és a 92/6/EGK tanácsi irányelvnek¹⁵ való megfelelés ellenőrzése céljából **meghatározza a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek kialakítására, beépítésére, használatára, tesztelésére és ellenőrzésére vonatkozó kötelezettségeket és követelményeket.**

¹⁴ Az Európai Parlament és a Tanács **2002. március 11-i** 2002/15/EK irányelve a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről (HL L 80., 2002.3.23., 35.

Módosítás

-1a. Az 1. cikk (1) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Ez a rendelet **meghatározza a közúti közlekedésben használt menetíró készülékek kialakítására, beépítésére, használatára, tesztelésére és ellenőrzésére vonatkozó kötelezettségeket és követelményeket a közúti szállításban dolgozó munkavállalók kiküldetését illetően** az 561/2006/EK rendeletnek, a 2002/15/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek¹⁴, **a 92/6/EGK tanácsi irányelvnek¹⁵, az 1072/2009/EK rendeletnek**, a 92/106/EGK tanácsi irányelvnek^{15a}, **a 96/71/EK irányelvnek és a 2014/67/EU irányelvnek** való megfelelés ellenőrzése céljából, **továbbá a 96/71/EK irányelvhez és a 2014/67/EU irányelvhez kapcsolódóan a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályok meghatározásáról szóló irányelvnek való megfelelés ellenőrzése céljából.**”

¹⁴ Az Európai Parlament és a Tanács 2002/15/EK irányelve **(2002. március 11.)** a közúti fuvarozásban utazó tevékenységet végző személyek munkaidejének szervezéséről (HL L 80., 2002.3.23., 35.

o.).

¹⁵ A Tanács **1992. február 10-i** 92/6/EGK irányelve a Közösségben egyes gépjármű-kategóriákra sebességkorlátozó készülékek felszereléséről és használatáról (HL L 57., 1992.3.2., 27. o.).

o.).

¹⁵ A Tanács 92/6/EGK irányelve (**1992. február 10.**) a Közösségben egyes gépjármű-kategóriákra sebességkorlátozó készülékek felszereléséről és használatáról (HL L 57., 1992.3.2., 27. o.).

^{15a} **A Tanács 92/106/EGK irányelve (1992. december 7.) a tagállamok közötti kombinált árufuvarozás egyes típusaira vonatkozó közös szabályok megállapításáról (HL L 368., 1992.12.17., 38. o.).**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Módosítás 60

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 a pont (új)

165/2014/EU rendelet

2 cikk – 2 bekezdés – h a pont (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-1a. A 2. cikk (2) bekezdésébe a következő pont kerül beillesztésre:

**„ha) „intelligens menetíró készülék”:
olyan, műholdas navigációs rendszeren
alapuló helymeghatározó szolgáltatást
használó digitális menetíró készülék,
amely e rendeletnek megfelelően
automatikusan meghatározza saját
helyzetét;”**

Módosítás 61

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 b pont (új)

165/2014/EU rendelet

3 cikk – 4 bekezdés

Hatályos szöveg

Módosítás

-1b. A 3. cikk (4) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:

(4) Tizenöt évvel azt követően, hogy

„(4) Legkésőbb ... [e módosító rendelet

hatályba lépett az újonnan nyilvántartásba vett járműveknek a 8., 9. és 10. cikke szerinti menetíró készülékkel való felszerelésére vonatkozó követelmény, a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett járműveket fel kell szerelni ilyen menetíró készülékkel.

hatálybalépését követő 3 évvel-ig a következő járműveket intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni:

a) a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett olyan járművek, amelyek analóg menetíró készülékkel van felszerelve,

b) a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett olyan járművek, amelyek a 3821/85/EGK tanácsi rendelet IB. mellékletében foglalt, 2011. szeptember 30-ig érvényes előírásoknak megfelelő digitális menetíró készülékkel vannak felszerelve; vagy

c) a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett olyan járművek, amelyek a 3821/85/EGK tanácsi rendelet IB. mellékletében foglalt, 2011. október 1-jétől érvényes előírásoknak megfelelő digitális menetíró készülékkel vannak felszerelve,”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=HU>)

Módosítás 62

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 c pont (új)

165/2014/EU rendelet

3 cikk – 4 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-1c. A 3. cikkbe a következő bekezdés kerül beillesztésre:

„(4a) ... [e módosító rendelet hatálybalépését követő 4 évvel-ig a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett olyan

járműveket, amelyek a 3821/85/EGK tanácsi rendelet IB. mellékletében foglalt, 2012. október 1-jétől érvényes előírásoknak megfelelő digitális menetíró készülékkel vannak felszerelve, intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni.”

Módosítás 63

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 d pont (új)

165/2014/EU rendelet

3 cikk – 4 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-1d. *A 3. cikkbe a következő bekezdés kerül beillesztésre:*

„(4b) ... [e módosító rendelet hatálybalépését követő 5 évvel]-ig a nyilvántartásba vétel szerinti tagállamtól eltérő tagállamban üzemeltetett olyan járműveket, amelyek az (EU) 2016/799 rendelet IC. mellékletének megfelelő intelligens menetíró készülékkel vannak felszerelve, intelligens menetíró készülékkel kell felszerelni.”

Módosítás 64

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 e pont (új)

165/2014/EU rendelet

4 cikk – 2 bekezdés – 3 a franciabekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

-1e. *A 4. cikk (2) bekezdése a következő franciabekezdéssel egészül ki:*

– elegendő memóriakapacitással kell rendelkeznie az e rendelet szerint szükséges valamennyi adat tárolásához;

Módosítás 65

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 f pont (új)

165/2014/EU rendelet

7 cikk – 1 bekezdés

Hatályos szöveg

(1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a személyes adatok feldolgozása ezen rendelet vonatkozásában kizárólag az e rendeletnek és az 561/2006/EK rendeletnek való megfelelés ellenőrzése céljából, a 95/46/EK és a 2002/58/EK irányelvvel összhangban, és **a 95/46/EK irányelv 28. cikkében** említett tagállami felügyelő hatóság felügyelete alatt történjen.

Módosítás

-1f. A 7. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) A tagállamok gondoskodnak arról, hogy a személyes adatok feldolgozása ezen rendelet vonatkozásában kizárólag az e rendeletnek és az 561/2006/EK rendeletnek, **a 2002/15/EK irányelvnek, a 92/6/EGK tanácsi irányelvnek, a 92/106/EGK tanácsi irányelvnek, az 1072/2009/EK rendeletnek, a 96/71/EK irányelvnek és a 2014/67/EU irányelvnek a közúti szállításban dolgozó munkavállalók kiküldetését** való megfelelés ellenőrzése céljából, **valamint a 96/71/EK irányelvhez és a 2014/67/EU irányelvhez kapcsolódóan a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályok meghatározásáról szóló irányelvnek való megfelelés ellenőrzése céljából az (EU) 2016/679 rendelettel** és a 2002/58/EK irányelvvel összhangban, és **az (EU) 2016/679 rendelet 51. cikkében** említett tagállami felügyelő hatóság felügyelete alatt történjen.”

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Módosítás 66

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – -1 g pont (új)

165/2014/EU rendelet

7 cikk – 2 bekezdés – bevezető rész

(2) A tagállamok különösen gondoskodnak arról, hogy a személyes adatokat csak az e rendelethez és az 561/2006/EK rendelethez szorosan kapcsolódó célra, az (1) bekezdéssel összhangban és az alábbiak vonatkozásában lehessen felhasználni:

-1g. A 7. cikk (2) bekezdése bevezető szövegrészének helyébe a következő szöveg lép:

„(2) A tagállamok különösen gondoskodnak arról, hogy a személyes adatokat csak az e rendelethez és az 561/2006/EK rendelethez, **a 2002/15/EK irányelvhez, a 92/6/EGK tanácsi irányelvhez, a 92/106/EGK tanácsi irányelvhez, az 1072/2009/EK rendelethez, a 96/71/EK irányelvhez és a 2014/67/EU irányelvhez a közúti szállításban dolgozó munkavállalók kiküldetését illetően** szorosan kapcsolódó célra, **valamint a 96/71/EK irányelvhez és a 2014/67/EU irányelvhez kapcsolódóan a közúti szállítási ágazatban dolgozó járművezetők kiküldetésére vonatkozó különös szabályok meghatározásáról szóló irányelvhez szorosan kapcsolódó célra** az (1) bekezdéssel összhangban és az alábbiak vonatkozásában lehessen felhasználni:”

(https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Módosítás 67

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 pont

165/2014/EU rendelet

8 cikk – 1 bekezdés – 2 franciabekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

– a halmozott vezetési idő minden **harmadik órájában,**

Módosítás

– a halmozott vezetési idő minden **percében és minden alkalommal, amikor a jármű valamely tagállam országhatárán halad át;**

Módosítás 68

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 a pont (új)
165/2014/EU rendelet
8 cikk – 1 bekezdés – 1 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1a. A 8. cikk (1) bekezdésébe a következő albekezdés kerül beillesztésre:

Az ellenőrző hatóságok által végzett megfelelőség-ellenőrzés megkönnyítése érdekében az intelligens menetíró készülék azt is rögzíti, hogy a járművet áru- vagy személyszállításra használják-e, az 561/2006/EK rendeletben előírtak szerint.

Módosítás 69

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 b pont (új)
165/2014/EU rendelet
8 cikk – 1 bekezdés – 2 a albekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

1b. A 8. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

Az először ... [a módosító rendelet hatálybalépését követő 24 hónappal]-tól/-től nyilvántartásba vett járműveket e rendelet 8. cikke (1) bekezdése első albekezdése második franciabekezdésének, illetve 8. cikke (1) bekezdése második albekezdésének megfelelő menetíró készülékkel kell felszerelni.

Módosítás 70

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 c pont (új)
165/2014/EU rendelet
9 cikk – 2 bekezdés

(2) **Tizenöt évvel azt követően, hogy hatályba lépett az újonnan nyilvántartásba vett járműveknek az e cikk és a 8. és 10. cikk szerinti menetíró készülékkel való felszerelésére vonatkozó követelmény,** a tagállamok a megfelelő mértékben ellátják ellenőrző hatóságaikat az e cikkben említett adatkommunikáció lehetővé tételéhez szükséges, korai távészlelést biztosító berendezéssel, figyelmet fordítva konkrét végrehajtási követelményeikre és stratégiáikra. Az említett időpontig a tagállamok maguk határozhatnak arról, hogy ellátják-e ellenőrzési hatóságaikat ilyen korai távészlelést biztosító berendezéssel. **Az említett időpontig a tagállamok maguk határozhatnak arról, hogy ellátják-e ellenőrzési hatóságaikat ilyen korai távészlelést biztosító berendezéssel.**

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=HU>)

Módosítás 71

Rendeletre irányuló javaslat
2 cikk – 1 bekezdés – 1 d pont (új)
 165/2014/EU rendelet
 9 cikk – 3 bekezdés

(3) Az (1) bekezdésben említett kommunikáció csak akkor jön létre a menetíró készülékkel, ha az ellenőrző hatóságok berendezései erre utaló kérést küldenek. Az adatok integritásának és az adatrögzítő és ellenőrző készülékek hitelességének érdekében a kommunikációnak biztonságosnak kell lennie. A továbbított adatokhoz csak az

1c. A 9. cikk (2) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(2) ... **[e módosító rendelet hatálybalépését követő 1 évvel]-ig** a tagállamok a megfelelő mértékben ellátják ellenőrző hatóságaikat az e cikkben említett adatkommunikáció lehetővé tételéhez szükséges, korai távészlelést biztosító berendezéssel, figyelmet fordítva konkrét végrehajtási követelményeikre és stratégiáikra. Az említett időpontig a tagállamok maguk határozhatnak arról, hogy ellátják-e ellenőrzési hatóságaikat ilyen korai távészlelést biztosító berendezéssel.”

1d. A 9. cikk (3) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(3) Az (1) bekezdésben említett kommunikáció csak akkor jön létre a menetíró készülékkel, ha az ellenőrző hatóságok berendezései erre utaló kérést küldenek. Az adatok integritásának és az adatrögzítő és ellenőrző készülékek hitelességének érdekében a kommunikációnak biztonságosnak kell lennie. A továbbított adatokhoz csak **a 7.**

561/2006/EK rendelet és az e rendelet megsértésének ellenőrzésére felhatalmazott ellenőrző hatóságok, valamint a műhelyek férhetnek hozzá, de utóbbiak csak annyiban, amennyiben ez a menetíró készülék helyes működésének ellenőrzéséhez szükséges.

cikk (1) bekezdésében megállapított uniós jogi aktusok és az e rendelet megsértésének ellenőrzésére felhatalmazott ellenőrző hatóságok, valamint a műhelyek férhetnek hozzá, de utóbbiak csak annyiban, amennyiben ez a menetíró készülék helyes működésének ellenőrzéséhez szükséges.”

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Módosítás 72

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 e pont (új)

165/2014/EU rendelet

11 cikk – 1 bekezdés

Hatályos szöveg

Annak biztosítása céljából, hogy az intelligens menetíró **készülék megfeleljen** az e rendeletben meghatározott elveknek és követelményeknek, a Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján elfogadja a 8., 9. és 10. cikk egységes alkalmazásához szükséges részletes rendelkezéseket, kivéve az olyan rendelkezéseket, amelyek további adatoknak a menetíró készülék általi rögzítését írják elő. Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 42. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.

Módosítás

1e. A 11. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„**Annak** biztosítása céljából, hogy az intelligens menetíró **készülékek megfeleljenek** az e rendeletben meghatározott elveknek és követelményeknek, a Bizottság végrehajtási jogi aktusok útján elfogadja a 8., 9. és 10. cikk egységes alkalmazásához szükséges részletes rendelkezéseket, kivéve az olyan rendelkezéseket, amelyek további adatoknak a menetíró készülék általi rögzítését írják elő.

... [e módosító rendelet hatálybalépését követő 12 hónappal]-ig a Bizottság végrehajtási jogi aktusokat fogad el, amelyekben meghatározza a 8. cikk (1) bekezdése első albekezdése második franciabekezdésében, illetve 8. cikke (1) bekezdése második albekezdésében említett jármű határátlépéseinek rögzítésére vonatkozó részletes szabályokat.

Ezeket a végrehajtási jogi aktusokat a 42. cikk (3) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárás keretében kell elfogadni.”

(http://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1#ntr15-L_2014060EN.01000101-E0015)

Módosítás 73


Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 1 f pont (új)

165/2014/EU rendelet


34 cikk – 5 bekezdés – b pont – iv. pont


Hatályos szöveg

iv. a  jel alatt: megszakítás vagy **pihenőidő**.

Módosítás

If. A 34. cikk (5) bekezdése b) pontjának iv. alpontja helyébe a következő szöveg lép:

„iv. a  jel alatt: megszakítás, **pihenőidő, éves szabadság** vagy **betegszabadság,**

a „komp/vonat” jel alatt a  jelen kívül: a kompon vagy vonaton töltött pihenőidő az 561/2006/EK rendelet 9. cikkében előírtak szerint.”

Módosítás 74

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 pont

165/2014/EU rendelet

34 cikk – 7 bekezdés – 1 albekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

(7) A járművezető **a digitális menetíró készülékbe** beírja azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a napi munkaidejét megkezdi és befejezi, valamint, **a megfelelő megállóhelyre érve** azt, hogy hol és mikor haladt át országhatáron a járművel. A tagállamok

Módosítás

(7) **Amennyiben a menetíró készülék nem képes automatikusan rögzíteni a határátlépést, a járművezető az első lehetséges és rendelkezésre álló megállóhelyen** beírja **a készülékbe** azoknak az országoknak a betűjeleit, amelyekben a napi munkaidejét megkezdi

előírhatják, hogy az olyan járművezetők, akik az adott tagállam határain belül folytatnak szállításokat, az ország betűjele mellett részletesebb földrajzi leírásokat is adjanak meg, feltéve, hogy az adott tagállam e részletes földrajzi leírásokról még 1998. április 1. előtt értesítette a Bizottságot.

és befejezi, valamint azt, hogy hol és mikor haladt át országhatáron a járművel. ***Az új országba való belépés után az adott ország kódját a BEGIN (kezdés) címszó alatt kell bevinni a menetíró készülékbe.*** A tagállamok előírhatják, hogy az olyan járművezetők, akik az adott tagállam határain belül folytatnak szállításokat, az ország betűjele mellett részletesebb földrajzi leírásokat is adjanak meg, feltéve, hogy az adott tagállam e részletes földrajzi leírásokról még 1998. április 1. előtt értesítette a Bizottságot.”

Módosítás 75

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 a pont (új)

165/2014/EU rendelet

34 cikk – 7 a bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2a. *A 34. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:*

„(7a) A járművezetők számára képzést kell tartani a menetíró készülék helyes használatáról annak érdekében, hogy a készülék által kínált lehetőségeket teljes mértékben kihasználják. A járművezetőtől nem várható el, hogy megtérítse képzése költségeit, amelyet a munkáltatójának kell biztosítania.”

Módosítás 76

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 b pont (új)

165/2014/EU rendelet

34 cikk – 7 b bekezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

2b. *A 34. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:*

„(7b) A menetíró készülék helyes leolvasására és ellenőrzésére vonatkozó

képzést a lehető legtöbb ellenőrző hatóság számára biztosítani kell.”

Módosítás 77

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 c pont (új)

165/2014/EU rendelet

36 cikk – 1 bekezdés – i pont

Hatályos szöveg

i. az adott napon és az azt megelőző **28** napon a járművezető által használt adatrögzítő lapok;

Módosítás

2c. *A 36. cikk (1) bekezdésének i. pontja helyébe a következő szöveg lép:*

„i. az adott napon és az azt megelőző **56** napon a járművezető által használt adatrögzítő lapok;”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Módosítás 78

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 d pont (új)

165/2014/EU rendelet

36 cikk – 1 bekezdés – iii pont

Hatályos szöveg

iii. bármely kézi feljegyzés és kinyomtatott lap, amelyet az adott napon és az azt megelőző **28** napon készített az e rendeletben és az 561/2006/EK rendeletben előírtaknak megfelelően.

Módosítás

2d. *A 36. cikk (1) bekezdésének iii. pontja helyébe a következő szöveg lép:*

„iii. bármely kézi feljegyzés és kinyomtatott lap, amelyet az adott napon és az azt megelőző **56** napon készített az e rendeletben és az 561/2006/EK rendeletben előírtaknak megfelelően.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&rid=1>)

Módosítás 79

Rendeletre irányuló javaslat

2 cikk – 1 bekezdés – 2 e pont (új)

165/2014/EU rendelet

36 cikk – 2 bekezdés – ii pont

ii. bármely kézi feljegyzés és kinyomtatott lap, amelyet az adott napon és az azt megelőző **28** napon készített az e rendeletben és az 561/2006/EK rendeletben előírtaknak megfelelően;

2e. A 36. cikk (2) bekezdésének ii. pontja helyébe a következő szöveg lép:

„ii. bármely kézi feljegyzés és kinyomtatott lap, amelyet az adott napon és az azt megelőző **56** napon készített az e rendeletben és az 561/2006/EK rendeletben előírtaknak megfelelően.”

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HU/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014R0165&qid=1512486773548&from=HU>)