

22.6.2018

A8-0205/80

**Pozměňovací návrh 80**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 1 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**(1a) Zřízení Evropského orgánu pro pracovní záležitosti by mohlo hrát důležitou roli při vymáhání pravidel stanovených v tomto nařízení, zejména tím, že vnitrostátním orgánům pomůže koordinovat kontroly, vyměňovat si informace a osvědčené postupy a školit inspektory.**

Or. en

22.6.2018

A8-0205/81

**Pozměňovací návrh 81**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 5 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(5a) Přeprava zboží se značně odlišuje od přepravy cestujících. Řidiči autokarů nebo autobusů jsou v úzkém kontaktu s cestujícími a měli by mít možnost větší flexibility při čerpání přestávek, aniž by docházelo k prodlužování doby řízení nebo zkracování doby odpočinku a přestávek.*

Or. en

**Pozměňovací návrh 82****Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 6***Znění navržené Komisí*

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. ***Současné požadavky na běžný týdenní odpočinek tato období zbytečně prodlužují.*** Je proto žádoucí ***upravit*** ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s ***těmito*** předpisy a dostat se domů na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. ***Je rovněž*** nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla nadměrně dlouhá.

*Pozměňovací návrh*

(6) Řidiči v mezinárodní přepravě na dlouhé vzdálenosti tráví dlouhou dobu mimo domov. Je proto žádoucí ***vymáhat uplatňování*** ustanovení o běžném týdenním odpočinku tak, aby bylo pro řidiče snazší provádět přepravu v souladu s předpisy a dostat se domů na běžný týdenní odpočinek a aby obdrželi úplnou náhradu za všechna zkrácení týdenní doby odpočinku. ***Aby se zajistily bezpečnost a důstojné pracovní podmínky, je*** nezbytné zajistit, aby podnikatelé organizovali práci řidičů tak, aby tato doba mimo domov nebyla nadměrně dlouhá, ***aby řidiči měli možnost k pravidelnému návratu domů a aby měli důstojné podmínky pro odpočinek v kvalitním ubytování. Pokud se řidič rozhodne strávit tuto dobu odpočinku doma, dopravní podnik by mu měl poskytnout finanční nebo praktické prostředky k návratu. Cesta domů by navíc neměla být započítávána pro účely výpočtu délky doby odpočinku. Pokud se řidič rozhodne strávit dobu odpočinku jinde než doma, neměla by mít tato skutečnost vliv na výpočet nároků řidiče na cestovní náhrady.***



**Pozměňovací návrh 83****Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení****Bod odůvodnění 7***Znění navržené Komisí*

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. ***Je proto*** vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít ***k dispozici odpovídající ubytování*** pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov.

*Pozměňovací návrh*

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. ***V zájmu zajištění dobrých pracovních podmínek a bezpečnosti řidičů je*** vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov, ***k dispozici kvalitní a genderově přizpůsobené ubytování nebo jiné místo, které si zvolí řidič a hradí zaměstnavatel. Členské státy by měly zajistit dostupnost dostatečných bezpečných parkovacích ploch, které jsou uzpůsobeny potřebám řidičů.***

Or. en

22.6.2018

A8-0205/84

**Pozměňovací návrh 84**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 7 a (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***(7a) Velký podíl silniční dopravy v Unii zahrnuje část cesty trajektem nebo po železnici. Proto by se pro takové cesty měla stanovit srozumitelná a vhodná pravidla, pokud jde o dobu odpočinku a přestávky.***

Or. en

*Odůvodnění*

*Měly by být povoleny výjimky v případě týdenní doby odpočinku u dlouhých cest trajektem nebo vlakem, což se týká hlavně okrajových oblastí EU.*

22.6.2018

A8-0205/85

## **Pozměňovací návrh 85**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

### **Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

### **Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 11 b (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***(11b) Používání lehkých užitkových vozidel pro přepravu zboží neustále narůstá, což způsobuje nekalou hospodářskou soutěž a rozdíly v uplatňování nařízení (ES) 561/2006, které vedou k rozdílným pracovním podmínkám a k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Aby se zlepšila bezpečnost silničního provozu a pracovní podmínky řidičů, měla by být působnost nařízení (ES) č. 561/2006 rozšířena tak, aby zahrnovala lehká užitková vozidla používaná pro přepravu zboží, pokud takové vozidlo není používáno na vlastní účet společnosti nebo řidiče, nebo pokud jeho řízení nepředstavuje hlavní činnost osoby, která vozidlo řídí.***

Or. en

22.6.2018

A8-0205/86

**Pozměňovací návrh 86**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 11 c (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

*(11c) Aby byly zajištěny odpovídající zdravotní a bezpečnostní standardy pro řidiče, je třeba zřídit nebo modernizovat bezpečné parkovací plochy, vhodná hygienická zařízení a kvalitní ubytování. V Unii by měla fungovat dostatečná síť parkovacích ploch.*

Or. en



22.6.2018

A8-0205/87

**Pozměňovací návrh 87**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Bod odůvodnění 11 d (nový)**

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

***(11d) Ve svém usnesení ze dne 9. září 2015 o provádění bílé knihy o dopravě z roku 2011: hodnocení a cesta k udržitelné mobilitě Evropský parlament zvažoval vytvoření Evropské agentury pro silniční dopravu, která by zajišťovala řádné provádění právních předpisů EU a prosazovala standardizaci ve všech členských státech.***

Or. en

22.6.2018

A8-0205/88

**Pozměňovací návrh 88**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod -1 (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 2 – odst. 1 – písm. a

*Původní znění*

*Pozměňovací návrh*

*a) zboží vozidly, jejichž maximální přípustná hmotnost včetně návěsu nebo přívěsu překračuje 3,5 tuny, nebo*

*-1) v čl. 2 odst. 1 se písmeno a) nahrazuje tímto:*

*„a) zboží, nebo“*

Or. en

22.6.2018

A8-0205/89

**Pozměňovací návrh 89**

**Marita Ulvskog**

za Výbor pro zaměstnanost a sociální věci

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Změna nařízení (ES) č. 561/2006, pokud jde o minimální požadavky na maximální denní a týdenní dobu řízení, minimální přestávky v řízení a týdenní doby odpočinku, a nařízení (EU) 165/2014, pokud jde o určování polohy pomocí tachografů  
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 1**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Článek 3 – písm. h

*Znění navržené Komisí*

h) vozidly nebo jejich kombinacemi používanými pro neobchodní přepravu zboží;

*Pozměňovací návrh*

h) vozidly nebo jejich kombinacemi, **jejichž maximální přípustná hmotnost nepřesahuje 7,5 tuny**, používanými pro neobchodní přepravu zboží;

Or. en