

26.6.2018

A8-0205/90

Ændringsforslag 90

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 4 – litra r

Kommissionens forslag

r) "ikke-erhvervsmæssig varetransport": vejtransport, andet end vejtransport mod vederlag eller for egen regning, for hvilken der ikke opkræves **noget betaling**, og som ikke genererer nogen indtægt.

Ændringsforslag

r) "ikke-erhvervsmæssig varetransport": vejtransport **af passagerer eller varer**, andet end vejtransport mod vederlag eller for egen regning, for hvilken der ikke opkræves **noget direkte eller indirekte vederlag**, og som ikke **direkte eller indirekte** genererer nogen indtægt.

Or. en

Begrundelse

En yderligere præcisering af definitionen under hensyntagen til nye forretningsmodeller.

26.6.2018

A8-0205/91

Ændringsforslag 91

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 a (ny)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 4 – litra r a (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2a) I artikel 4 tilføjes følgende litra:

"ra) "hjem": førerens registrerede bopæl i en medlemsstat."

Or. en

26.6.2018

A8-0205/92

Ændringsforslag 92

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 b (ny)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 4 – nr. r b (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

2b) I artikel 4 tilføjes følgende litra:

"rb) "let erhvervskøretøj": et køretøj, som anvendes til varetransport, og hvis største tilladte totalvægt inklusive påhængsvogn eller sættevogn ikke overstiger 3,5 tons."

Or. en

26.6.2018

A8-0205/93

Ændringsforslag 93

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 4

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 7 – stk. 3

Kommissionens forslag

En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ændringsforslag

En fører, der deltager i flermandsbetjening, kan beslutte at tage en pause på 45 minutter i et køretøj, som køres af en anden fører, forudsat at den fører, der tager pausen, ikke assisterer den fører, der kører køretøjet.

Ved passagerbefordring ad vej kan føreren vælge at holde en pause af mindst 30 minutters varighed fulgt af en pause af mindst 15 minutters varighed fordelt over kørselsperioden på en sådan måde, at bestemmelserne i første stykke overholdes.

Or. en

Begrundelse

Førere, der befordrer passagerer, bør have større fleksibilitet med hensyn til at holde pauser, så disse kan tilpasses passagerernes behov uden at forlænge køretider eller reducere hviletider og pauser.

AM\1157427DA.docx

PE621.703v01-00

26.6.2018

A8-0205/94

Ændringsforslag 94

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5– litra a

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 6 – afsnit 1

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

a) *I stk. 6 affattes første afsnit således:* **udgår**

“6. I fire på hinanden følgende uger skal en fører tage mindst:

a) *fire regulære ugentlige hviletider, eller*

b) *to regulære ugentlige hviletider på mindst 45 timer og to reducerede ugentlige hviletider på mindst 24 timer.*

Ved anvendelsen af litra b) kompenseres de reducerede ugentlige hviletider med et tilsvarende hvil, som skal tages samlet inden tre uger efter udløbet af den pågældende uge.

Or. en

26.6.2018

A8-0205/95

Ændringsforslag 95

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra b

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 7

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages **umiddelbart** før eller **efter** en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer.

7. Hvil, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, tages før eller **som forlængelse af** en regulær ugentlig hviletid på mindst 45 timer **som én fortløbende hviletid**.

Or. en

26.6.2018

A8-0205/96

Ændringsforslag 96

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8a

Kommissionens forslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal tages i ***egnet*** indkvartering med passende sovefaciliteter ***og sanitære forhold:***

- a) enten stillet til rådighed eller betalt af arbejdsgiveren, eller
- b) på bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.

Ændringsforslag

8a. De regulære ugentlige hviletider og ugentlige hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for tidligere reducerede ugentlige hvil, må ikke tages i et køretøj. De skal tages ***uden for førerhuset i kønsvenlig indkvartering af god standard, med passende sanitære forhold og sovefaciliteter for føreren.***

- a) enten stillet til rådighed eller betalt af arbejdsgiveren, eller
- b) på bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.

Or. en

26.6.2018

A8-0205/97

Ændringsforslag 97

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 5 – litra c

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8b

Kommissionens forslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver tre på hinanden følgende uger.

Ændringsforslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl *eller et andet sted, der vælges af føreren*, i løbet af hver tre på hinanden følgende uger. *Føreren underretter skriftligt vejtransportvirksomheden forud for en sådan hviletid, hvis den skal afvikles andetsteds end på førerens bopæl. Vælger en fører at tilbringe hviletiden på sin bopæl, stiller transportvirksomheden finansielle eller praktiske midler til rådighed, så føreren kan vende hjem til bopælen. Varigheden af førerens hjemrejse tages ikke i betragtning i forbindelse med beregningen af hviletidens længde. Vælger en fører at tilbringe hviletiden et andet sted end på sin bopæl, må virksomheden ikke fratække rejseudgifterne fra førerens ret til rejsegodtgørelse.*

Or. en

AM\1157427DA.docx

PE621.703v01-00

26.6.2018

A8-0205/98

Ændringsforslag 98

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 –nr. 5 – litra c a (nyt)

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 8 – stk. 8 c (nyt)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

ca) Følgende stykke indsættes:

8c. Senest den ... [datoen for denne forordnings ikrafttræden] og derefter hvert andet år forelægger medlemsstaterne en rapport for Kommissionen om tilgængeligheden af egnede hvilefaciliteter for førere og sikrede parkeringspladser på deres område. Kommissionen vedtager gennemførelsesretsakter, der fastsætter et fælles format for medlemsstaternes toårige rapportering. Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter rådgivningsproceduren i artikel 24, stk. 2.

Or. en

26.6.2018

A8-0205/99

Ændringsforslag 99

Marita Ulvskog

for Udvalget om Beskæftigelse og Sociale Anliggender

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning

Artikel 1 – stk. 1 – nr. 6

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 9 – stk. 1

Kommissionens forslag

9. Uanset artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller **reduceret** ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller **reducerede** ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed.

Ændringsforslag

1. Som fravigelse fra artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller ugentlige hviletid skal føreren have adgang til en køje eller liggeplads, der er til dennes rådighed.

Or. en

Begrundelse

Som fravigelse fra artikel 8 må en regulær daglig hviletid eller ugentlig hviletid, som holdes, mens føreren ledsager et køretøj om bord på færge eller tog, højst afbrydes to gange af andre aktiviteter i sammenlagt højst én time. I den nævnte regulære daglige hviletid eller ugentlige hviletid skal føreren have en køje eller liggeplads til sin rådighed.