

**Pozměňovací návrh 103**

**Keith Taylor**

za skupinu Verts/ALE

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 b (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 6 – odst. 2

*Platné znění*

*Pozměňovací návrh*

2. Týdenní doba řízení nesmí přesáhnout **56** hodin a nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba stanovená ve směrnici 2002/15/ES.

**2b) v článku 6 se odstavec 2 mění takto:**

„2. Týdenní doba řízení nesmí přesáhnout **48** hodin a **nikdy** nesmí být překročena maximální týdenní pracovní doba stanovená ve směrnici 2002/15/ES.“

Or. en

(([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccb9.0005.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccb9.0005.02/DOC_1&format=PDF)))

*Odůvodnění*

*Tento pozměňovací návrh uvádí týdenní dobu řízení do souladu s běžnou pracovní dobou evropských občanů, jak stanoví směrnice 2003/88/ES.*

27.6.2018

A8-0205/104

**Pozměňovací návrh 104**

**Keith Taylor**

za skupinu Verts/ALE

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 2 c (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 6 – odst. 3

*Platné znění*

*Pozměňovací návrh*

3. Celková doba řízení nesmí přesáhnout **90** hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.

**2c) v článku 6 se odstavec 3 mění takto:**

**„3. Celková doba řízení nesmí přesáhnout 80 hodin za období dvou po sobě následujících týdnů.“**

Or. en

(([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC_1&format=PDF)))

**Pozměňovací návrh 105**

**Keith Taylor**

za skupinu Verts/ALE

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 a (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 7 – odst. 1

*Platné znění*

*Pozměňovací návrh*

Po čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně **45** minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku.

**3a) v článku 7 se odstavec 1 mění takto:**

**„Po** čtyřech a půl hodinách řízení musí mít řidič nepřerušenu přestávku nejméně **60** minut, pokud mu nezačíná doba odpočinku.

Or. en

(([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0005.02/DOC_1&format=PDF)))

**Pozměňovací návrh 106****Keith Taylor**

za skupinu Verts/ALE

**Zpráva****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení****Čl. 1 – odst. 1 – bod 3 b (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 7 – odst. 2

*Platné znění**Pozměňovací návrh*

Tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně **15** minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut, které jsou v období rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1.

**3b) v článku 7 se odstavec 2 mění takto:**

„Tato přestávka může být nahrazena přestávkou v délce nejméně **30** minut, po níž následuje přestávka v délce nejméně 30 minut, které jsou v období rozloženy tak, aby byly v souladu s odstavcem 1.“

Or. en

(([http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccb9.0005.02/DOC\\_1&format=PDF](http://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccb9.0005.02/DOC_1&format=PDF)))

**Pozměňovací návrh 107**

**Keith Taylor**

za skupinu Verts/ALE

**Zpráva**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Návrh nařízení**

**Čl. 1 – odst. 1 – bod 9**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Článek 15

*Znění navržené Komisí*

*Pozměňovací návrh*

**9) článek 15 se nahrazuje tímto:**

**vypouští se**

„Článek 15

**Členské státy zajistí, aby se na řidiče vozidel uvedených v čl. 3**

**písm. a) vztahovaly vnitrostátní předpisy, které zajišťují přiměřenou ochranu, pokud jde o povolené doby řízení a povinné přestávky v řízení a doby odpočinku. Členské státy informují Komisi o příslušných vnitrostátních předpisech, které se na tyto řidiče vztahují.“**

Or. en