

**Ændringsforslag 103****Keith Taylor**

for Verts/ALE-Gruppen

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 b (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 6 – stk. 2

*Gældende ordlyd*

2. Den ugentlige køretid må ikke overstige **56** timer og må *ikke* resultere i, at den maksimale ugentlige arbejdstid, der er fastsat i direktiv 2002/15/EF, overskrides.

*Ændringsforslag*

**2b) I artikel 6, stk. 2, foretages følgende ændringer:**

"2. Den ugentlige køretid må ikke overstige **48** timer og må *aldrig* resultere i, at den maksimale ugentlige arbejdstid, der er fastsat i direktiv 2002/15/EF, overskrides.

Or. en

([https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC\\_1&format=PDF](https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC_1&format=PDF))

*Begrundelse*

*Dette bringer den ugentlige køretid i overensstemmelse med den normale arbejdstid for EU-borgere, jf. direktiv 2003/88/EF.*

27.6.2018

A8-0205/104

## Ændringsforslag 104

**Keith Taylor**

for Verts/ALE-Gruppen

## Betænkning

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

## Forslag til forordning

**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 2 c (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 6 – stk. 3

### *Gældende ordlyd*

3. Summen af køretiderne i to på hinanden følgende uger må ikke overstige **90** timer.

### *Ændringsforslag*

*(2c) I artikel 6, stk. 3, foretages følgende ændringer:*

"3. Summen af køretiderne i to på hinanden følgende uger må ikke overstige **80** timer."

Or. en

([https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC\\_1&format=PDF](https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC_1&format=PDF))

AM\1157481DA.docx

PE621.703v01-00

**DA**

*Forenet i mangfoldighed*

**DA**

**Ændringsforslag 105**  
**Keith Taylor**  
for Verts/ALE-Gruppen

**Betænkning**  
**Wim van de Camp**

**A8-0205/2018**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer  
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning**  
**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 a (nyt)**  
Forordning (EF) nr. 561/2006  
Artikel 7 – stk. 1

*Gældende ordlyd*

Efter en kørselsperiode på fire og en halv time skal føreren holde en sammenhængende pause på mindst **45** minutter, medmindre han påbegynder en hviletid.

*Ændringsforslag*

**3 a) I artikel 7, stk. 1, foretages følgende ændringer:**

Efter en kørselsperiode på fire og en halv time skal føreren holde en sammenhængende pause på mindst **60** minutter, medmindre han påbegynder en hviletid.

Or. en

([https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC\\_1&format=PDF](https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC_1&format=PDF))

**Ændringsforslag 106****Keith Taylor**

for Verts/ALE-Gruppen

**Betænkning****A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning****Artikel 1 – stk. 1 – nr. 3 b (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 7 – stk. 2

*Gældende ordlyd**Ændringsforslag*

Denne pause kan erstattes af en pause af mindst **15** minutters varighed, fulgt af en pause af mindst 30 minutters varighed fordelt over kørselsperioden, på en sådan måde, at første stykke overholdes.

**(3b) I artikel 7, stk. 2, foretages følgende ændringer:**

Denne pause kan erstattes af en pause af mindst **30** minutters varighed, fulgt af en pause af mindst 30 minutters varighed fordelt over kørselsperioden, på en sådan måde, at første stykke overholdes.

Or. en

([https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC\\_1&format=PDF](https://webgate.ec.testa.eu/docfinder/extern/aHR0cHM6Ly8=/ZXVyLWxleC5ldXJvcGEuZXU=/resource.html?uri=cellar:5cf5ebde-d494-40eb-86a7-2131294ccbd9.0002.02/DOC_1&format=PDF))

**Ændringsforslag 107**

**Keith Taylor**

for Verts/ALE-Gruppen

**Betænkning**

**A8-0205/2018**

**Wim van de Camp**

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

**Forslag til forordning**

**Artikel 1 – stk. 1 – nr. 9**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 15

*Kommissionens forslag*

*Ændringsforslag*

**9) Artikel 15 affattes således:**

**udgår**

”Artikel 15

*Medlemsstaterne sikrer, at førere af køretøjer, jf. artikel 3, litra a), er omfattet af nationale bestemmelser, der yder tilstrækkelig beskyttelse med hensyn til tilladte køretider og påbudte pauser og hviletider. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen, hvilke nationale bestemmelser der gælder sådanne førere.”.*

Or. en