

27.6.2018

A8-0205/108

Pozměňovací návrh 108
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 2 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(2a) Bydlištěm by mělo být ohlášené místo pobytu řidiče v členském státě.

Or. en

27.6.2018

A8-0205/109

Pozměňovací návrh 109

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 5 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(5a) Přeprava cestujících se značně odlišuje od přepravy zboží. Řidiči autobusů jsou v bezprostředním kontaktu s cestujícími a musí mít možnost vybírat si flexibilní přestávky. Tyto přestávky by neměly prodlužovat dobu řízení nebo zkracovat dobu odpočinku, ani by neměly mít dopad na další plánované operace souvisejících s jízdou.

Or. en

27.6.2018

A8-0205/110

Pozměňovací návrh 110
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení
Bod odůvodnění 6 a (nový)

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

(6a) Řidiči kromě svého hlavního úkolu, kterým je řízení, rovněž nesou odpovědnost za další činnosti, jako je nakládka nebo vykládka, údržba vozidla, příprava na cestu a podobné povinnosti. Tyto povinnosti musí být zohledněny při stanovování pracovní doby a odpovídajících dob odpočinku.

Or. en

Odůvodnění

Společnosti využívající řidiče s nízkými mzdami jsou zvýhodněny nesrovnatelně nižšími provozními náklady, neboť pobízejí k tomu, aby řidiči trávili týdenní dobu odpočinku v kabinách, přestože takovéto pauzy jsou v rozporu s dobrými životními podmínkami řidičů a jejich bezpečností na cestách.

27.6.2018

A8-0205/111

Pozměňovací návrh 111

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení

Bod odůvodnění 7

Znění navržené Komisí

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán. Je proto vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající ubytování pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov.

Pozměňovací návrh

(7) Existují rozdíly mezi členskými státy ve výkladu a provádění požadavků na týdenní odpočinek, pokud jde o místo, kde má být týdenní odpočinek vybírán.
Týdenní doba odpočinku si musí řidič vybírat mimo kabinu: Je proto vhodné objasnit tento požadavek, aby se zajistilo, že řidiči budou mít k dispozici odpovídající ubytování pro svůj běžný týdenní odpočinek, pokud si ho vybírají mimo domov.

Or. en

Odůvodnění

Společnosti využívající řidiče s nízkými mzdami jsou zvýhodněny nesrovnatelně nižšími provozními náklady, neboť pobízejí k tomu, aby řidiči trávili týdenní dobu odpočinku v kabinách, přestože takovéto pauzy jsou v rozporu s dobrými životními podmínkami řidičů a jejich bezpečností na cestách.

27.6.2018

A8-0205/112

Pozměňovací návrh 112
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 a – písm. b

Znění navržené Komisí

Pozměňovací návrh

b) doma **nebo na jiném soukromém**
místě **vybraném řidičem.**

b) doma, **v místě bydliště řidiče;**

Or. en

Odůvodnění

Možnost soukromého místa pro dobu odpočinku by mohla vést ke zneužívání.

27.6.2018

A8-0205/113

Pozměňovací návrh 113

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
za skupinu ENF

Zpráva

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů
COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení

Čl. 1 – odst. 1 – bod 5 – písm. c

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 8 – odst. 8 b

Znění navržené Komisí

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých *tří* po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.

Pozměňovací návrh

8b. Dopravní podnik organizuje práci řidičů takovým způsobem, aby řidiči mohli v průběhu každých *dvou* po sobě následujících týdnů trávit doma nejméně jednu běžnou týdenní dobu odpočinku nebo týdenní odpočinek delší než 45 hodin vybíraný náhradou za zkrácený týdenní odpočinek.“

Or. en