

27.6.2018

A8-0205/108

Ændringsforslag 108
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Betragtning 2 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

*(2a) Bopælen bør være førerens
registrerede bopæl i en medlemsstat.*

Or. en

27.6.2018

A8-0205/109

Ændringsforslag 109
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Betragtning 5 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(5a) Der er væsentlig forskel på godstransport og personbefordring. Turistbusførere er i tæt kontakt med deres passagerer og bør have mulighed for at tage pauser på fleksibel vis. Disse bør ikke udvide kørselstiden eller afkorte hvileperioderne, og ej heller påvirke andre planlagte aktiviteter i forbindelse med kørselsopgaverne.

Or. en

Ændringsforslag 110
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Betragtning 6 a (ny)

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

(6a) Førere er også ansvarlige for andre aktiviteter såsom at læsse og losse, køretøjsvedligeholdelse, ruteplanlægning og deslige, foruden deres primære arbejdsopgave, nemlig kørslen. Disse opgaver skal tages med i betragtning ved fastlæggelsen af arbejdstider og tilstrækkelige hvileperioder.

Or. en

Begrundelse

Virksomheder med lavtlønnede førere har fordel af deres uforlignelige driftsomkostninger, idet de tilskynder til ugentlige pauser i førerhuset, til trods for at sådanne pauser er til skade for førerens velbefindende og færdselssikkerheden.

Ændringsforslag 111
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Betragtning 7

Kommissionens forslag

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes. Dette krav bør derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet egnet indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen.

Ændringsforslag

(7) Medlemsstaterne fortolker og gennemfører kravene om ugentlig hviletid forskelligt for så vidt angår det sted, hvor den ugentlige hviletid skal holdes.
Førerens ugentlige hvileperiode skal afvikles uden for førerhuset. Dette krav bør derfor præciseres for at sikre, at førerne får stillet egnet indkvartering til rådighed i forbindelse med deres regulære ugentlige hviletid, når disse ikke holdes på bopælen.

Or. en

Begrundelse

Virksomheder med lavtlønnede førere har fordel af deres uforlignelige driftsomkostninger, idet de tilskynder til ugentlige pauser i førerhuset, til trods for at sådanne pauser er til skade for førerens velbefindende og færdselssikkerheden.

27.6.2018

A8-0205/112

Ændringsforslag 112
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 5– litra c
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 8 – stk. 8a – litra b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

b) på *bopælen eller på en anden privat beliggenhed, der vælges af føreren.*

b) på *førerens bopæl*

Or. en

Begrundelse

of a private location for the rest period, could promote malpractice.

Ændringsforslag 113
Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
for ENF-Gruppen

Betænkning
Wim van de Camp

A8-0205/2018

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Forslag til forordning
Artikel 1 – stk. 1 – afsnit 5 – litra c
Forordning (EF) nr. 561/2006
Artikel 8 – stk. 8b

Kommissionens forslag

Ændringsforslag

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver *tre* på hinanden følgende uger.

8b. Vejtransportvirksomheden organiserer førerens arbejde, således at føreren kan tilbringe mindst én regulær ugentlig hviletid eller ét ugentligt hvil på mere end 45 timer, der tages som kompensation for reduceret ugentlig hviletid, på sin bopæl i løbet af hver *to* på hinanden følgende uger.

Or. en