

27.6.2018

A8-0205/108

Módosítás 108

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

2 a preambulumbekkezdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

**(2a) A lakóhely a járművezető
valamely tagállamban bejelentett
tartózkodási helye.**

Or. en

Módosítás 109

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat
5 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(5a) A személyszállítástól jelentős mértékben különbözik az áruszállítástól. A turisztikai utazások buszvezetői szoros kapcsolatban vannak az utasokkal, és rugalmassággal kell rendelkezniük a szünetek tartása terén. A szünetek nem hosszabbíthatják meg a vezetési időt, és nem rövidíthetik le a pihenőidőket, továbbá nem érinthetik az utakkal kapcsolatos egyéb tervezett tevékenységeket sem.

Or. en

Módosítás 110

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

6 a preambulumbekzdés (új)

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(6a) A járművezetők felelősek egyéb olyan tevékenységekért is, mint a be- és kirakodás, a járműkarbantartás, az útvonaltervezés és hasonló feladatok, a fő feladatukon kívül, amely a vezetés. Ezeket a feladatokat figyelembe kell venni a munkaidő és a megfelelő pihenőidő meghatározásakor.

Or. en

Indokolás

Az alacsony bérezésű sofőröket foglalkoztató vállalatok működési költségeivel nem lehet versenyezni, mivel a heti pihenőidőnek a vezetőfülkében való eltöltését ösztönzik, bár az ilyen típusú szünetek károsak a járművezetők jólléte és közúti biztonság szempontjából.

Módosítás 111**Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu**

az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat**7 preambulumbekkezdés***A Bizottság által javasolt szöveg**Módosítás*

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. Ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára a munkáltatójuk megfelelő szállást kínál.

(7) Azon kérdés tekintetében, hogy hol kell a heti pihenőidőt eltölteni, a tagállamok különbözőképpen értelmezik és hajtják végre a heti pihenőidőre vonatkozó követelményeket. ***A járművezető heti pihenőidejét a vezetőfülkén kívül kell tartani:*** ezért tisztázni kell ezeket a követelményeket annak biztosítása érdekében, hogy a heti rendszeres pihenőidejüket az otthonuktól távol töltő járművezetők számára a munkáltatójuk megfelelő szállást kínáljon.

Or. en

Indokolás

Az alacsony bérezésű sofőröket foglalkoztató vállalatok működési költségeivel nem lehet versenyezni, mivel a heti pihenőidőnek a vezetőfülkében való eltöltését ösztönzik, bár az ilyen típusú szünetek károsak a járművezetők jólléte és közúti biztonság szempontjából.

Módosítás 112

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás
(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 a bekezdés – b pont

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

b) lehet a járművezető otthona vagy az általa választott privát helyszín.

b) lehet a járművezető otthona, **vagyis a lakóhelye.**

Or. en

Indokolás

A privát helyszín választása a pihenőidők során visszaélésekre adhat módot.

Módosítás 113

Georg Mayer, Marie-Christine Arnautu
az ENF képviselőcsoport nevében

Jelentés

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Napi és heti vezetési idő, minimum szünetek és pihenőidők, valamint a menetíró készülékkel történő helymeghatározás

(COM(2017)0277 - C8-0167/2017 - 2017/0122(COD))

Rendeletre irányuló javaslat

1 cikk – 1 bekezdés – 5 pont – c pont

561/2006/EK rendelet

8 cikk – 8 b bekezdés

A Bizottság által javasolt szöveg

Módosítás

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **három** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.;

(8b) A szállítási vállalkozás oly módon szervezi meg a járművezetők munkáját, hogy azok **két** egymást követő héten belül legalább egy alkalommal otthon tarthassák meg a rendszeres heti pihenőidőt vagy a csökkentett pihenőidő kompenzációjaként tartott 45 óránál hosszabb heti pihenőidőt.;

Or. en