

Pozměňovací návrh 114

Dieter-Lebrecht Koch, Joachim Zeller, Werner Kuhn, Sven Schulze, Thomas Mann, Peter Liese, David McAllister, Norbert Lins, Peter Jahr, Sabine Verheyen, Angelika Niebler, Daniel Caspary, Axel Voss, Albert Deß, Birgit Collin-Langen, Georges Bach, Christian Ehler, Hermann Winkler, Reimer Böge, Jens Gieseke, Gesine Meissner, Elmar Brok, Markus Pieper, Monika Hohlmeier, Ingeborg Gräble, Claudia Schmidt, Markus Ferber, Dennis Radtke, Deirdre Clune, Mairead McGuinness, Seán Kelly, Heinz K. Becker, Paul Rübig, Esther de Lange, Elisabetta Gardini, Massimiliano Salini, Othmar Karas, Wim van de Camp, Annie Schreijer-Pierik, Pascal Arimont, Renate Sommer, Burkhard Balz, Wolf Klinz, Jens Rohde, Salvatore Domenico Pogliese, Herbert Dorfmann, Lorenzo Cesa, Frank Engel, Viviane Reding

Zpráva**A8-0205/2018****Wim van de Camp**

Denní a týdenní doba řízení, minimální přestávky a doby odpočinku a určování polohy pomocí tachografů

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Návrh nařízení**Čl. 1 – odst. 1 – bod - 1 a (nový)**

Nařízení (ES) č. 561/2006

Čl. 3 – odst. 1 – písm. a a

*Platné znění**Pozměňovací návrh*

aa) vozidly nebo jejich kombinacemi s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používány pouze na tratích v okruhu do **100** km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

-1a) v článku 3 se písmeno aa) nahrazuje tímto:

„aa) vozidly nebo jejich kombinacemi s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, **nebo pro přepravu zboží, které bylo vyrobeno řemeslným způsobem v podniku zaměstnávajícím řidiče**, a která jsou používány pouze na tratích v okruhu do **150** km od místa obvyklého odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost;

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=EN>)

Odůvodnění

Pokud by řízení vozidla nepředstavovalo hlavní činnost řidiče, měly by podniky moci přepravovat produkty, které samy vyrábějí, pro své klienty v přílehlé oblasti.