

Ændringsforslag 114

Dieter-Lebrecht Koch, Joachim Zeller, Werner Kuhn, Sven Schulze, Thomas Mann, Peter Liese, David McAllister, Norbert Lins, Peter Jahr, Sabine Verheyen, Angelika Niebler, Daniel Caspary, Axel Voss, Albert Deß, Birgit Collin-Langen, Georges Bach, Christian Ehler, Hermann Winkler, Reimer Böge, Jens Gieseke, Gesine Meissner, Elmar Brok, Markus Pieper, Monika Hohlmeier, Ingeborg Gräble, Claudia Schmidt, Markus Ferber, Dennis Radtke, Deirdre Clune, Mairead McGuinness, Seán Kelly, Heinz K. Becker, Paul Rübig, Esther de Lange, Elisabetta Gardini, Massimiliano Salini, Othmar Karas, Wim van de Camp, Annie Schreijer-Pierik, Pascal Arimont, Renate Sommer, Burkhard Balz, Wolf Klinz, Jens Rohde, Salvatore Domenico Pogliese, Herbert Dorfmann, Lorenzo Cesa, Frank Engel, Viviane Reding

Betænkning

A8-0205/2018

Wim van de Camp

Daglig og ugentlig køretid, minimumspauser samt hviletid og lokalisering ved hjælp af takografer

COM(2017)0277 – C8-0167/2017 – 2017/0122(COD)

Forslag til forordning**Artikel 1 – stk. 1 – nr. -1 a (nyt)**

Forordning (EF) nr. 561/2006

Artikel 3 – stk. 1 – nr. aa

Gældende ordlyd

aa) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, og som kun benyttes inden for en radius af **100 km** fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet«.

*Ændringsforslag***-1a) Artikel 3, litra aa), affattes således:**

"aa) køretøjer eller kombinationer af køretøjer med en største tilladt totalvægt på ikke over 7,5 ton, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som føreren benytter til udøvelsen af sit erhverv, **eller til levering af varer fremstillet ved håndværksmæssig fremgangsmåde i den virksomhed, der beskæftiger føreren**, og som kun benyttes inden for en radius af **150 km** fra virksomhedens hjemsted, dog kun på den betingelse, at kørslen af køretøjet ikke er førerens hovedaktivitet«.

Or. en

(<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/da/TXT/PDF/?uri=CELEX:02006R0561-20150302&qid=1529948424671&from=DA>)

Begrundelse

Såfremt føring af køretøjet ikke er førerens primære arbejdsopgave, bør virksomheder være i stand til at transportere varerne, de fremstiller, til kunder i nærområdet.